

ТЕХНИКА МОЛОДЕЖИ

04 2022

16+

КРЕПКАЯ ГРАНИЦА

СТЕНЫ:

ВЕЛИКАЯ КИТАЙСКАЯ СТЕНА
СТЕНА ХАКАТА

ФОРТИФИКАЦИИ:

«АТОМНЫЙ ПОЯС» НАТО
«КРЕПОСТЬ АМЕРИКА»

ЛИНИИ:

ЗИГФРИДА
МАННЕРГЕЙМА
СТАЛИНА

ВАЛЫ:

ВОСТОЧНЫЙ
ВАЛ АДРИАНА
ТРАЯНОВ ВАЛ

ЗАБОРЫ:

МАКНАМАРЫ
МЕТАКСАСА
БЕНЕША

КАНАВА:

УКРАИНСКАЯ

70

ГОСГРАНИЦ МИРА

Популярный иллюстрированный журнал
Издательского дома «Техника — молодёжи»
Периодичность — 16 номеров в год
Учредитель и издатель — АО «Корпорация «ВЕСТ»

Главный редактор
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
Редактор
ЮРИЙ МЕШКОВ
Автор текста
АЛЕКСЕЙ АРДАШЕВ

Допечатная подготовка
ВАЛЕНТИНА КАРПОВА

Адрес редакции:
Москва, ул. Лесная, д. 39, офис 307

Для переписки:
141435 Московская обл., Химки, микрорайон Новогорск, а/я 1255
Перевозчикову А.Н.

Реклама
+7 (963) 782 64 26
Ирина Нинтиоранта

Генеральный директор АО «Корпорация Вест»
+7 (965) 263-77-77

Типография Риммини, г. Нижний Новгород,
ул. Краснозвёздная, 7А

Подписано в печать 18.03.2021. Выход в свет 26.03.2021
Тираж 19 160 экземпляров

Свидетельство о регистрации СМИ выдано Роскомнадзором
11 октября 2010 г. ЛИ № ФС 77-42315

Индексы подписки — 2021

КАТАЛОГ ПОЧТА РОССИИ:
Оружие — инд. П9196
Техника — молодёжи — инд. П9147

ОБЪЕДИНЁННЫЙ КАТАЛОГ:
Оружие — инд. 26109
Техника — молодёжи — инд. 72098

Подписка в редакции на бумажные, а также электронные
версии ТМ, Оружие, НЕизвестная История
см. на 3-й обложке

СОДЕРЖАНИЕ

От автора 3

Каменный занавес Китая 5

Великий забор Поднебесной. Японская стена Хаката



Лимес — стена гордыни 8

Лимес — пограничные укрепления Древнего Рима.

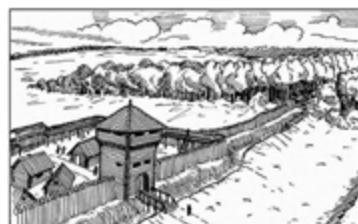
Чертова стена. Вал Адриана. Траянов вал.

Триполитанский вал



Большая засечная черта 12

Самая грандиозная фортификационная система
в истории. Змиеевые валы. Большая черта Древней Руси



Французская стена или линия Мажино 17

Французские укрепления на франко-германской
границе



Германские фортификации 22

Линия Гинденбурга. Линия Зигфрида (Западный вал).
Восточный вал. Атлантический вал. Итальянская
Альпийская стена



Европейская фортификационная лихорадка . . . 30

Предвоенные укрепления малых стран Европы.
Еще Польска не сгинела... Линия Метаксаса (Греция).
Линия Бенеша, Судеты (Чехословакия).
Северо-восточная линия укреплений —
Восточная линия Мажино (Япония, Китай)



Советские пограничные укрепления 35

Линия Сталина — советские укрепления на «старой»,
советско-польской границе. Линия Молотова —
советские укрепления на «новой», советско-германской
границе. Дальневосточные укрепления. Линия Блюхера



**Финские фортификации на Карельском
перешейке** 40

Позиция Энкеля. Линия Маннергейма. Линия Салпа.
Карельский вал



Холодная война 43

«Атомный пояс» НАТО. Берлинская стена. Великая
корейская стена. Советские УРы в Закавказье
и на Дальнем Востоке



Виртуальная фортификация 49

Линия Макнамары во Вьетнаме (Вьетнамский «Забор
Макнамары»). Французские укрепления в Алжире.
Электронные заграждения



Современные «стены».

От забора до канавы 52

Великое разделение народов. Все отгораживаются
друг от друга. Современные укреплённые границы.
Линия Бар-Лева. Израильская стена. Зеленая линия
на Кипре. Иракские пограничные заграждения.
Великая американская стена (Антимексиканский забор).
«Крепость Америка». Мексикано-гватемальский забор.
Украинская канава



Заключение 64



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Вы можете приобрести книги, с оплатой через **Сбербанк РФ** (или **Сбербанк Онлайн**)
на карту № 4279 3800 1227 4074 (Александр Николаевич П.)

В графе «Назначение платежа» укажите код книги (он слева от названия),
ФИО и адрес с индексом. Или просто отправьте адрес на e-mail:
tns_tm@mail.ru. Тел. +7 (965) 263-77-77.

Ⓐ СРАЖЕНИЯ, АРМИИ, УНИФОРМА

A1 П. Канник, Униформа армий мира. Часть I. 1506-1804 гг., 88 с. 290 р.
 A2 П. Канник, Униформа армий мира. Часть II. 1804-1871 гг., 88 с. 290 р.
 A3 П. Канник, Униформа армий мира. Часть III. 1880-1970 гг., 68 с. 300 р.
 A4 А. Беспалов, Армия Петра III. 1755-1762 гг., 100 с. 290 р.
 A5 С. Львов, Униформа. Армейские уланы России в 1812 г., 60 с. 300 р.
 A6 А. Дерябин, Униформа. Белая армия на севере России. 1917-1920 гг., 44 с. 300 р.
 A7 А. Дерябин, Белые армии Северо-Запада России. 1917-1920 гг., 48 с. 300 р.
 A8 Я. Тинченко, Униформа. Армии Украины 1917-1920 гг., 140 с. 350 р.
 A9 Х.М. Бузно, Униформа Гражданской войны 1936-1939 гг. в Испании, 64 с. 300 р.
 A10 А.И. Дерябин (перевод с французского), Униформа. Гвардейский мундир Европы. 1960-е гг., 84 с. 300 р.
 A11 К. Семенов, Униформа. Иностранные добровольцы войск СС., 48 с. 300 р.
 A12 П.Б. Липатов, Униформа Красной Армии. 1936-1945 гг., 64 с. 300 р.
 A13 П.Б. Липатов, Униформа воздушного флота, 88 с. 400 р.
 A14 Альманах, Армии и битвы, 48 с. 200 р.
 A15 Ю.В. Котенко, Индейцы Великих равнин, 158 с. 400 р.
 A16 С. Чумаков, История пиратства. От античности до наших дней, 144 с. 400 р.
 A17 П. Шпаковский, Битва на Калке в лето 1223 г., 64 с. 400 р.

Ⓑ АВИАЦИЯ И КОСМОНАВТИКА

B1 Ю.Л. Фотинов, Знаки Российской авиации 1910-1917 гг., 56 с. 300 р.
 B2 П.С. Лешаков, В.Г. Масалов, В.К. Муравьев, А.А. Попльский, История развития авиации и государственной системы лётных испытаний в России 1908-1920 гг., 136 с. 300 р.
 B3 В. Кондратьев, Фронтовые самолёты Первой мировой войны. Часть I: Великобритания, Италия, Россия, Франция, 72 с. 350 р.
 B4 В. Кондратьев, Истребители Первой мировой войны. Часть I: Великобритания, Италия, Россия, США, Франция, 80 с. 350 р.
 B5 В. Кондратьев, Истребители Первой мировой войны. Часть II: Германия, Австро-Венгрия, Дания, Швеция, 80 с. 350 р.
 B6 В. Кондратьев, М. Хайрулин, Авиация гражданской войны, 168 с. 450 р.
 B7 Советская военная авиация. 1922-1945 гг., 82 с. 200 р.
 B8 Отечественные бомбардировщики. 1945-2000 гг., 270 с. 700 р.
 B9 Д. Хазанов, Н. Гордков, Су-2 Ближний бомбардировщик, 110 с. 350 р.
 B10 М. Сауков, Ту-2, 104 с. 300 р.
 B11 М. Маслов, И-153, 72 с. 300 р.
 B12 Д.Б. Хазанов, Неизвестная битва в небе Москвы. 1941-1944 гг., 144 с. 420 р.
 B13 И.В. Кудишин, «Бесхвостки» над морем, 56 с. 300 р.
 B14 Степан Анастасович Микоян, Воспоминания военного лётчика-испытателя, 478 с. 450 р.
 B15 Л.А. Китаев-Смык, Проникновение в космонавтику. Без парадной лжи и грифа «секретно», 264 с. 380 р.
 B16 А. Булах, Бристоль Блейнхейм, 84 с. 350 р.
 B17 Авиация России, 88 с. 300 р.

Ⓒ БРОНЕТЕХНИКА

C1 Ю.В. Котенко, Основной боевой танк США М-1 «Абрамс», 68 с. 300 р.
 C2 С. Федосеев, Бронетехника Японии 1939-1945 гг., 88 с. 300 р.

C3 Операция «Маркет-Гарден» сражение за Арнем, 50 с. 200 р.
 C4 М. Дмитриев, Танки второй мировой. Вермахт, 60 с. 300 р.
 C5 М. Дмитриев, Танки второй мировой. Союзники, 60 с. 300 р.
 C6 Танковые войска РККА. Часть I. Лёгкие танки 30-45 гг. Т-26, БТ-7, Т-80, 90 с. 380 р.
 C7 Танковые войска РККА. Часть II. Средние и огнемётные танки. Т-28, Т-34-85, ХТ-26, 90 с. 380 р.

Ⓓ ФЛОТ

D1 Д.Г. Мальков, Корабли русско-японской войны. Том 1. Первая Тихоокеанская Эскадра, 168 с. 550 р.
 D2 Моряки в гражданской войне. 82 с. 300 р.
 D3 И.В. Кудишин, М.Чепадинов, Лайнеры на войне 1897-1914 гг., 82 с. 300 р.
 D4 И.В. Кудишин, М.Чепадинов, Лайнеры на войне 1936-1968 гг., 96 с. 300 р.
 D5 Р.М. Мельников, Линейные корабли типа «Императрица Мария», 48 с. 300 р.
 D6 Отечественные подводные лодки до 1918 г. (справочник), 76 с. 300 р.
 D7 Е.Н. Шанион, Глубоководные аппараты, 118 с. 350 р.
 D8 А.В. Скворцов, Линейные корабли типа «Севастополь», 48 с. 350 р.
 D9 С. Балакин, В. Кофман, Дредноуты, 100 с. 420 р.

Ⓔ ОРУЖИЕ

E1 В. Федоров (репринт 1939 г.), Эволюция стрелкового оружия. Часть I, 206 с. 400 р.
 E2 В. Федоров (репринт 1939 г.), Эволюция стрелкового оружия. Часть II, 320 с. 400 р.
 E3 Материальная часть стрелкового оружия под ред. акад. Благонравова А.А. т. 1 Современное оружие. Боеприпасы. Магазинные винтовки, 220 с. 400 р.
 E4 Материальная часть стрелкового оружия под ред. акад. Благонравова А.А. т. 2 Револьверы и пистолеты, 160 с. 400 р.
 E5 Материальная часть стрелкового оружия под ред. акад. Благонравова А.А. т. 3 Пистолеты-пулемёты и автоматические винтовки, 206 с. 400 р.
 E6 Справочник по патронам, ручным и специальным гранатам иностранных армий (репринт 1946 г.), 133 с. 320 р.
 E7 Справочник по стрелковому оружию иностранных армий (репринт 1947 г.), 300 с. 350 р.
 E8 Ю.М. Ермаков, Словарь технических терминов бытового происхождения, 181 с. 300 р.
 E9 О.Е. Рязанов, История снайперского искусства, 160 с. 400 р.
 E10 Е. Тихомирова, Тайны коллекции Петра I. The mystery of Peter the Great weapon, 144 с. 450 р.
 E11 В. Мириани, Миномёты и реактивная артиллерию. К столетию артиллери, 100 с. 350 р.

Ⓕ ТЕХНИКА, ФАНТАСТИКА, ПРИКЛЮЧЕНИЯ

F1 Б.С. Горшков, Чудо техники - железная дорога (книга-альбом), 304 с. 1000 р.
 F2 Л.В. Каабак, Тревожное ожидание чуда. В горах, в тайге и в джунглях, 370 с. 450 р.
 F3 Г. Тищенко, Вселенная Ивана Ефремова (книга-альбом), 128 с. 750 р.
 F4 ПОЛНЫЙ МЕГА-АРХИВ ТМ ЗА 85 ЛЕТ. Комплект из четырёх DVD-дисков. 1933-2018 2000 р.

Как подписать на электронные версии журналов Оружие, Техника – молодёжи, НЕизвестная История – см. З-ю с. обложки



ОТ АВТОРА

Спецвыпуск «70 госграниц мира» посвящён истории пограничных укреплений государств. Линия Маннергейма и линия Мажино, линия Молотова и Восточный вал, линия Сталина и линия Зигфрида, советские и японские укрепрайоны на Дальнем Востоке и т. д. и т. п. — в этом выпуске вы найдёте информацию о всех «китайских стенах» XX–XXI вв. и предшествующих им периодов истории. Почему в 1939–1945 гг. не повторился «позиционный тупик» Первой мировой войны? Возможно ли в принципе создать «непреодолимую» линию обороны? Оправданы ли колоссальные затраты на строительство укрепрайонов? Вокруг пограничных укреплённых линий сложился целый букет мифов и легенд. Найти истинные факты — наша задача.

Граница на замке — земляном, каменном, железобетонном, стальном

Как говорят англичане, «за высоким забором и сосед добрее». Фортификационное обеспечение своих границ всегда было первоочередной задачей каждого государства. Нерушимость границ — первостепенное условие государственного суверенитета. Поэтому, казалось бы, всего лишь военно-технический вопрос становится важной политической проблемой.

Фортификация — это военно-инженерное искусство укрепления местности, приспособления её для себя и создания сложностей для противника. Как говорил Клаузевиц, «Располагаясь за сильными укреплениями, мы заставляем противника искать решение в другом месте». Другими словами, фортификация есть искусство увеличения боевой мощи войск при помощи инженерно-технических сооружений. Но, как заявил граф Мориц Саксонский, маршал Франции (XVIII в.), «Хорошие линии — это те, которые создала природа, а хорошими укреплениями следует считать верные диспозиции и храбрых солдат».

Стены между народами и цивилизациями

Пограничные укреплённые линии — это система обороны госграниц. Уже в глубокой древности великие империи защищались от окружающих их «варваров», создавая мощные пограничные укрепления, которые отделяли мир богатства от мира бедности, мир учёности от мира безграмотности, мир «цивилизации» от мира «варварства». Оседлые народы использовали протяжённые укреплённые линии для защиты от кочевников. Известный пример — знаменитая Китайская стена. Аналоги подобных сооружений — менее знаменитые, но не менее грандиозные — имелись практически у всех других традиционных цивилизаций. Они использовались ещё в Древнем Египте (Пелузийская стена на Суэцком перешейке), Древнем Риме (Лимес), Древнем Китае (Великая стена) и др. В Средние века в Европе (VIII–IX вв.) была создана линия на северных и восточных границах Франкского государства — от побережья Северного моря до верховий Дуная и далее до Средиземного моря. В XVII в. западноевропейские государства перешли к крепостной системе прикрытия границ.

Одной из самых грандиозных фортификационных систем в истории являются засечные черты Древней Руси. С давних времён Русское государство, постоянно защищавшее свои «украинные» земли от набегов «степи», вынуждено было создавать на опасных направлениях и участках вероятного движения противника комплекс оборонительных фортооружений. Строительство укреплений на границах Русского государства началось в IX в. главным образом на речных рубежах. В XVI–XVII вв. засечные черты строятся на южных, юго-восточных и восточных границах Русского государства. По мере расширения границ России в XVIII в. возникает система «линий». Наиболее мощной фортификационной линией являлась «Большая засечная черта», которая входила в общую систему обороны Русского государства и состояла из укреплённых городов-крепостей (в 1630 г. их насчитывалось свыше сорока), собственно засечной черты, тыловой линии, поселений сторожевой казачьей службы.

Взгляд на мир сквозь амбразуру

К концу XIX в. в России (как и в Европе) утвердилась крепостная система прикрытия границ (крепостных районов), которая просуществовала до Первой мировой войны, а затем была заменена системой укреплённых районов (УР) (в СССР) или линий (Франция). УР — это район (рубеж) или полоса местности, оборудованные долговременными и полевыми фортооружениями, прикрываемыми инженерными заграждениями и системой огня, а также гарнизон, предназначенный для самостоятельных действий или совместно с полевыми войсками. УР играли роль прикрытия участков госграницы, важных направлений или объектов, политических или промышленных центров. Строительство УРов началось после Первой мировой войны. Во Франции, Германии, Финляндии перед Второй мировой УРы строились при создании мощных пограничных укреплённых линий — «Мажино», «Зигфрида», «Маннергейма».

Фортификационная лихорадка

В 20–30-е гг. XX в. «фортификационная лихорадка» охватила почти все мало-мальски развитые страны Европы. Практически все страны — и большие, и малые — начали срочно строить системы пограничных укреплений. Чего только в Европе тогда не сооружали: Франция строила «линию Мажино», Германия — «линию Зигфрида» и «Восточный вал», Финляндия — «линию Маннергейма», Греция — «линию Метаксаса». Укрепляли свои границы Чехословакия («линия Бенеша» в Судетах и «линия Масарика»), Польша, Румыния, Венгрия (линии Арпада, Гуняди, Ласло и Святого Иштвана), Нидерланды (линия Греббе и «Крепость Голландия»), Швейцария (Армейский рубеж и Пограничная линия, Швейцарский редут и Национальный редут), Италия (Альпийский вал).

В конце 20-х гг. XX в. в СССР началось строительство грандиозной системы долговременных сооружений — от

Балтики до Черного моря, позже названных (буржуинами) линиями Сталина и Молотова. Часть этих укреплений выполнила свою боевую задачу, часть так и не была достроена, часть возводилась уже в ходе ВОВ.

Виртуальная фортификация

Армия США в 1967–68 гг. возвела во Вьетнаме «линию Макнамары» — электронный инженерный барьер, препятствующий подразделениям армии Северного Вьетнама проникать в Южный Вьетнам по «тропе Хо Ши Мина».

Стены мира. «Трещины» мирового порядка. От забора до канавы

Казалось бы, в наше время пограничные укрепления отжили своё. Но современный мир тоже стремится обеспечить себе защиту от агрессивных соседей. В конце XX в. пограничные укрепления стали принимать весьма своеобразный вид, выливвшись в инженерные заграждения и заборы, — например, стена между Восточным и Западным Берлином, израильская стена на Голанских высотах и разделительный барьер на границе с сектором Газа и палестинской автономией, Марокканская стена, испанская Сеутская стена на границе с Марокко и прочая и прочая. Турция построила стену против проникновения курдских террористов. На 1 500 км протянулась Индийская стена, разделяющая Кашмир и отделяющая Индию от Пакистана. Саудовская Аравия построила 600-километровую стену на границе с Йеменом. Разделительные стены сооружены между Северной и Южной Кореями, Марокко и САДР, Ботсваной и Зимбабве, Саудовской Аравией и Ираком, Грецией и Турцией, США и Мексикой, Пакистаном и Афганистаном, Таиландом и Малайзией, Кувейтом и Ираком, Ботсваной и Зимбабве, Узбекистаном и Афганистаном, Тунисом и Ливией, между Венгрией и Сербией, а также в Северной Ирландии — между католиками и протестантами, в Египте вокруг Эль-Ариша. При помощи фортооружения, воздвигнутого на границе, кенийцы хотят защититься от нелегальных мигрантов из Сомали. Узбекистан отделился стеной от Таджикистана. ОАЭ строят забор на границе с Оманом, а Кувейт — 215-километровую стену вдоль границы с Ираком. На Кипре разделены стеной турецкая и греческая части острова. США возводят «мексиканский забор». Украина отгородилась от России канавой. Прибалтийские страны строят заборы на российской границе.

Так что пограничные укрепления — это не прошлое. Это суровая реальность и реальное будущее.





Великая Китайская стена

КАМЕННЫЙ ЗАНАВЕС КИТАЯ

Великий забор Поднебесной

«Моя стена — моя крепость» — так на китайский лад можно перефразировать английскую поговорку. У каждого народа есть свой символ: у китайцев это — Великая стена. С древнейших времён китайцы с упорством огораживали все, что только можно — от домов и городов до целых царств. Сейчас Стена по праву заняла почётное место в списке Новых Семи Чудес Света. Эта крепостная стена — одно из самых грандиозных сооружений всех времён и народов — находится в Северном Китае и считается самым крупным творением рук человеческих во всей мировой истории, она известна как **Великая Китайская стена**. «Крупнейшая стройка, когда-либо предпринятая людьми», «самое протяжённое крепостное укрепление», «стена слез», «самое большое в мире кладбище» — всё это о ней, о Великой стене. Похожая на извивающееся в танце туловище дракона, стена протянулась через всю страну. Как сказал великий кормчий Мао Цзе Дун, «Если ты не побывал на Великой китайской стене — ты не настоящий китаец».

Строительство первой Стены началось в III в. до н.э., после объединения Китая (221 г. до н.э.) императором Цинь Шихуанди (династия Цинь). После распада единого китайского государства Чжоу началась вражда между разрозненными царствами, продолжавшаяся

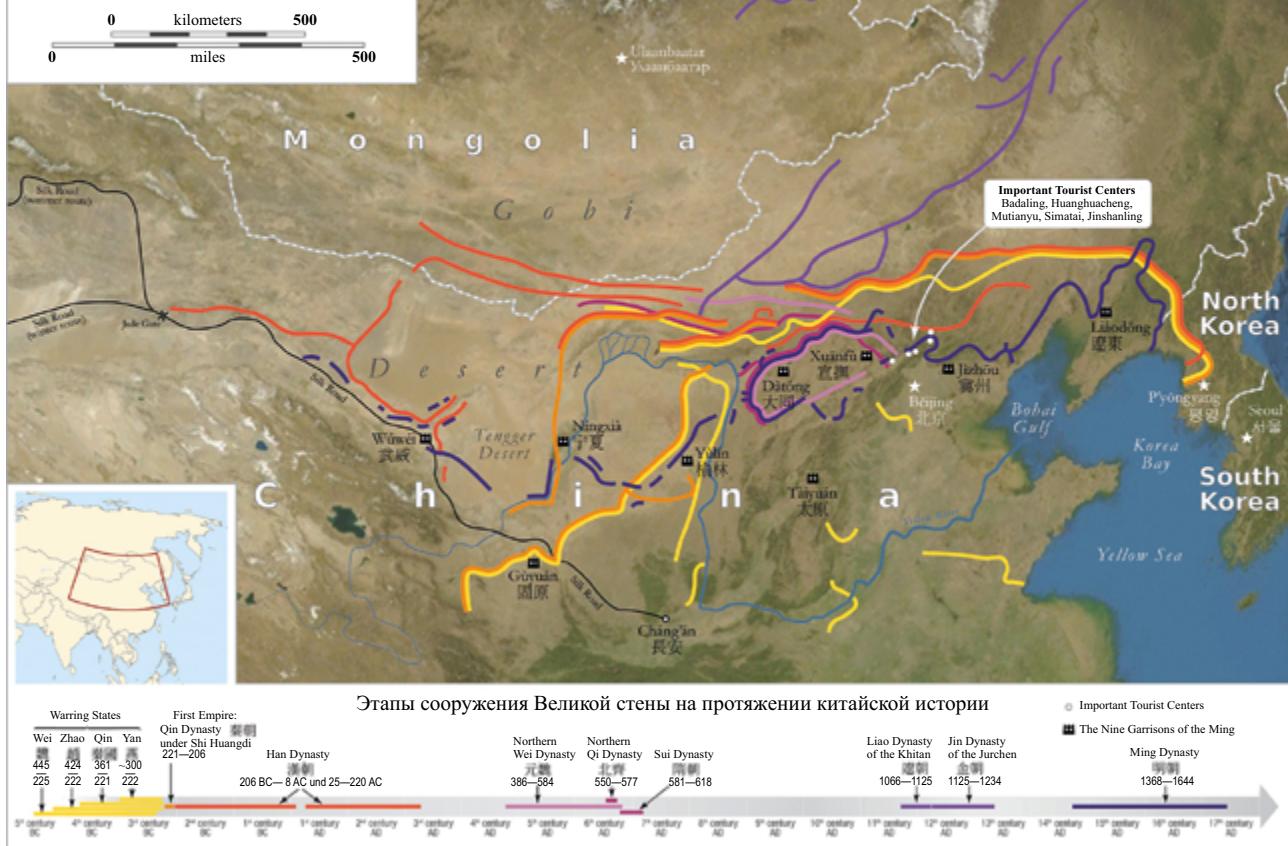
несколько веков. Правители воюющих царств и возвели впервые вдоль своих границ мощные крепостные сооружения, ставшие впоследствии частью Великой стены. Несколько самых старых стен-укреплений были возведены в V в. до н.э. Они имели общую протяжённость около 2000 км. Впрочем, китайским правителям это не помогло. Цинь Ши-хуанди стёр эти царства с лица земли, за 11 лет он создал единое государство. Тогда император начал стройку тысячелетия, и с тех пор строительство и «модернизация» стены продолжались вплоть до конца династии Минь, до XVII в. В ходе реконструкции необработанные глыбы во многих местах заменили на кирпичи и каменные блоки. В равнинных частях укрепления сооружались из глины, армированной тростником. В таком виде стена в основном сохранилась до наших дней.

Первый император Китая (обычно называемый «Объединителем земли Китайской» и считающийся одним из величайших деспотов в истории) в период Воюющих царств (475–221 гг. до н.э.) задумал воздвигнуть сплошную стену для защиты государства от набегов кочевников — народа хунну. Цинь Шихуанди приказал построить Стену после того, как придворный предсказатель изрёк: «Погубят Цинь хусцы, что на севере».

Великая Китайская стена

万里长城

The Great Wall of China is the longest building on earth with a length of 6350 kilometers (3945 miles), of which the main wall spans 2400 km (1500 mi). It consists of a system of several sections, sometimes not connected, that differ in age and construction method.



Великая стена на карте

Чтобы оградить империю Цинь от «северных дикарей», император повелел возвести невиданные по своей масштабности оборонительные укрепления. Стена чётко зафиксировала границы китайской цивилизации, составленной из ряда завоёванных царств.

После смерти Цинь Шихуанди императоры династии Хань ещё больше удлинили Стену. Последний этап в её строительстве пришёлся на период правления императоров династии Мин (1368–1644). Стена протянулась с востока на запад от горы Хушань (Северо-Восточный Китай) до заставы Юймэньгуань (Северо-Западный Китай). Всего известны четыре этапа строительства Великой Китайской стены:

По прямой линии расстояние между двумя конечными точками Стены составляет 2450 км. Но Стена далеко не прямая. Она причудливо изгибаётся, в некоторых местах параллельно ей идут другие крепостные валы (в некоторых местах их до 3–4-х), и эти валы также учитывают при подсчётах протяжённости Стены. Как говорят китайцы, Стена «извивается подобно дракону». Согласно последним исследованиям, проведённым с учётом всех ответвлений и изгибов, общая длина Стены составляет 8851,8 км.

Строительство

Цинь Шихуанди приказал разрушить те части стены, которые разделяли его империю вдоль старых государственных границ. Дабы защитить империю от вторжения племён сюнну с севера, он повелел строить новые стены вдоль новых северных имперских границ.



Китайский император Цинь Шихуанди, по приказу которого была возведена Стена

для соединения в одну цепочку всех укреплений. Трудовую повинность отбывало практически все население страны. В строительстве этого оборонительного рубежа участвовала пятая часть тогдашнего населения страны, т. е. около миллиона человек. По другим оценкам, только миллион человек погибли при сооружении огромной стены. Для её строительства были согнаны сотни тысяч рабов, каторжников, военнопленных, подневольных крестьян и солдат.

Из пятерых членов семьи двоих забирали на стройку. Заключённые, неугодные власти, инакомыслящие — все они отправлялись на Север. Жёсткая дисциплина была нормой жизни: если партия каторжников опаздывала на день, то по прибытии на место всех их казнили. А тела умерших часто замуровывали в стену. Строительство было сопряжено с огромными трудностями, т. к. велось в диких местах с суровым климатом.

Большая часть древних сооружений разрушилась за минувшие столетия, и до нас дошли лишь небольшие участки. Укрепления эпохи Мин были прочнее и сложнее по конструкции — вместо утрамбованной земли использовались кирпич и камень. Те участки, которые находились рядом со столицей, Пекином, были особенно прочны и неприметны. На юге страны построили аналог Великой стены, чтобы защитить Китай и отделить его от «южных варваров», называемых мяо (что значит «варварский и кочующий народ»). В годы правления династии Мин (1368–1644), в XV в., стена обрела свой сегодняшний облик.

Великая Китайская стена представляет собой ряд каменных и земляных укреплений. Сначала отстраивались сторожевые башни для размещения 30–50 солдат, потом они объединялись стеной. В эту эпоху основными строительными материалами были кирпич и каменные блоки, делавшие конструкцию более надёжной. Но в целом единообразной конструкции Стены не было, т. к. всегда применяли местный материал. На равнинах использовалась глина, армированная тростником (как иногда иронизируют, строили «просто из грязи»). В районе Пекина Стена сделана из глыб известняка. При укладке каменных блоков употреблялась клейкая рисовая каша с примесью гашёной извести и яичного желтка. Стены времён династии Мин имели высоту от 6,6 до 10 м и толщину 7,5 м у основания и 6 м по верху. Стена была не только крепостным валом, но и дорогой с кирпичным настилом. Её ширина позволяла маршировать пяти пехотинцам в ряд или скакать рядом пяти кавалеристам, а также разъезжаться двум конным повозкам. И внешние, и внутренние парапеты являются зубчатыми, чтобы можно было обстреливать врага с обеих сторон стены. На всём протяжении сооружены казематы для размещения охраны и сторожевые башни, а у главных горных проходов — крепости.

Расстояние между башнями имеет строго вымеренную величину — два пролёта стрелы, выпущенной из лука. Это сделано для того, чтобы любой участок крепостной стены мог простреливаться оброняющимися.

Для лучшего обзора сигнальные башни строились на вершинах гор или на других высоких точках по всей длине Стены. С помощью дымовых сигналов, а ночью — с помощью сигнальных огней, зажигаемых на расстоянии прямой видимости, сообщение с одного конца Стены на другой могло быть передано с поразительной для тех времён скоростью — всего за сутки!

В эпоху Мин охрану Стены несли более миллиона человек. Со временем Стена стала играть скорее символическую роль границы, а также служить форпостом для китайских завоевателей и торговцев. Однако войска маньчжуротов все-таки проникли за Великую стену. Это случилось в 1644 г., когда ворота Шаньхайгуаня им открыл предатель — У Саньгуй, комендант. Маньчжуры быстро захватили Пекин, свергли династию Шунь и сломили остатки сопротивления династии Мин, чтобы основать новую династию Цинг (Цин).

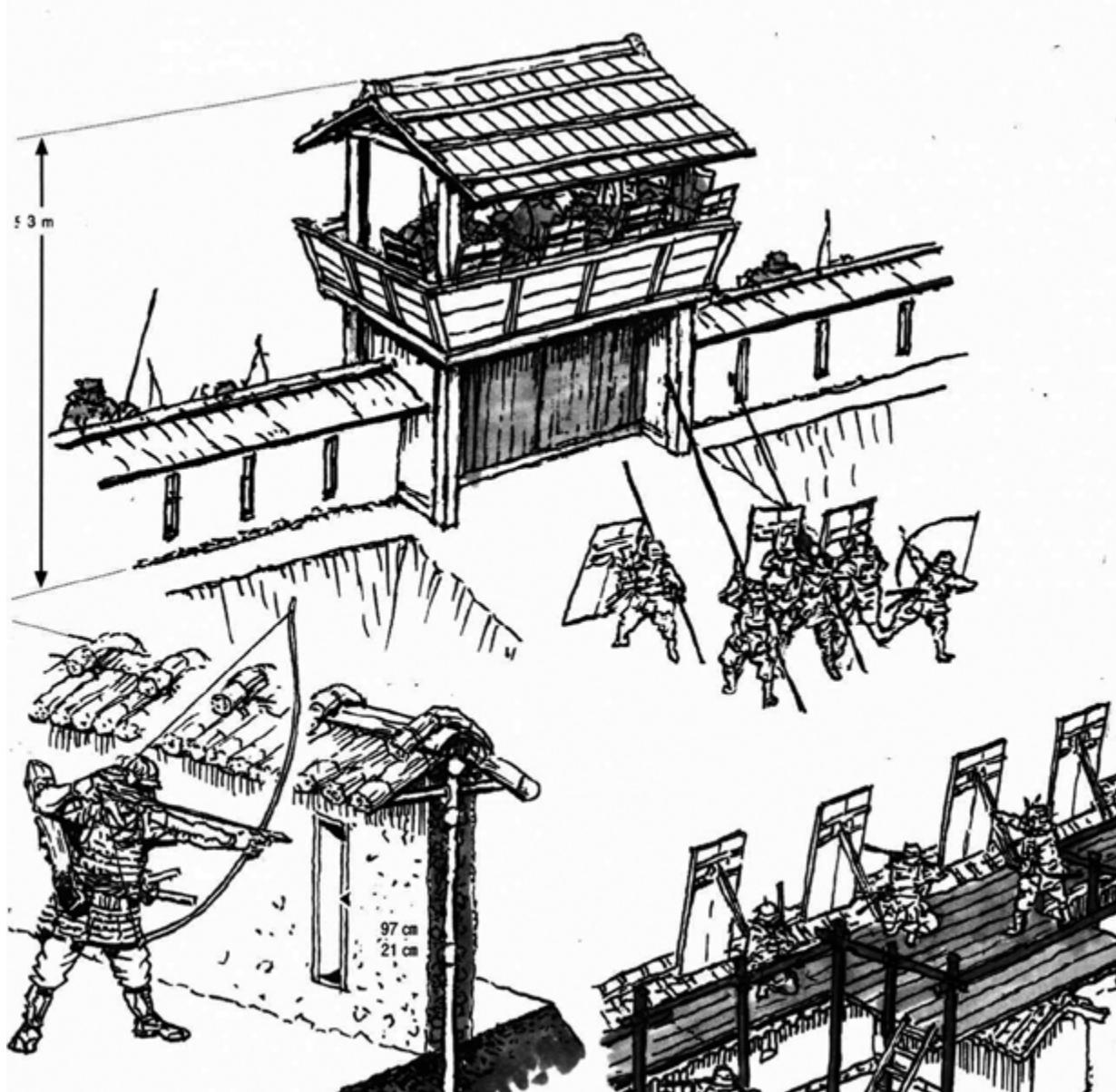
Для китайцев это грандиозное сооружение служит убедительным напоминанием о величии их страны, неподвластном времени. Для остального мира Великая Китайская стена — это удивительный памятник, свидетельство человеческой силы, изобретательности и выносливости.

Японская стена Хаката

Но и на северо-востоке от Китая, на островной Японии, приходилось строить пограничные укрепления! В XIII в. внуком Чингисхана ханом Хубулем дважды (в 1274 г. и 1281 г.) были предприняты попытки вторжения монголов в Японию. Оба раза в короткие сроки создавались мощные флоты вторжения, второй из которых был самым большим в истории человечества и оставался таковым до операции «Оверлорд» в годы Второй мировой войны.

В 1274 г. тайфун уничтожил монгольский флот вторжения. Весной 1281 г. монголы послали для завоевания Японии два флота. Один — в 900 кораблей, с 40 000 солдат на борту, а второй, на 3 500 кораблей с 100 000 солдатами. Начиная с 1275 г., сёгунат Камакура (бакуфу) начал активно предпринимать меры по защите страны от возможного нападения. Правители приказали строить форты и большую каменную стену и другие защитные постройки в местах возможной высадки, в том числе на берегах бухты Хаката (самом удобном месте для высадки десанта), где в 1276 г. была возведена двухметровая (по другим данным — пятиметровая) стена. В длину она была около 25 миль.

К концу июня 1281 г. флот монголов приблизился к Кюсю и вошел в бухту Хаката. Монголы попытались высадиться у самого конца стены, откуда им легче было зайти во фланг японцам. Однако они встретили яростное сопротивление. Поскольку стену японцы удерживали на всём её протяжении, им вскоре удалось перейти от обороны к нападению. В итоге монголы отошли на свои корабли, а тайфун, названный позже «Камикадзе — Божественный ветер», грянувший 16 августа 1281 г., завершил их уничтожение.



Японская стена Хаката, возведённая для обороны против монгольских агрессоров

Иран

Кроме Великой Китайской, древняя Азия славится ещё одной пограничной стеной — **Великой Горганской**. Она начиналась на западном берегу Каспия и при длине в 195 км доходила до предгорий Кавказа на востоке, на дёжно запирая границы Ирана от набегов с севера «белых гуннов» — кочевников-эфталитов, создавших обширное

государство в Средней Азии в IV–VI вв. н. э. Как и Великая Китайская, Горганская стена шириной от 6 до 19 м построена из кирпича. Именно поэтому Горгансскую стену часто называли Красной змеёй. Древние персы на большей части протяжённости Красной змеи вырыли вдоль неё огромный и широкий канал глубиной около 5 м.

ЛИМЕС — СТЕНА ГОРДЫНИ

Великая европейская стена

Как показывает опыт Великой Китайской стены, простого строительства укреплённых оград недостаточно, т. к. их гарнизон вследствие значительной

растянутости сил не способен эффективно противостоять прорывам на узких участках. В этом плане большую результативность показал



Пограничные ворота лимеса. Современная реконструкция

древнеримский «лимес»¹. Римляне на своих границах соорудили много укреплённых рубежей — лимесов. 550 км укреплений, около 900 сторожевых башен и 120 крепостей — это и есть Лимес — Великая европейская стена, впервые перегородившая весь континент от Северного моря до Черного и разрезавшая Европу на Запад и Восток.

Были ещё римские пограничные оборонительные сооружения на Британских островах, в Азии и Африке. Общая длина древнеримской внешней границы в Европе, на Ближнем Востоке и в Северной Африке составляла около 5 тыс. км.

Строительство лимесов было начато при императоре Августе, укрепляли их императоры Домициан, Траян и Адриан. В лимес входила сеть прекрасных дорог, военных лагерей и сигнальных постов. В результате образовалась оборонительная система из небольших крепостей, крупных легионных лагерей (*castra*), лагерей меньшего размера (*castellum*), отдельных кастелл



Схема римских пограничных укреплений

и укреплённых сторожевых башен (*burges*), расположенных на расстоянии нескольких километров друг от друга, между которыми был вырыт ров, укреплённый земляным валом, каменной стеной или деревянным палисадом, за ним шла мощёная дорога для быстрой переброски войск. Силами небольших охранных подразделений римляне могли остановить на лимесе крупные силы противника. Лимес считался важнейшим звеном

¹ Лимес — (лат. *limes* — «межа», «предел», «дорога», «границя тропа», просто «граница»). В период Римской империи лимесом назывался укреплённый рубеж (вал, стена) со сторожевыми башнями на границе государства, охраняемый легионерами.

информационной безопасности Римской империи и служил Римской империи как защитное сооружение и как средство таможенного контроля. На проходных пунктах велась торговля с «внешним миром».

Всего в Европе были созданы следующие лимесы

Германский лимес: Нижнегерманский, Верхнегерманско-ретийский, Веттерауский (часть Верхнегерманско-ретийского), Неккар-Оденвальдский, Альбский, Лаутертальский лимесы.

Восточная Европа: Дунай-Иллер-Рейнский, Дунайский, Траяновы валы.

На Британских островах: Вал Адриана, Вал Антона.

В Северной Африке: Арабский, Триполитанский, Мавретанский лимес (не путать с Мавританией).

Южный лимес является одним из старейших рубежей Империи. Аппиан упоминает пограничные столбы, разграничивавшие владения римлян и нумидийцев в конце II в. до н. э. Наиболее интенсивно организация лимеса развернулась во второй половине I — первой половине II вв.

Верхнегерманско-ретийский лимес — самый известный отрезок границы в виде оборонительных сооружений между Рейном и Дунаем протяжённостью в 550 км. Он начинался возле городка Рейнброль и заканчивался возле берега Дуная. Император Траян велел вдоль берегов Рейна выстроить укреплённую линию. В историю это циклопическое сооружение вошло под названием *Limes* — т. е. «предел». С внешней стороны линии укреплений был прорыт ров глубиной до 10 м, а сверху вал защищала сплошная стена из заострённых брёвен. Через каждую римскую милю (1481 м) в стену были встроены каменные трехэтажные сторожевые башни, на которых дежурили часовые — в случае тревоги они могли моментально передать по цепочке сигнал о нарушении границы на «погранзаставы», устроенные через каждые 10–15 км. В начале III в. в этих крепостях было дислоцировано более 30 тыс. солдат.

Впрочем, Лимес был не просто границей, прежде всего эта непрерывная стена стала символом силы и могущества империи. Особое впечатление производит участок границы между местечками Валдюрн и Хагхоф: здесь стена протяжённостью в 81 км, проходящая по горам, долинам и рекам, представляет собой идеальную прямую линию. Кажется, никакая преграда не могла заставить римских строителей отступить от намеченной цели. Римляне властвуют не только над народами, но и над самой природой — таков был наглядный урок, преподносимый этой «стеной гордыни». Аналогичные римские укрепления — Змиеvы, или Чертовы, валы — находили и в Болгарии, Румынии, Молдавии и на Украине. Никто не мог поверить, что такие величественные стены соорудили люди. Считалось, что здесь не обошлось без нечистой силы!

Построив границу с пропускными пунктами, римские власти поставили этот сверхприбыльный бизнес под свой контроль — теперь каждая повозка облагалась

на таможне специальной пошлиной. Ворота Лимеса стали ещё и настоящими вербовочными пунктами для молодых варваров, желавших заработать на военной службе империи. Каждый год на содержание войск, охранявших границу, уходило до 80 млн. сестерциев, но наём бедных германских новобранцев позволял экономить вдвое. В конце концов охрану границ империи от варваров поручили самим варварам!

Именно «гастарбайтеры» и разрушили границы империи. Ещё в июне 167 г. несколько тысяч воинов из племени лангобардов, внезапно переправившись через Дунай, сразу в нескольких местах прорвали оборону Лимеса. Вслед за ними на границу Римской империи обрушилась многотысячная армия маркоманов. Нападения на крепости Лимеса стали повторяться почти каждый год. Вожди варваров открыто заявляли, что их интересует не золото, а пахотные земли и место для проживания, ибо германские леса уже были не в состоянии прокормить разросшееся население.



Британия. Вал Адриана и вал Антонина

Вал Адриана — укрепление из камня и торфа, сооружённое Римской империей в период между 122-м и 126 гг. при императоре Адриане поперёк острова Великобритания для предотвращения набегов каледонцев с севера. Вал был построен в самом узком месте острова. Длина — 117 км, ширина — 3 м, высота — 5-6 м. На востоке это была каменная стена, на западе — покрытый дёрном земляной вал. По всей длине вала через определённые промежутки стояли наблюдательные башни, а за ними располагалось 16 фортов,

с обеих сторон протянулись рвы. После постройки вала Антонина, за Адриановым валом никто не следил, и он постепенно разрушался. Но в 209 г. император Север приказал оставить Антонинов вал и укрепить вал Адриана, установив по нему границу римских владений. Римляне в 385 г. оставили его разрушаться.

Вал Антонина — укрепление из камня и торфа, построенное Римской империей в 142–144 гг. при императоре Антонине поперёк современной Шотландии, в 160 км к северу от ранее сооружённого Вала Адриана. В 164 г. (по другим данным, в 186 г.) вал был оставлен римскими войсками.

Траяновы валы — система древних валов на Украине (Буджак и Бессарабия (Нижний и Верхний Траяновы валы)), в Молдавии (Поднестровье) и Румынии. В этом регионе выделяют две линии валов: Нижний Траянов вал и Верхний Траянов вал. **Нижний Траянов вал** расположен на территории Молдовы и Украины. Начинается в Вулканешском районе Молдовы и доходит до озера Сасык. **Верхний Траянов вал** начинается возле города Бендера и тянется к реке Прут к городу Леова. Археологические исследования свидетельствуют о том, что вал был насыпан римлянами приблизительно на рубеже I–II вв. н. э. Также обнаружено, что в III–IV вв. вал использовался для обороны от римлян, при этом ров, выкопанный с северной стороны, был засыпан, а с южной — выкопан новый. Траяновы валы **Поднестровья** —

система валов, которые протянулись между городами Тернополь и Каменец-Подольский. Имеют прерывистый характер. Состоят из двух эшелонов центральной цепи и хаотически разбросанных валов. Траяновы валы **Румынии** — укреплённая линия длиной около 60 км пересекает перешеек между Дунаем и Чёрным морем возле городов Чорнавода и Констанца и состоит из трёх валов — двух земляных и одного каменного. Высота валов на разных участках колеблется от 3 до 6 м. Два земляных вала находятся севернее, причем южный, каменный вал, является древнейшим.

Считается, что весь **южный лимес** — один из старейших рубежей Империи. Аппиан упоминает пограничные столбы, разграничивавшие владения римлян и нумидийцев в конце II в. до н. э. Строительство защитных валов, рвов, фортификационных башен в нумидийской Сахаре началось после подавления восстания Такфарината. Но наиболее интенсивно сооружение лимеса развернулось во второй половине I — первой половине II вв. Лимес играл значительную роль в обеспечении обороноспособности Империи, демонстрируя свою высокую эффективность.

Лимес считается крупнейшим в Европе археологическим памятником. Сегодня люди вновь интересуются римским лимесом, этой «Шенгенской зоной Античности». Остатки лимеса разбросаны на территории почти 20 государств трех континентов вокруг Средиземного моря.



Схема римских пограничных укреплений



Современное состояние вала Адриана



Римская дозорная башня. Современная реконструкция

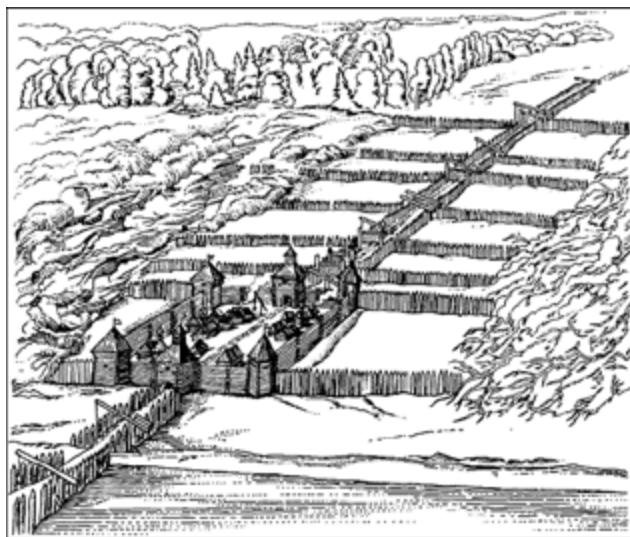
БОЛЬШАЯ ЗАСЕЧНАЯ ЧЕРТА

Противоборство «степняков» и пахарей. С древних времён Русское государство, постоянно защищавшее свои «украинные» земли от набегов «Дикого поля», «степи», вынуждено было создавать и поддерживать в постоянной боеготовности систему единых укреплённых линий на опасных направлениях и участках вероятного движения противника. Использование на степной границе «линий» значительной протяжённости лишило кочевников преимущества мобильности.

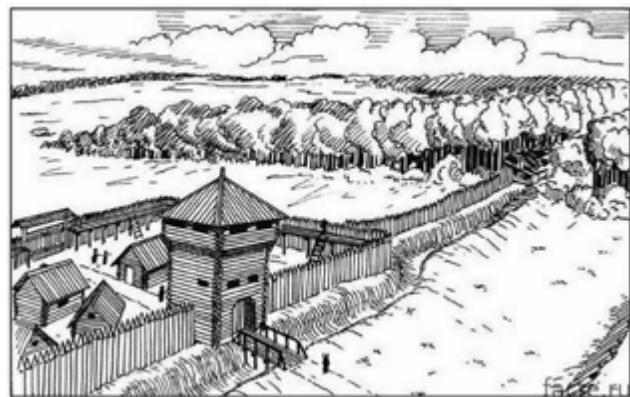
В Древней Руси для защиты от половецких, булгарских, ногайских, монголо-татарских и крымских набегов, а также в качестве опоры при наступлении, на южных границах Русского государства была возведена мощная Засечная черта (засечная линия, засека, украинная линия) — система оборонительных сооружений на южных, юго-восточных и восточных границах Русского государства в XIII в. и получившая особое развитие в XVI—XVII вв. Она являлась одной из самых грандиозных оборонительных систем в истории. Оборонительные сооружения, составлявшие Засечную черту, постоянно совершенствовались, развивались и укреплялись, и —

по мере расширения территории государства — Черта регулярно перемещалась на юг, юго-восток и восток. Это было медленное, но неуклонное и эффективное наступление на просторы Дикого поля.

На сотни километров протянулась великая русская стена — от Украины до Урала. Система оборонительных сооружений Руси XVI—XVII вв. была не менее впечатляющая, чем пресловутая «Китайская стена». Как писал историк А.В. Никитин, «Природа и русское инженерное искусство сливались в сплошной грандиозный оборонительный пояс юга страны». Непроходимые лесоповалы — «засеки» — сменялись рвами и валами, усиленными частоколами и башнями из бревён. Мировая история не знает подобных примеров использования лесов для защиты границы. Засеки являлись основой Черты; они представляли собой заграждения, устраиваемые из крупных деревьев, поваленных крест-накрест вершинами в сторону противника. Засеки являлись труднопреодолимым и трудно уничтожаемым препятствием для наступающих.



Проезд через Засечную черту. Реконструкция

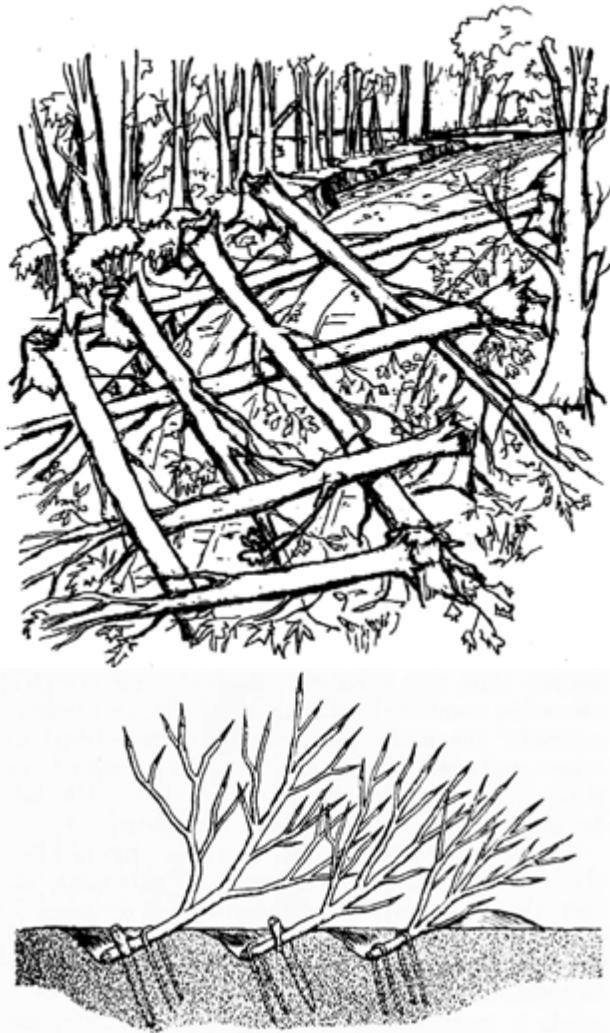


Укрепления Засечной черты. Реконструкция

В середине XVII в. Черта была границей Московского государства, закрывающей страну от разорительных набегов кочевников, и представляла собой непрерывную цепь укреплений, протянувшихся более чем на 2000 км от реки Ворскла до Волги, — так называемая Белгородско-Симбирская черта (или просто «Черта»). В Засечной черте позиционная оборона сочеталась с активными, мобильными действиями обороняющихся войск и хорошо поставленной караульной службой. С XVII в. особое значение приобретает расселение казаков на наиболее важных направлениях.

Предшественники. В III–VII вв. для защиты от про-двигавшихся на запад и сменявших друг друга степных кочевников, приднепровские славяне возводили вдоль границ систему оборонительных сооружений, получивших в народе название **Змиеевые валы** (а также Чертовы валы); они располагались по берегам притоков Днепра южнее Киева.

Название «Змиеев вал» происходит из народных легенд о древнерусских богатырях, усмиравших и запрягших Змия в гигантский плуг, которым пропахали ров-борозду, обозначившую пределы страны. По другой версии, Змиеевые валы названы так по своей характерной змеевидной

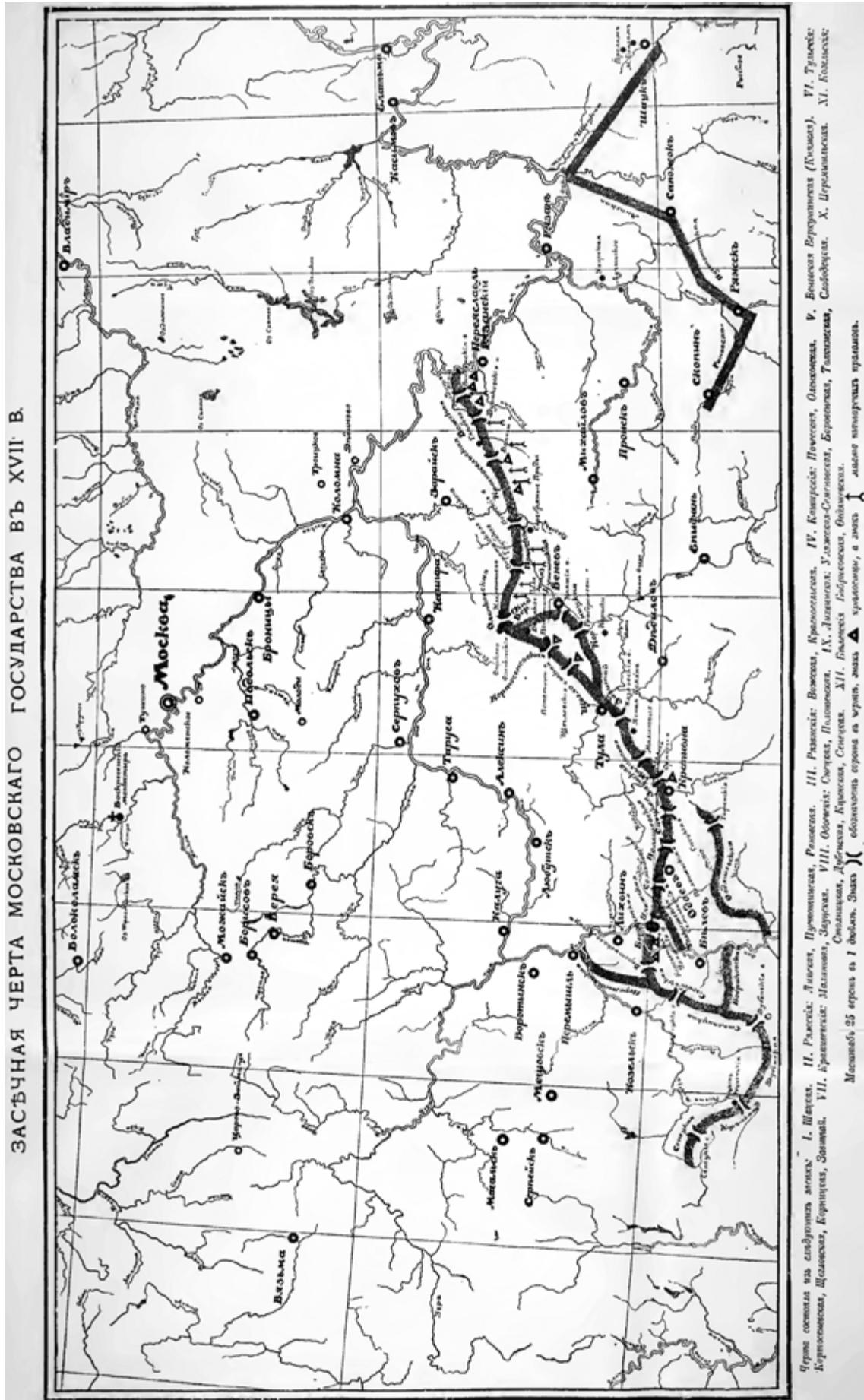


Конструкция засеки

конфигурации. Их строителями считаются скифы-земледельцы, праславяне, подданные королевства остготов. Укрепления состояли из земляных валов и рвов, в целом представлявших значительные по масштабам и протяженности сооружения — общая протяженность валов составляла около 1000 км. Аналогичные валы найдены в Болгарии, Румынии, Молдавии, на Украине. Они образовывали единую систему противоконных заграждений, достигавших 12 м в высоту. Часто на верхних площадках валов устанавливался деревянный частокол с бойницами и сторожевыми вышками. У подножий валов, обращенных в сторону врага, рылись рвы. Существует десяток конструкций «змиеевых валов», в зависимости от характеристик грунта, рельефа и гидрографии местности. Отдельные участки укрепленных валов состояли из нескольких линий валов и рвов с эшелонированием на глубину свыше 200 км. Змиеевые валы сыграли важную роль в обороне славянских земель.

Большая Засека. Создание укреплений на границах Русского государства началось в IX в. с возведения укрепленных пунктов и валов главным образом на речных рубежах. Как только князь Олег утвердился в Киеве, он начал ставить вокруг него города. Князь

ЗАСЬЧНАЯ ЧЕРТА МОСКОВСКАГО ГОСУДАРСТВА ВЪ XVII В.



Засечная черта Московского государства. XVII в.

Владимир, заявив, что «Худо, что мало городов около Киева», повелел продолжить их строительство по рекам Десна, Остер, Трубеж, Суда и Стугна, заселяя эти города «мужами лучшими». Первые сведения о засеках встречаются в Новгородской (1137–1139) и Троицкой (1216) летописях.

В XIII в. на южных границах Руси начали устраивать засечные черты (линии), которые представляли собой довольно сложную оборонительную систему на путях движения кочевников. Засечные линии состояли из засек в лесах и земляных валов на открытых местах с острожками или городами-крепостцами. Эти линии с XIV в. оборонялись особым земским ополчением под названием «засечная стража». В процессе усиления Московского великого княжества в XIV в. была создана сторожевая пограничная линия по рекам Хопёр, Воронеж и Дон. Но значительное развитие засеки получили с XVI в., после образования Русского централизованного государства. Строительство системы валов и засек развернулось с 1636 г. при царе Михаиле Федоровиче и было продолжено при Алексее Михайловиче, когда интенсивно строилась восточная часть Черты (Керенская, Ломовская, Инсарская, Атемарская, Карсунская и Симбирская засеки). Кроме лесных завалов, на дорогах и наиболее угрожаемых направлениях строились остроги.

В XVI–XVII вв. на южной границе Московского государства для защиты от набегов крымских и ногайских татар создается **«Большая засечная черта»** — наиболее мощная фортификационная линия, входившая в общую систему обороны Русского государства и состоявшая из укреплённых городов-крепостей (в 1630 г. их было свыше сорока), собственно засечной черты, тыловой линии по реке Ока, поселений сторожевой казачьей службы. Её формирование произошло на базе городов — опорных пунктов черты: Елец, Кромы, Ливны, Воронеж, Оскол, Белгород и Курск. Черта стала мощной преградой на пути ежегодных набегов. Название Черты происходит от слова «засека». Засечная черта

состояла из отдельных засек. Создавались засеки так: лес просекался полосою в 20–30 сажень. С целью маскировки, в глубине леса, на высоте человеческого роста, подрубались деревья и валились по направлению «к полю», т. е. вершинами в сторону противника, при этом часть деревьев оставалась лежать на пнях. Сажень в 25 или, «как пригоже по рассмотрению», шла узкая дорожка (стежка), причем такая, что по ней можно было проехать лишь одному конному сторожу (засечному). По стежке никто более не имел права проезда. От стежки было видно, в каком состоянии находится вал срубленных деревьев. Линии «надолб» с поваленными деревьями делали невозможным продвижение конной, а местами даже пешей рати. На особо опасных участках вырывались «волчьи ямы», разбрасывались «колючки» («чеснок») для повреждения копыт у лошадей, устанавливались «самострелы» и прочие ловушки. Для создания засечной черты широко использовались местные естественные препятствия — реки, озёра, болота, овраги. На открытых безлесных промежутках сооружались земляные валы, выкапывались рвы, создавались частоколы из заострённых бревен. Все эти препятствия часто чередовались между собой. На реках в местах переправ и бродов вбивали сваи и колья. Черта состояла из двух, трёх, и даже четырёх рядов укреплений.

В местах пропуска населения через черту, у больших дорог, сооружались опорные пункты с башнями, подъёмными мостами, острогами и частоколами. На путях наиболее частых вторжений строились города-крепости. Леса, где проходили засеки, назывались заповедными, и законом было запрещено рубить их или самовольно прокладывать через них дороги. Система обороны по Оке не была изначально сплошной. Укреплению подвергались только броды и включенные в неё города. При городах с конца 1560-х гг. несли регулярную охрану полки «береговой службы». За этот период татарам удалось прорваться за Оку только раз — в 1571 г., когда Девлет-Гирей дошел до Москвы (с помощью предателя, показавшего секретные броды через Оку).



Сторожевые линии Русского государства

Чтобы затруднить движение кочевников к границам Руси и заставить их пасти свои табуны подальше от засечной черты, в октябре 1571 г. государевым указом было предписано поздней осенью по заморозкам, когда ветер будет дуть в сторону степи, а травы высохнут, поджигать степь.

Первая (Тульская) засечная черта длиной 1 000 км была сооружена в 50-е гг. XVI в. **Тульские засеки** — наряду с Венёвскими, Каширскими, Белёвскими, Крапивенскими и Одоевскими засеками, составляли часть Большой засечной черты Московского государства. Местность около Щегловской засеки была прикрыта большим Чёрным лесом: «А крепости в том месте — лес большой чёрный и верхи там крутые и проходу воинским людем в том месте не чаять». Участок Большой черты, в которую входили эти засеки, вместе с тульской крепостью был самым важным звеном в оборонительной системе южной границы России XVI–XVII вв.

Строительство «Большой засечной черты» было закончено в 1566 г. В том же году Иван Грозный проверял её готовность. Охрана засечной черты требовала немало людей, содержался целый штат: засечные головы, воеводы, приказчики, поместные и приписные сторожа. Служба начиналась ранней весной — отросшая трава в степи служила кормом для татарской конницы — и заканчивалась с наступлением морозов. Зимой татары, как правило, набегов на русские окраины не совершили.

Всей засечной чертой в конце XVII в. управлял пушкарский стол Рейтарского приказа. Для покрытия расходов по укреплению засечной черты с населения собирались специальные подати — засечные деньги. К XVI–XVII вв. «засечное дело» достигло высокого

фортификационного уровня. Приходилось отражать нападения не только татар и ногайцев, но и черкесов и донских казаков, а местные, кадомские, елатомские и темниковские татары, пешие и конные, верно несли государеву службу в особых татарских полках.

Для отражения набегов с конца Смутного времени за Окой оформляется Окская засечная черта, с центром в Туле. Новые грандиозные работы по сооружению оборонительных линий развернулись с 1635 г. строительством Белгородской черты, вынесенной далеко на юг от Оки. Большая засечная черта включала засеки: Козельская, Переяславльская, Лихвинская, Одоевская, Крапивенская, Тульская, Веневская, Каширская, Рязанская, Белёвская, Ряжская, Шацкая. Общая протяжённость Большой черты в 1638 г. составляла свыше 1 000 км. В одном из документов XVII в. сохранилась инструкция дозорным на засеках: «...По вестям на засеке от поля на больших деревьях держать кузов по-прежнему с берестою и со смолою, и смотря по вестям, велеть кузовы с берестою и со смолою зажигать, чтобы в подлесных селах и в деревнях про приход воинских людей было ведомо». Также между наблюдательными пунктами всегда поддерживалась постоянная конная связь для «обмену приметами».

В связи с перемещением русской границы на юг значение Большой Засечной черты уменьшилось. На юго-восточных рубежах в 1648–1654 гг. была сооружена Симбирская засека, в 1652–1656 гг. — Закамская черта. По подсчетам историков, в течение первой половины XVII в. было угнано для продажи на невольничих рынках Крыма и Турции не менее 200 тыс. русских людей. После появления Черты случаи нападения



Кавказские укрепленные линии

кочевников на русские города и села стали отмечаться значительно реже.

В XVIII в. были сооружены Закамская и Сызранская укреплённые линии. В 1736 г. на смену Закамской оборонительной линии было начато строительство Самаро-Оренбургской линии. Украинская линия длиной 285 км была создана в 1731–1733 гг. на южных границах России между реками Днепр и Северский Донец. В 70-е гг. XVIII в. она была заменена Днепровской линией. По мере расширения границ России в XVIII в. возникает система Пограничных укреплённых линий, состоявших из крепостей и укреплённых городов, между которыми создавались полевые укрепления — обычно в виде земляного вала (иногда с деревянным тыном наверху) и рва. Перед рвом устраивались засеки и ставились рогатки против конницы.

Через каждые 200–600 м вал имел выступы в виде редутов, что позволяло оборонять подступы к валу продольным ружейным огнем. Охранявшие линии отряды линейных войск и казаков располагались в башнях или земляных укреплениях за валом. Устраивались сигнальные вышки, на которых находились бочки с горючим, поджигавшиеся при приближении противника.

В 1735 г. постройкой крепости Кизляр было положено начало созданию Кавказской линии, которая позже была продолжена до устья реки Кубань. Во время Кавказской войны 1817–1864 гг. она была продвинута до реки Сунжа, и на Кавказе был создан ряд новых линий — Лезгинская, Лабинская, Черноморская (береговая). После присоединения к России Крыма (1783) и Кавказа (1864) южные линии утратили своё значение.



Остатки Келасурской (Абхазской) стены

ФРАНЦУЗСКАЯ СТЕНА ИЛИ ЛИНИЯ МАЖИНО

В Средние века (VIII–IX) была создана первая оборонительная линия на северных и восточных границах Франкского государства, которая начиналась от побережья Северного моря, шла к верховьям Дуная и далее к Средиземному морю. В XVII в. Франция перешла к крепостной системе прикрытия границ.

Французские укрепления на франко-германской границе

С середины 60-х гг. позапрошлого века Германия и Франция вновь стали рассматривать друг друга в качестве будущих противников в войне, именно тогда

началось создание системы инженерной обороны. Очередная революция в военном деле обесценила уже существующие фортооружения и привела к необходимости их модернизации. В итоге в Европе развернулось обширное крепостное строительство, заложившее основы той системы долговременных укреплений, с которой столкнулись армии в 1914 г. Крепости обрели новое значение: контролируя узлы железных дорог, они ограничивали стратегическую подвижность неприятельской «армии вторжения». В соответствии с этими принципами велось крепостное строительство (с 1870 г. по 1914 г.).

Германия после франко-прусской войны развернула обширные работы по совершенствованию захваченных

крепостей Мец и Страсбург. Франция, потеряв старую линию крепостей в Эльзасе и Лотарингии, приступила в 1874 г. к организации новой системы инженерной обороны страны. На восточной и северо-восточной границах из больших крепостей и отдельных укреплений (фортов-заслав) создавалась оборонительная «завеса». Основу её составили четыре старые крепости — Верден, Туль, Эпиналь, Бельфор. Позднее к ним прибавилась крепость Мобеж на бельгийской границе, контролировавшая железнодорожную магистраль Париж — Брюссель. Образовавшаяся завеса перехватывала основные пути сообщения в полосе ожидаемого наступления противника. К французским укреплениям на границе германское командование относилось очень серьезно. Ещё в 1905 г. Шлиффен писал: «Францию следует рассматривать как большую крепость. Во внешнем поясе укреплений участок Бельфор — Верден почти неприступен...». Крепости играли роль центров сопротивления в операциях полевых армий. В значительной степени благодаря крепостям французский фронт не был прорван как минимум в двух местах. Но в целом в Великой войне эти крепости своего назначения не выполнили. Система жесткой обороны границ с опорой на крепости в Великую войну 1914–1918 гг. оказалась несостоятельной. Ни одна из крепостей больше двух недель не выстояла. Единственным исключением стала крепость Верден,

да и то лишь благодаря тому, что стала частью Верденского укреплённого района.

К 1914 г. территория европейских государств, много лет готовившихся к неминуемому мировому пожару, оказалась основательно подготовленной к защите от вторжения вероятных врагов: здесь имелись не только достаточное количество штыков, но и укреплённые пункты — крепости. Начавшаяся Вторая мировая война стала ещё одним подтверждением известного тезиса о генералах, которые готовятся к прошлой войне. Память о позиционных мясорубках предыдущего глобального конфликта заставила правительства Европы заняться возведением колоссальных по своим масштабам и оснащённости оборонительных линий. Но несмотря на потраченные силы и средства, ни одна из этих «китайских стен» не смогла существенно повлиять на исход боевых действий. Это была уже другая война.

Бетон против блицкрига. Самая известная укреплённая линия предвоенного периода была построена во Франции — «линия Мажино». В 1929–1934 гг. Франция на всех своих границах (с Бельгией, Люксембургом, Германией, Швейцарией, Италией) начала возводить систему пограничных укреплений. Именно в восточной части Франции находятся десять самых богатых провинций. Армия была обязана не допустить немцев в эти важнейшие экономические районы, прежде всего с северного и северо-восточного направлений. Мощная



Французская линия Мажино на карте

система укреплений на северной границе Франции с Германией — от Бельфора до Лонгюйона — получила название «линия Мажино» (по имени военного министра Андре Мажино). Любопытно, что первоначально линией Мажино считались именно укрепления на итальянской границе! Линия длиной около 400 км непрерывно совершенствовалась — вплоть до 1940 г. В её состав входили 5 600 долговременных оборонительных укреплений, 70 бункеров, 500 артиллерийских и пехотных блоков, 500 казематов, а также блиндажи и наблюдательные пункты. Общая численность войск на Линии достигала 300 тыс. человек. Общепринято считать, что Гитлер перехитрил французов, нанеся удар через Бельгию. На самом деле линия Мажино была успешно прорвана через «Продолжение линии Мажино» в Арденнах.



Автор Линии — Андре Мажино

История линии Мажино началась в 1920 г., когда военный министр Андре Лефевр возглавил Высший военный совет по изучению проблем обороны восточных границ. В 1926 г. была организована Комиссия по приграничным укреплениям, принявшая решение о возведении двух укреплённых районов и нескольких укреплённых секторов. В 1929 г. военное министерство возглавил Андре Мажино. Он придал этому строительству такой мощный импульс, что со временем укрепления на восточной границе назвали его именем. В 1928 г. Франция начала возведение первой фортгруппы в Альпах, а в 1929 г. руководство Франции принимает решение об ускоренном возведении запланированных сооружений.

Началось полномасштабное строительство комплекса оборонительных сооружений беспрецедентной мощи.



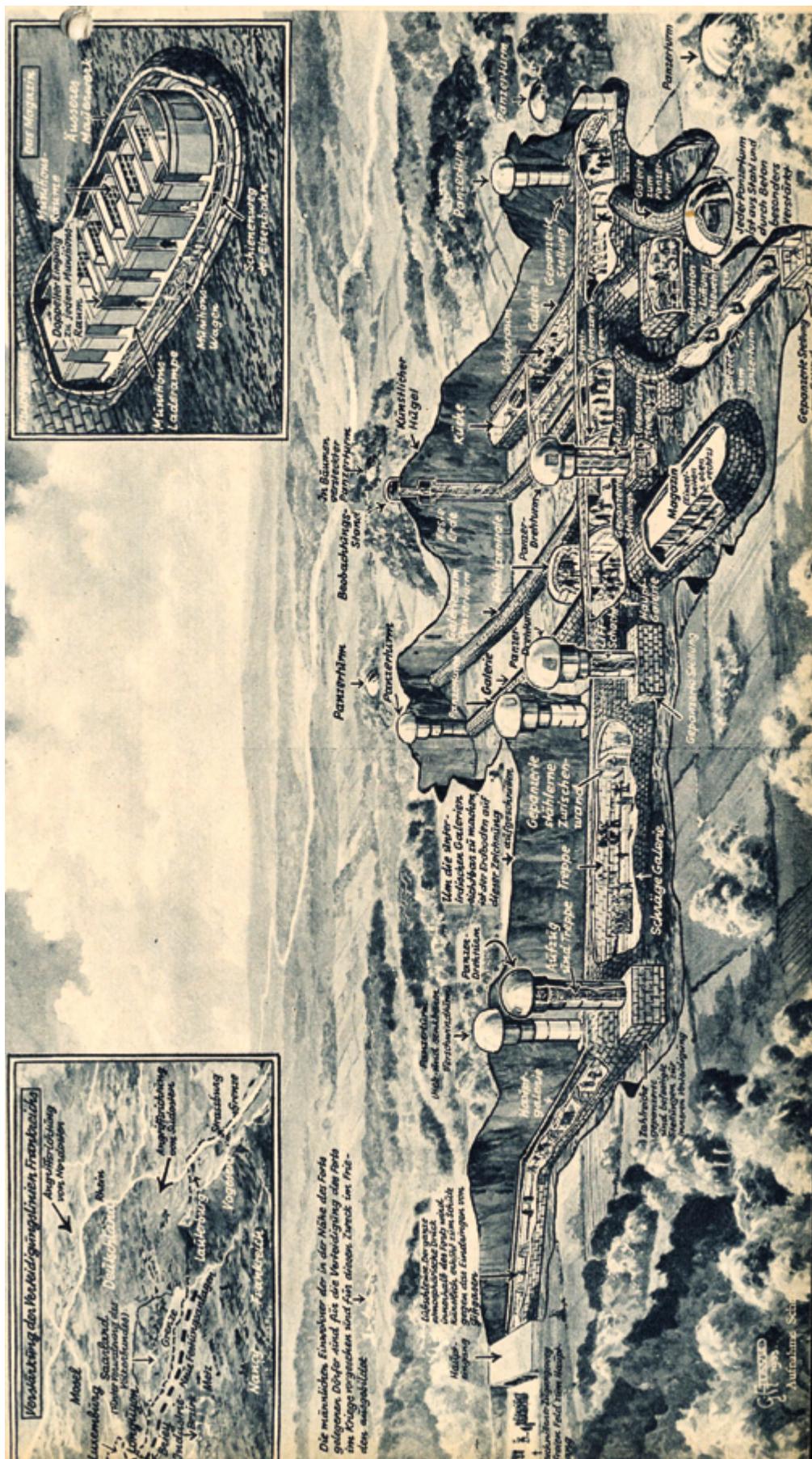
Поднимающаяся артиллерийская бронебашня линии Мажино



Артиллерийский полукалонир

Это было инженерное чудо того времени: 5 600 долговременных огневых точек (14 ДОТов на километр) с толщиной стен 3,5–4 м фортификационного бетона, соединённых единой системой подземных железных дорог, галерей и ходов сообщения. Подземные казематы с электростанциями, складами, госпиталями, штабами и центрами связи; специальные укрытия, неуязвимые для оружия того времени, расположенные на глубине до 50 м; ДОТы с артиллерийскими бронеколпаками, которые поднимались для произведения выстрела и затем опускались под землю, избегая вражеского огня; укрепрайоны, оборудованные специальными плотинами, обеспечивающими затопление обширных территорий и подземных сооружений в случае их захвата противником, и многие другие решения военно-инженерного хайтека того времени.

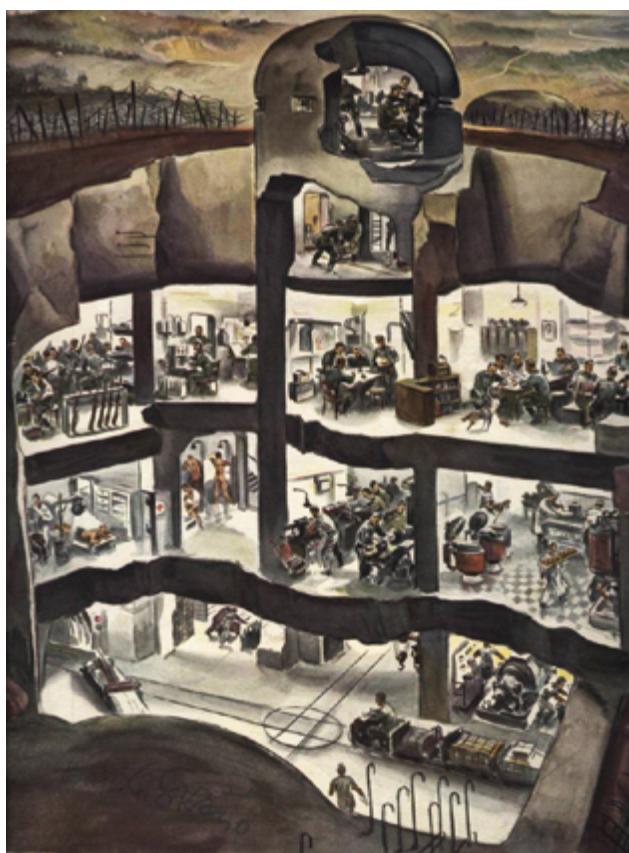
За первой линией обороны располагалась сеть опорных точек. В этих точках на глубине около 50 м под



Так изображала линию Мажино пресса

землей находились снабженные лифтами склады боеприпасов и снаряжения. Ещё дальше размещались позиции дальнобойных крупнокалиберных орудий на железнодорожном ходу. Была также модернизирована старая оборонительная линия, состоящая из форта Бельфор, Эпиналь, Верден и др. Глубина обороны Линии Мажино составляла 90–100 км.

Французские военные стратеги считали линию Мажино неприступной. В 1936 г. началось строительство отдельных групп лёгких укреплений вдоль бельгийской и швейцарской границ. В 1934 г. министр обороны Даладье поставил вопрос о расширении фронта фортификационных работ ещё на ряде новых участков границы. В 1936 г. было принято решение об укреплении границы с Бельгией. Таким образом полоса укреплений достигала морского побережья. Это продолжение линии укреплений получило наименование «Новая линия» или «Линия Даладье». На ней построили 55 тяжёлых казематов, 2 больших и 10 малых укреплений.



Так изображала линию Мажино пресса

После захвата немцами Польши в 1939 г. Франция и Великобритания начали планирование долгосрочной войны. В начале сентября Франция нерешительно двинула свои войска в Саарскую область, но 4 октября, после поражения Польши, вновь отвела их за линию Мажино (так называемая Странная война). В 1940 г. германские войска стремительно обошли укрепления с севера через Арденнские горы, а в некоторых местах

прорвали Линию. После капитуляции Франции гарнизон линии Мажино сдался. На строительство была затрачено 3 млрд. франков (1 млрд долларов в ценах 1936 г.) — почти половина военного бюджета Франции за годы строительства, а с учётом достройки сооружений к 1940 г. — 7 млрд франков.

В предвоенные годы линия Мажино представляла собой настоящее чудо фортификационной мысли и служила образцом для подражания в других странах. Поражало всё: толщина бетонных перекрытий казематов, поднимавшиеся и скрывающиеся бронебашни, сопротивляемость газовым атакам, сеть подземных коммуникаций. Впрочем, мощь и размеры сооружений преувеличивались прессой. Это делалось для устрашения Германии и успокоения французского населения. В прессе появлялись пропагандистские описания и рисунки укреплений линии Мажино, на которых изображались огромные подземные сооружения с аэродромами, танковыми боксами, многовагонными поездами, кинотеатрами... Приводились фотографии солдат, распивающих пиво в подземных укреплениях. Вся эта пропаганда была направлена на создание мифа о несокрушимости линии Мажино. Население и военные специалисты Франции были уверены, что она спасёт страну от немецкого вторжения.

Справедливости ради следует отметить, что по большей части Линия Мажино, как она была задумана создателями в 1920-х гг., выполнила свою основную задачу — ограничить масштаб атак на позиции, защищённые Линией. Исходя из условий местности, большого выбора у вермахта не было: немецкие генералы в целом вернулись к плану Шлиффена, по которому Германия начала войну в 1914 г. Прекрасно знали это и французские военные. Они предполагали, что вермахт попытается ворваться во Францию через Бельгию, как это произошло в Перовую мировую, а линия Мажино не позволит немецким войскам нанести удар в другом месте.

Главная и качественно выстроенная часть Линии была сооружена до 1936 г., когда Бельгия отказалась от союзнического пакта с Францией, объявив нейтральность, что вынудило последнюю спешно достраивать Линию вдоль бельгийской границы до Атлантического океана. Эта новая часть Линии строилась в спешке и не была доведена до прежнего уровня защиты. Поэтому, когда говорится о прорыве линии Мажино, то имеется в виду прорыв новых участков Линии, сооружённых в болотистой местности, где строительство подземных сооружений было очень затруднено. Но французы не смогли предугадать новой тактики немцев — стремительных ударов механизированными и танковыми соединениями. Полевая оборона французов не выдержала стремительного натиска танковых сил, и вермахт вышел в тыл линии Мажино.

Первым сдался малый форт Ла-Ферте. 12–14 июня гарнизоны трёх других фортов продолжения линии Мажино взорвали свои сооружения и отступили. На четвертый день войны, 14 мая, немцы форсировали реку Маас

между Седаном и Динаном. Прорыв вермахта в направлении Дюнкерка и Парижа обозначил обход линии Мажино, и полевые войска французов стали откатываться в юго-западном направлении, поскольку оставаться возле укреплений уже не имело смысла. 14 июня войска вермахта прорвались через Саарский укреплённый сектор и к 21 июня развернулись в тылу УР Мец, захватив большинство малых фортов этого укрепрайона. В УР Лаутер немцы прорвались между Битшем и Лембаком и 15 июня приступили к форсированию Рейна. Вермахт захватил первую линию укреплений и вышел на вторую. Полевые части французов получили приказ отходить. Рейнские укрепления пали. Хотя большинство фортов линии Мажино оставались в полной боевой готовности и могли вести бой, общая капитуляция Франции поставила точку в недолгой истории этой линии укреплений.

Стоит заметить, что это была самая мощная и хорошо оборудованная оборонительная линия в мире. Её сооружения — верх фортификационного искусства. Достаточно напомнить, что у французов имелось по 7,7 сооружения на километр фронта, и нигде промежутки между ДОТами не превышали 8 км. Гарнизоны линии Мажино (помимо полевых войск) имели общую численность 264 000 человек, и это фактически на 200(!) км. Полный объём расходов на линию Мажино и другие фортификационные мероприятия не ясен. Конкретные суммы, затраченные на линию Мажино, теряются в потоке финансирования, полученного армией и BBC в 1937–1939 гг. В общих расходах на армию за предвоенный период её доля невелика, т.е. особых денег линия Мажино не съела. Но как же с поставленной оборонительной задачей? Ведь немцы обошли линию Мажино? Да, обошли. Но задачу свою она выполнила, направив немецкую армию через Бельгию. Именно для того её и строили, чтобы заставить противника пойти в обход.

В 1950 г. французское правительство приступило к восстановлению линии Мажино.

Альпийская линия или Малая линия Мажино

В дополнение к линии Мажино Франция возвела серию укреплений, названных Альпийская линия или Малая линия Мажино. Альпийская линия являлась компонентом линии Мажино, которая защищала юго-восточную часть страны, франко-итальянскую границу. В отличие от главной линии, Альпийская линия пересекла гористую область Приморских Альп, Альп Cottian и Альп Graian с их относительно редкими горными проходами, удобными для вторжения противника. Эта часть Линии оказалась труднодоступной для строительства. И укрепления по своим масштабам были меньше, чем укрепления главной Линии. На Альпийской линии французы сосредоточили небольшое количество противотанкового вооружения, т.к. рельеф местности был не танко-опасным. Возведение первого укрепления Альпийской линии завершилось в 1928 г. А в 1940 г. эта Линия смогла отбить нападение Италии во время итальянского вторжения во Францию.

В отличие от линии Мажино, на германской границе укрепления в Альпах не составляли непрерывную линию фортов. Для защиты горных проходов Франция построила девять артиллерийских и десять пехотных бункеров. В укреплённом секторе Приморских Альп местность была менее пересечённой и предоставляла более удобный путь вторжения для итальянцев. В этой области, на расстоянии в 56 км между берегом и более непроходимыми горами, Франция построила 13 артиллерийских и 12 пехотных бункеров. Вдоль границы перед главными укреплениями были возведены многочисленные блокгаузы и казематы. Но в целом к началу войны эти укрепления были меньше и слабее укреплений главной линии Мажино.

ГЕРМАНСКИЕ ФОРТИФИКАЦИИ

Линия Гинденбурга

В период Первой мировой войны Германией на своих западных границах была возведена **линия Гинденбурга** — протяжённая система оборонительных сооружений на северо-востоке границы с Францией, построенная немцами зимой 1916–1917 гг. Она протянулась на 160 км от Ланса до реки Эна около Суассона. Решение о строительстве оборонительной линии было принято Гинденбургом и Людендорфом во время битвы на Сомме. Строительство линии позволило, выпрямив линию фронта, сократить его длину на 50 км, в результате чего освободились 13 дивизий, которые были перенаправлены для решения других задач. На линии Гинденбурга были сооружены бетонные бункеры и пулемётные огневые точки, установлены многорядные проволочные

заграждения, оборудованы тоннели, траншеи и блиндажи для пехоты. Линия разделялась на пять частей, названных в честь героев германского эпоса: позиция «Вотан», позиция «Зигфрид» (не путать с линией Зигфрида!), позиция «Альберих», позиция «Брюнхильда», позиция «Кримхильда». Позиция «Зигфрид» считалась самой сильной. Отступление на линию Гинденбурга началось в феврале 1917 г. с применением тактики «выжженной земли». Немецкое командование полагало, что новая линия обороны неприступна, однако уже в ходе битвы при Камбре в 1917 г. британские войска при поддержке танков прорвали оборону, а во время битвы за линию Гинденбурга (Стодневное наступление) в 1918 г. она была пройдена.



Линия Гинденбурга. Первая мировая война

Во время Первой мировой войны германскими оккупантами был также установлен электрический проволочный барьер — **Проволока смерти** — на территории Бельгии вдоль границы между почти полностью оккупированной ими Бельгией и нейтральными Нидерландами. В германских официальных документах это заграждение носило наименование *Grenzhochspannungshindernis* (пограничное заграждение высокого напряжения). Заграждение находилось под смертельным для человека напряжением и предназначалось в первую очередь для предотвращения бегства из Бельгии тех, кто не желал оставаться под германской оккупацией. Кроме того, заграждение должно было препятствовать отправке шпионских донесений и пересылке контрабанды. По оценкам, проволока смерти стала причиной гибели сотен людей, однако пересечь её тем или иным образом сумели тысячи. После окончания войны она была демонтирована.

Межвоенные германские «линии»

В 1934–1938 гг. немцы реализовали обширную программу фортификационного строительства. На своих границах Германия строила две протяжённые укреплённые линии. **Восточный вал** должен был защитить от агрессии со стороны Польши, **Западный вал** — со стороны Нидерландов, Бельгии, Франции. Возводились оборонительные рубежи и в Восточной Пруссии. Поначалу приоритет отдавали Восточному валу из трёх линий: Одер-Варта, Померанская и Одерская. Линия Одер-Варта была центром Восточного вала, прикрывала направления на Франкфурт-на-Одере и Берлин. Там немцы сосредоточили самые мощные укреплённые группы, соединённые обширной тоннельной системой. В 1934–1938 гг. линия Одер — Варта была превращена

в испытательный полигон укреплений разных типов. Фортификации на востоке Гитлер придавал значение до тех пор, пока не увеличил силы вермахта, достаточные для проведения экспансионистской политики.

После захвата Чехословакии и Польши необходимость в укреплённой линии на восточной границе Германии отпала. Хотя Восточный вал превратился в боеспособную оборонительную линию, значительная часть запланированных работ не была выполнена. Западный вал от границы с Нидерландами вдоль границ с Бельгией, Люксембургом и Францией до швейцарской границы известен также как линия Зигфрида, названная именем мифического героя древней германской «Песни о Нibelунгах». В 1936 г. Гитлер приказал начать строительство укреплений на линии Аахен — Рейн, которые стали основой будущего Западного вала. Из-за нехватки ресурсов и недостаточного финансирования датой окончания строительства укреплений сначала был намечен 1948 г., затем 1952 г., но вмешательство Гитлера резко изменило эти планы. В 1938 г. он взял строительство Западного вала под личный контроль, резко сократил объём финансирования Восточного вала, отметив, что эти укрепления выполнили свою задачу, и выделил значительное финансирование на Западный вал, предписав до 1 октября 1938 г. сильно укрепить его. Благодаря занимавшейся строительством организации Тодта, которая привлекла множество гражданских подрядчиков (около тысячи частных фирм), армейские подразделения численностью около 90 тыс. человек, около 440 тыс. рабочих, немцы возводили 400–500 позиций в неделю, и к ноябрю 1938 г. построили 12 тыс. фортооружений Западного вала.

Осенью 1938 г. Гитлер принял неожиданное решение: Западный вал, сооружения которого были почти завершены, передвинуть на запад, ближе к границе, чтобы

защитить ещё несколько крупных немецких городов. В 1939–1940 гг. строились участки укреплённой линии, которые прикрыли города Аахен, Трир и Саарбрюккен. Кроме того, Западный вал был продлён до Клеве на севере и Базеля на юге. К началу войны на западе он включал 22 тыс. позиций и непрерывную линию противотанковых заграждений. Но это был пропагандистский ход. К маю 1940 г. было достроено около 16 тыс. сооружений. Хотя и это число впечатляет.

Линия Зигфрида (Западный вал)

Накануне Второй мировой Германия возвела на своих западных границах **линию Зигфрида** (Западный вал, позиция Зигфрида) — систему германских долговременных укреплений, возведённых в 1936–1940 гг. на западе Германии, в приграничной полосе от Клеве до Базеля. Это была немецкая линия обороны на сущее протяжённостью около 600 км, средняя глубина — 35–100 км. Линия состояла из полосы обеспечения, главной и тыловой, имела около 16 тыс. фортооружений. При проектировании также планировалось создание сплошной зоны ПВО, состоящей из 60 зенитных батарей. В марте 1936 г. Гитлер принял решение о строительстве пограничного вала вдоль западной границы Рейнской области, который планировали возвести за период 1938–1942 гг. Во время проведения строительных работ была запущена широкая пропагандистская кампания, цель которой была убедить Европу в том, что Западный вал является ответом на линию Мажино и никакого наступления в западном направлении Германия не планирует. В отличие от линии Мажино, на линии Зигфрида упор делался на небольшие бункера-убежища для личного состава, которых было построено около 15 000.

Строительство линии Зигфрида проходило в несколько этапов. Первый этап — программа «Pioneer» — представлял собой сооружение небольших бункеров и огневых точек, негусто рассеянных вдоль границы в районе Нижнего Рейна и Эйфеле. Строительные работы были выполнены в 1936–1937 гг., а полностью завершены в 1938 г.

На втором этапе был разработан масштабный план строительства 11,8 тыс. типовых дотов типа R10 (фактически построено около 3,5 тыс.), а также 20 сооружений типа «B-Werke» и 11 «A-Werke» (так и не были построены), которые по своему устройству и масштабам были сравнимы с большими бункерами линии Мажино. Глубина обороны увеличивалась до 4 км. Этот этап получил название программа «Limes», и начался он со второй половины 1938 г. Были применены бункеры типа «Regelbau», стандартизованные сборные железобетонные конструкции, производство которых было налажено военной строительной организацией Тодта. В дополнение к главной линии обороны началось строительство зоны противовоздушной обороны «Запад». Предполагалось построить 1,8 тыс. боевых бункеров и 10 тыс. бункеров для тяжелых орудий. Однако планы



Западный вал (линия Зигфрида). Южный участок

программы «Limes» велись с большим отставанием от



Западный вал. Северный участок

графика работ — нехватка ресурсов и финансирования сказывались на темпах строительства. Считалось, что бетонные и стальные укрепления менее важны по сравнению с военными кораблями и танками. Кроме того, новая система автобанов получила приоритетное материальное снабжение в сравнении с фортификациями.

К середине 1939 г. строительство Западного вала на многих объектах не было завершено, однако пропаганда Третьего рейха уже преподносила его как непреступное сооружение: показывала объекты иностранным военным и журналистам, даже сняла пропагандистский фильм о мощи укреплений. Одновременно развернулась пропагандистская кампания, которая должна была создать иллюзию, будто Западный вал является гораздо более мощным, чем на самом деле. Многие западные аналитики были убеждены, что огромные вложения Германии в строительство Восточного и Западного валов свидетельствуют об отсутствии у Гитлера агрессивных намерений. В итоге пропаганда добилась своих целей — на Западе были убеждены, что такие масштабные вложения Германии в оборону означают, что у неё действительно нет агрессивных намерений, и Германия озабочена лишь безопасностью своих границ, подобно Франции с её линией Мажино. На линии Зигфрида имелось около 18 тыс. огневых точек. Пограничные войска численностью в 121 тыс. человек стали гарнизоном укреплений Западного вала. Строительство укреплений стоило около 3,5 млрд рейхсмарок или более 62 млрд евро в современной валюте.



Укрепления Западного вала

К 1939 г. вооружённые силы Гитлера достигли того уровня, когда они могли вести войну в Восточной Европе в то время, как западная граница Рейха была надежно прикрыта линией Зигфрида. В январе 1939 г. был запущен третий этап строительства — Аахен-Саарская программа, которая предусматривала усиление западной части линии бункерами типа R-107 со стенами более 3 м. Однако из-за отсутствия строительных материалов от новых бункеров вынуждены были отказаться уже в декабре 1939 г. К июлю 1939 г. было завершено сооружение около 14,4 тыс. огневых точек различной конструкции, что составляло около 22 единиц на километр. Западная зона противовоздушной обороны также была усиlena. К маю 1940 г., с началом западной кампании, строительство Западного вала и вовсе было прекращено. Таким образом, линия Зигфрида,

не произведя ни одного выстрела, первый раз выполнила свое назначение: Франция и Британия, объявив войну Германии 3 сентября 1939 г., не решились наступать через оборонительную линию.

После завершения кампании во Франции оборудование с сооружений Западного вала было снято и использовано в других местах. Бетонные укрепления, противотанковые и противопехотные линии достаточно быстро заросли и перестали выполнять возложенную на них задачу. Строения и подземные сооружения стали использовать как складские помещения и в сельскохозяйственных целях. Фактически, к 1943 г. Западный вал вообще прекратил свое существование как линия обороны. В ДОТах не осталось ни одного орудия, ни одного пулемёта.

24 августа 1944 г. Гитлер потребовал провести укрепление Западной стены. На эту работу было брошено 20 тыс. человек. Помимо восстановления старой линии укреплений, был также возведён и ряд новых оборонительных сооружений вдоль границ Рейха с оккупированными территориями на Западе, представляющих собой прежде всего лёгкие и временные укрепления.



Наблюдательная бронебашня Западного вала

По тактическому назначению Западный вал принято делить на четыре зоны.

1. Передний край — зона полевых укреплений, включавшая сеть окопов, проволочных заграждений, пулемётные гнёзда и наблюдательные пункты.

2. Первая линия обороны, или главная оборонительная зона — полоса долговременных укреплений (ДОТы, убежища, ж/б казармы и боевые группы), дополненная противотанковыми орудиями; укрепления прикрыты противотанковыми препятствиями. В зоне имелись промежуточные позиции — фронтальные и тыловые, — состоявшие из отдельных сооружений, размещенных в доминирующих точках на направлениях возможного прохода противника.

3. Вторая линия обороны, или тыловая оборонительная зона — зона по характеру подготовки территории

сходная с главной оборонительной зоной, но с меньшей плотностью сооружений и преград.

4. Зона ПВО, или военно-воздушная зона — охватывала первую и вторую линии обороны и территорию по-зади второй линии шириной до 45 км. Являлась зоной ответственности Люфтваффе. Зенитная артиллерия, равномерно рассредоточенная по всей территории этой зоны, размещалась за второй линией обороны.

В ходе Второй мировой войны войска союзников штурмовали Западный вал с сентября 1944 г. по март 1945 г. После войны наземные сооружения были почти полностью разрушены, подземные частично используются войсками НАТО. Общее количество санитарных потерь союзников (убитых, раненых и заболевших) во время преодоления линии Зигфрида составляет от 68 до 140 тыс. человек. В итоге, Западный вал оказался самым успешным из всех оборонительных линий Второй мировой. Он сдерживал англо-французские войска (в течение 9 месяцев в период 1939–1940 гг.) и американские войска (около 5 месяцев в период 1944–1945 гг.). Причем почти без стрельбы!

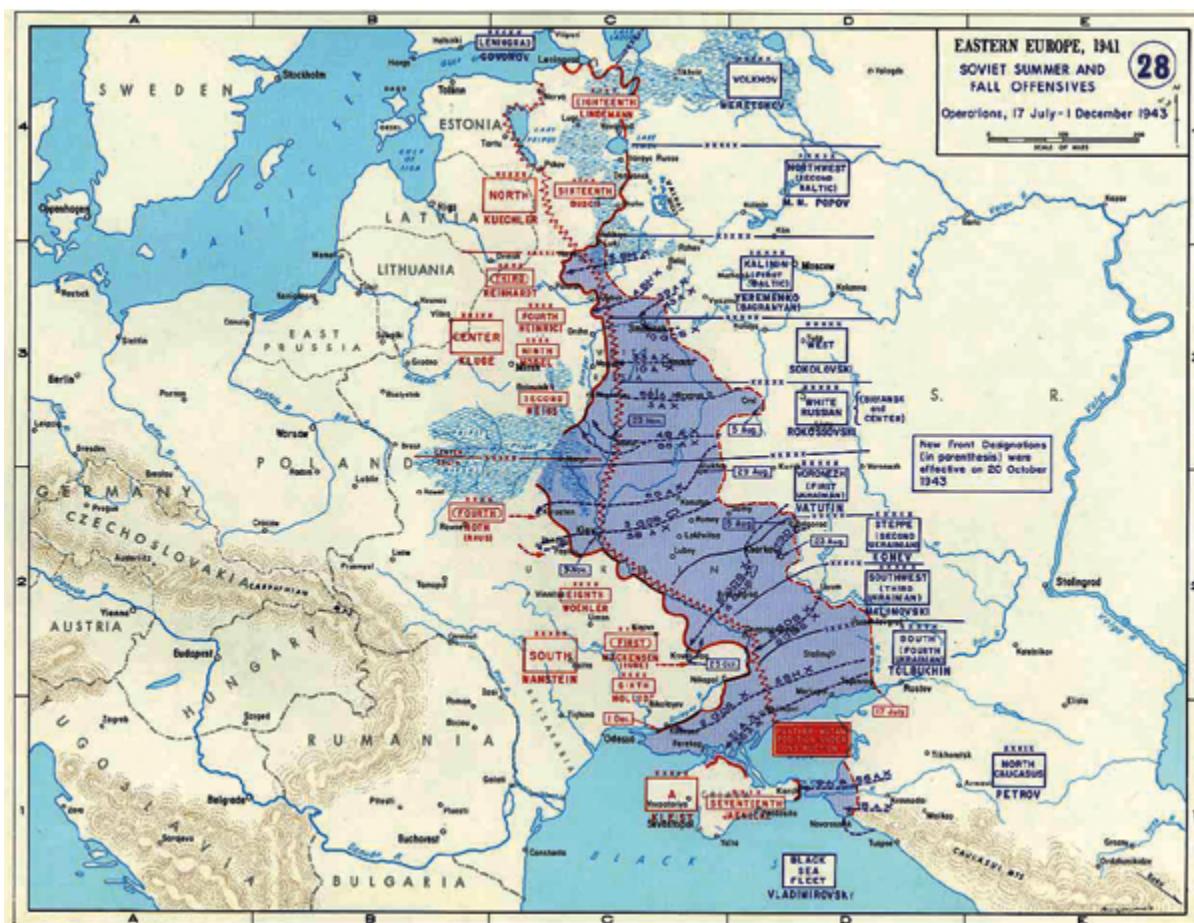
Восточный вал

После окончания Первой мировой войны немцы приняли военную доктрину, согласно которой основным врагом Германии теперь являлась Франция, а следовательно, необходимо было подумать о том, как

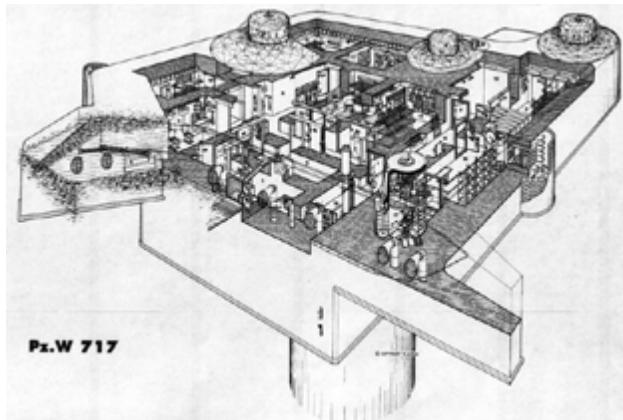
предотвратить ведение войны на два фронта. Именно со стороны Польши, союзницы Франции, следовало ожидать нападения с восточного направления в случае начала войны с французами. Отношения между Польшей и Германией под конец 1920-х и в начале 1930-х гг. были напряжённые и требовали решительных упреждающих мероприятий.

Уже в 1928 г. начинаются первые фортификационные работы на Восточном валу. Чуть позднее, в 1932 г., были развернуты активные работы по возведению оборонительных сооружений на восточной границе Германии — в Восточной Пруссии, Поморье и в Силезии. Но главное, Берлинское направление оставалось всё ещё на стадии грандиозного оборонного проекта, который предусматривал соединение северных и южных оборонительных сооружений Неследж-Обра системой водных дамб, каналов и озёр.

Так как Германия была связана Версальским договором, ограничивающим строительство оборонительных сооружений, работы по укреплению передней линии **OWB (Oder Warthe Bogen — Восточного вала)** на начальном этапе имели превентивный характер, и в период между апрелем 1934 г. и мартом 1935 г. ограничивались строительством «легких» оборонительных объектов, представляющих собой одиночные огневые точки. Вооружение таких огневых точек состояло из одного пулемёта и лёгкой противотанковой пушки.



Восточный вал (линия Пантера Вотан) (Так она была обозначена на карте-плане наступления в Восточной Европе в 1941 г.)



Фортсооружение Восточного вала

Работы по прикрытию рубежей Германии также велись и на линии Померанского вала, надежно запирающего польскую границу вдоль Восточной Пруссии. Легендарный отрезок оборонительной линии FFOWB (Festungsfront Oder Warthe Bogen), более известный под названием «Мезерицкий укреплённый район» — MRU (Miedzyrzecki Rejon Umocniony), или подземная крепость «Лагерь дождевого червя» (Regenwurmlager) — это грандиозная система оборонительной фортификации, построенная в 30-е гг. XX в. Полсотни бронированных железобетонных объектов, десятки километров подземных тоннелей, система дамб, разводных мостов, запруд и водных каналов, растянувшихся более чем на 80 км. Укрепрайон возводился с единственной целью — защитить наиважнейший отрезок восточной границы Германии, которая проходила в непосредственной близости от Берлина. Это одна из самых интересных систем укреплений в Европе, которая и по сей день удивляет своим размахом. Она сооружалась с использованием новаторских на тот период времени технических решений, воплощённых лучшими умами инженеров Тодта.

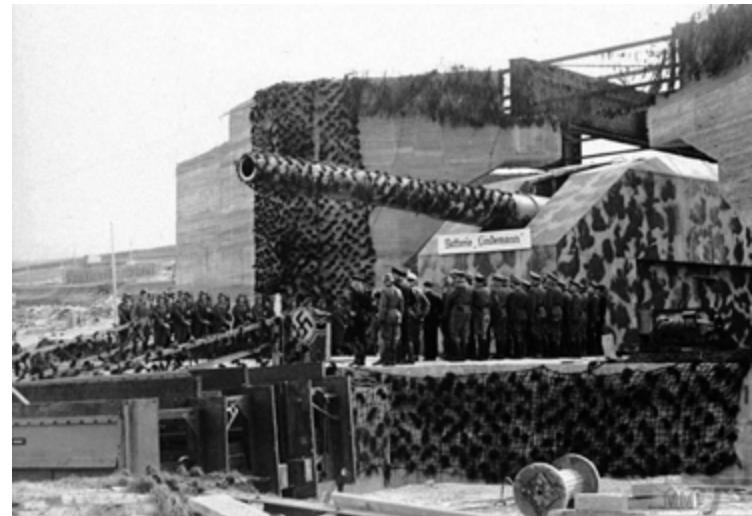
К концу сентября 1943 г. советские войска прорвали Восточный вал.

Атлантический вал

В 1940–1944 гг. после разгрома Франции Германией была создана система долговременных и полевых укреплений протяжённостью свыше 5 000 км вдоль европейского побережья Атлантики — от Дании до границы с Испанией — с целью предотвращения десанта союзников на континент. Атлантический вал — одна из самых протяжённых в мире линий обороны. Строительство было рассчитано на 8 лет, началось в 1942 г. и к концу 1943 г. было выполнено лишь на 20%. Гитлер заявил: «Пока мы будем воевать с Россией, нас защитит Атлантический вал».

Главным инженером сооружения Атлантического вала стал Фриц Тодт, ранее разработавший Западный вал на границе между Францией и Германией. В начале 1944 г. фельдмаршалу Эрвину Роммелью было поручено усовершенствовать систему укреплений. Под его

руководством вдоль побережья и в некоторых районах в глубине были построены ж/б ДОТы для размещения пулемётов, противотанковых орудий и лёгкой артиллерии. На самом побережье были установлены минные поля и противотанковые заграждения, а в воде у побережья — морские мины и подводные заграждения.



Атлантический вал. Батарея «Линдеманн», 1942



Укрепления Атлантического вала

Атлантический вал представлял собой линейную систему укреплений. Глубина обороны составляла 2–4 км. Относительно хорошо были укреплены районы бельгийского побережья, Па-де-Кале, мыс Грине, устье реки Сена, острова Гернси и Джерси, города Брест и Лорьян; здесь же располагались подвижные резервы. На побережье Нормандии имелись лишь наблюдательные и командные пункты, по одной артбатарее на 20 км береговой линии. Особенное внимание немцы уделяли укреплению берегов Па-де-Кале, расположенных ближе всего к Англии. Пролив Па-де-Кале (он же Ла-Манш, он же Английский канал) оборонялся береговыми батареями из орудий особой мощности.

Строительство велось стремительными темпами: за неполных два года было израсходовано

13,3 млн кубометров фортбетона на сумму 3,7 млрд рейхсмарок и 1,2 млн т металла. Огневую мощь батарей составляли орудия более двух десятков калибров — от 7,5 см до 40,6 см. Трофейные орудия — французские, русские, чешские, английские, югославские и голландские — составляли значительную часть вооружения средиземноморских батарей. Зенитные пушки и крупнокалиберные орудия на железнодорожных платформах также входили в состав батарей. Однако количество войск, размещённых для обороны Атлантического вала, было недостаточным. Боеспособность дивизий была низкой. В целом Атлантический вал не оправдал надежд немецкого командования, хотя и позволял в 1940–1944 гг. обеспечивать прикрытие Западного фронта незначительными второстепенными войсками, а основные силы использовать на советско-германском фронте.

В то время Геббельс обрушил на общественность «шквал пропагандистского огня». Средства массовой информации опубликовали ряд журналистских статей «об абсолютной неприступности Атлантического вала и оружии неслыханной мощи, которое будет применено в случае вторжения». Атлантический вал широко рекламировался фашистской пропагандой как неприступный. Это убеждение в некоторой степени поддерживалось правительствами стран — участниц антигитлеровской коалиции, что позволяло им затягивать открытие второго фронта.

Линия Пантера (Вотан) — Восточный вал

В октябре 1942 г. на Восточном фронте немцы начали сооружение **линии Пантера (Вотан)** или **Восточного вала** — стратегического оборонительного рубежа

немецких войск на советско-германском фронте. Строительство было завершено к осени 1943 г. Восточный вал проходил по линии: река Нарва, Псков, Витебск, Орша, река Сож, среднее течение реки Днепр (основа Восточного вала), река Молочная, Керченский полуостров. Восточный вал был разделён на два рубежа — «Пантера» и «Вотан». Оборонительный рубеж «Вотан» был создан на южном фронте в полосе действия групп армий «Юг» и «А».

Вотан в древнегерманской мифологии — бог грома и молнии, верховный бог, царь асов, хозяин Валгаллы, где пируют асы и куда попадают погибшие на поле битвы воины.

Оборонительный рубеж «Пантера» был создан в полосе групп армий «Север» и «Центр». Линия «Вотан» проходила от Азовского моря до Днепровских плавней. Линия «Вотан» должна была соединяться с линией «Пантера», создавая непрерывный Восточный вал — от Азовского моря до Балтийского.

11 августа 1943 г. был отдан приказ о немедленном строительстве Восточного вала. В качестве средств обороны использовались: противотанковые рвы, минные поля, проволочная сеть и пулемётные площадки. По замыслу Гитлера, эта Линия должна была служить «барьером, защищающим Европу от большевизма». Вражеская пропаганда после провалов в наступлении немцев на Москву и Сталинград не уставала превозносить «Пантеру» как трамплин для реванша за сокрушительные поражения на Восточном фронте. На «Пантеру» её авторы возлагали исторические, судьбоносные для Германии надежды.

24 августа 1943 г. началась битва за Днепр, в результате которой уже 15 сентября был отдан приказ об отступлении от Днепра. Первая попытка прорвать линию



Укрепления Дании на границе с Германией

«Пантера — Вотан» на Черском направлении была осуществлена в конце февраля — начале марта 1944 г. На северном участке линия была прорвана южнее Острова 17 июля 1944 г.

Итальянская Альпийская стена

Вместе с германскими фортификациями здесь уместно рассмотреть и пограничные укрепления её союзника — фашистской Италии. Италией была создана система укреплений вдоль всей сухопутной границы на севере страны — **Альпийский вал** (он же **Альпийские стены**) протяжённостью 1 851 км. Работа над Альпийской стеной, предназначенней перекрыть дугу от Средиземноморского побережья до Адриатического побережья на востоке, началась в 1931 г. Стена была построена накануне Второй мировой войны усилиями итальянского диктатора Бенито Муссолини. Эти фортификационные линии защищали границы Италии с Францией, Швейцарией, Австрией и Югославией. Боевое заполнение осуществлялось силами так называемой «пограничной гвардии» (GAF), которая была специально создана для этой цели. Линия была сооружена между 1931 г. и 1943 г., хотя первые новые казематы были возведены Италией ещё в 1925 г. Строительство закончилось в начале 1943 г., было построено 1 475 позиций. К 1939 г. на участке, противостоящем Франции (Западный фронт), имелось 460 укреплений с 133 арт-орудиями. В канун войны строительство продолжалось круглосуточно, в том числе и на Линии, противостоящей Германии. Западный фронт был разделён на десять секторов и один автономный подсектор.



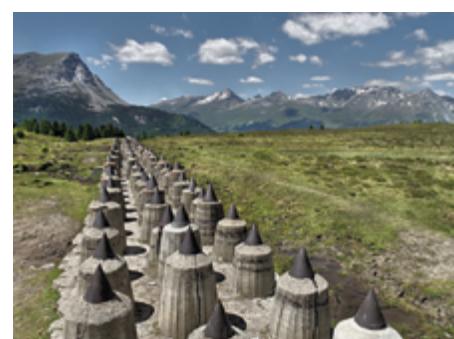
«Альпийский вал» («Альпийские стены») Италии

Альпийский вал по концепции аналогичен другим укреплениям той же эпохи — таким как линия Мажино или линия Зигфрида. Из-за суровой природы альпийской границы, оборонительные сооружения были предназначены для защиты проходов в ущельях и создания наблюдательных постов. Сухопутные границы Италии в большинстве мест гористы и поэтому легко защищаемы, но в годы, предшествовавшие Второй мировой войне, отношения Италии с её соседями были

непростыми. Даже в своих отношениях с немецким союзником Италия была обеспокоена немецкими амбициями по отношению к провинции Южный Тироль, населённой немецким большинством. Эшелонированная оборона разделялась на три зоны по расстоянию от границы: «Зона безопасности», в которой предполагалось осуществить первый контакт с противником; «Зона сопротивления», в которой располагались тяжелые фортификационные сооружения, способные к сопротивлению в окружении; «Зона выравнивания», куда предполагалось направить противника, предназначалась для организации мероприятий по осуществлению контратаки.

Строительство проводилось в обстановке секретности и оказалось весьма затратным мероприятием, в результате было построено 208 долговременных позиций с 647 пулеметами и 50 орудиями. Работы продолжались до 1943 г. Форты и долговременные огневые точки (ДОТы) были вооружены как новым оружием, так и оружием времён Первой мировой войны. Большая часть использованной брони была получена из Германии в качестве компенсации за итальянские военные мероприятия на благо «оси». Однако Альпийский вал мало использовался в период Второй мировой. Во время итальянского вторжения во Францию в 1940 г. некоторые западные форты — такие как Форт Шабертон — вступили в перестрелку со своими французскими «коллегами» во французской альпийской части линии Мажино. В результате попадания нескольких снарядов, выпущенных из французских 280-мм мортир, Форт Шабертон получил серьёзные повреждения. Кроме того, некоторые его укрепления использовались немцами позже, в 1944 г.

В конце Второй мировой часть западных укреплений были уничтожены, а некоторые из восточных укреплений были переданы Югославии. Парижский мирный Договор 1947 г. запретил строительство или расширение укреплений на расстоянии 20 км от границы. Тем не менее, с вступлением Италии в НАТО началось строительство новой оборонительной линии от Австрии до Адриатического моря, на границе с Югославией. Новая линия использовала ДОТы, в которых были установлены танковые башни. К 1976 г. эта система по-прежнему считалась необходимой в случае короткого неядерного конфликта. После окончания холодной войны эти сооружения были списаны и разобраны в 1991–1993 гг.



ЕВРОПЕЙСКАЯ ФОРТИФИКАЦИОННАЯ ЛИХОРАДКА

После Первой мировой страны перекроенной Европы не оставляло ощущение угрозы неизбежности нового военного конфликта. Униженная условиями Версальского договора Германия стремилась взять реванш за поражение, и вскоре начала нарушать их. Обезопасить себя от потенциального агрессора европейские страны пытались сооружением протяжённых укреплённых линий. Между двумя мировыми войнами произошёл наивысший виток в развитии фортификации. В 20–30-е гг. XX в. «фортификационная лихорадка» по укреплению границ охватила все мало-мальски развитые страны Европы. Многочисленные оборонительные сооружения возводились в различных европейских странах для защиты от потенциальной агрессии. Государств таких было немало: оборонительные линии создавались в Бельгии, Германии, Греции, Италии, Нидерландах, Румынии, Польше, Советском Союзе, Финляндии, Франции, Чехословакии, Швейцарии, Швеции, Югославии. Чего тогда только не строили в Европе! Франция — линию Мажино, Германия — линию Зигфрида и Восточный вал, Финляндия — линию Маннергейма, Греция — линию Метаксаса, Чехословакия — линию Бенеша и линию Масарика, Бельгия — оборонительную линию КВ (линию Диль). В начале 1930-х гг. строительство укрепрайонов развернулось на западной границе СССР — от Балтики до Черного моря.

У межвоенной фортификации имелись крепкие исторические корни. По стратегическим принципам фортификация 1920–1930-х гг. напоминает оборонительные линии времён Античности, Средневековья и Нового времени (Великая Китайская стена, Адрианов или Антонинов вал, Змиевые валы, Засечные черты и т. п.). Но укрепления возводились с учётом новых видов оружия и тактических принципов. Характерны для укреплённых линий и звучные названия, бравшиеся или из мифологии (швейцарская линия Винкельрида и германская — Зигфрида) или из текущей политики (румынские линии в честь короля Кароля II, чехословацкая линия Бенеша, французская линия, названная по имени министра обороны Андре Мажино), по географическим названиям, иногда в честь министров, способствовавших выделению средств на их строительство, реже — в честь легендарных или мифических героев и короля, ещё реже — в честь руководителей работ (линия Энкеля).

В строительство этих линий вкладывались колоссальные средства. Не раз раздавались призывы «не зарывать деньги в землю», а потратить их на развитие бронетехники или авиации, но правительства и военные стратеги большинства стран уделяли больше внимания фортификации.

В 1936–1937 гг. к строительству укреплённых линий приступили Греция, Нидерланды, Румыния, Чехословакия, Швейцария и Югославия. Греция начала строительство в 1936 г., когда накалились её отношения

с Болгарией, которая после Балканских войн и Первой мировой войны считала себя территориально обделённой. Для защиты своих территорий Греция возвела вдоль границы с Болгарией укреплённую линию, получившую название «линия Метаксаса».

В Нидерландах во второй половине 1930-х гг. тоже была создана сеть укреплённых линий. Как и в Бельгии, там численности армии явно не хватало для обороны всех позиций. С XVII в. стратегия обороны основную роль отводила водным преградам. Большое значение придавалось линии Греббе — в 25 км восточнее Новой водной линии. До тех пор, пока противник был за линией Греббе, Амстердам находился вне досягаемости огня его артиллерии. Наряду с 144 пулемётными бронебашнями и 130 железобетонными долговременными фортооружениями (ДФС) на линии Греббе предусматривалось широкое использование затоплений, т. к. около половины территории страны находится ниже уровня моря. Ширина затопляемой зоны перед первой полосой обороны составляла от нескольких сотен метров до нескольких километров, уровень воды планировалось поднять до 100 см, что позволило бы скрыть противотанковые рвы и проволочные заграждения. На полное затопление требовалось всего 12 часов.

Линия Ваал-Линге прошла от линии Греббе до Новой водной линии, а линия Пил-Раам стала продолжением линии Греббе на юг, до границ с Бельгией. Линия Пил-Раам находилась в тылу линии Маас, которую она должна была поддерживать. Линия Маас и линия Эйссел вдоль рек с этими названиями фактически образовывали единую линию обороны, как правило, именуемую линией Эйссел-Маас. Линии Q и F в северо-восточной части страны должны были лишь на время задержать противника. Долговременных позиций на них было немного.

Укреплённая позиция «Крепость Голландия» включала две провинции — Северную и Южную Голландию. Защита «Крепости Голландия» базировалась в основном на системе затоплений. Она должна была обеспечить поднятие уровня воды: глубина до 50 см считалась достаточной, чтобы вызвать затруднения в продвижении войск противника, лишить его возможности укрыться от огня обороны.

В Румынии к началу Второй мировой войны строили две укреплённые линии: западную — вдоль границы с Венгрией и восточную — вдоль границы с СССР. Обе назвали в честь короля Кароля II. Планировалось и создание укреплённой линии вдоль границы с Болгарией — Южной линии Кароля, но она осталась на бумаге.

Первой с помощью чешских специалистов начали строить Западную линию Кароля. По данным американской разведки, эта линия, строительство которой планировалось закончить к лету 1940 г., должна была стать столь же хорошо укреплённой, как и линия Мажино.

На Восточной линии Кароля накануне Второй мировой войны работы находились в начальной стадии и заметно ускорились только осенью 1939 г.

Чехословакия, у которой было около 1 100 км границ с Германией, 400 км — с Австрией, 600 км — с Венгрией, 200 км — с Румынией и 700 км — с Польшей, строила самые мощные укрепления на границе с Германией, а также линии долговременных укреплений у границ с Австрией, Венгрией и на небольшом участке границы с Польшей. Министр иностранных дел и затем президент Чехословакии Э. Бенеш предлагал начать строительство оборонительных линий заблаговременно, но его призывы не были услышаны. Окончательное решение о начале строительства было принято в 1934 г. Французское влияние на чехословацкие укрепления стало особенно заметным. План строительства был рассчитан до 1946 г., а некоторые сектора предполагалось строить до начала 1950-х г. Но в 1936 г., когда Германия заняла Рейнскую область, стало ясно, что времени мало, а финансов не хватает, и в результате чехословацкие военные отказались от строительства двух третей намеченных объектов. Усечённый план в основном реализовали в 1936–1937 гг. Немцы назвали чехословацкие укрепления «линией Бенеша», это название закрепилось и за рубежом.

В 1937 г. фортификационная лихорадка охватила и Югославию. С 1938 г. фортификационными работами в Югославии руководил офицер французских инженерных войск. Самые мощные сооружения югославы строили на итальянской границе. Там планировалось создать 7 укреплённых групп по типу больших французских, но позднее для экономии их упростили и построили по чехословацким образцам. В 1940 г. строительство было ускорено, но к апрелю 1941 г., когда гитлеровские войска напали на Югославию, были готовы лишь четверть запланированных укреплений.

Норвегия, Дания, Швеция уделяли значительное внимание береговой обороне. Швеция с 1939 г. строила укреплённую линию, известную как Сконская (другое название — линия Пера Альбина, в честь премьер-министра Пера Альбина Ханссона). Она протянулась примерно на 350 км вдоль южной оконечности Швеции и должна была защитить Швецию от вторжения из Северной Германии или соседних датских островов Сьелланн и Борнхольм.

Швейцария

Швейцария построила три основных укреплённых линии: **Пограничную, Армейский рубеж и Национальный редут**. Пограничная линия проходила у границ с Францией, Германией и Австрией. На небольшом расстоянии позади неё пролегал Армейский рубеж. На востоке он соединялся с Национальным редутом, который представлял собой хорошо укреплённый район в центральной горной части страны, в середине высокогорных Альп, и должен был стать последним районом обороны. Если в задачу Пограничной линии и

Армейского рубежа входило задержание противника, чтобы дать время для проведения мобилизации, то Национальный рубеж должен был стать неприступным комплексом укреплений. В 1934 г. швейцарский парламент санкционировал строительство оборонительных сооружений, но оно началось только в 1937 г. с укрепления границы с Германией, которая считалась наиболее опасным потенциальным противником. Чуть позже приступили к строительству оборонительных линий на границах с Италией и Францией. К 1939 г. было завершено строительство основных укреплённых групп.

С началом Второй мировой войны военное ведомство Швейцарии сочло укрепления Пограничной линии и Армейского рубежа слишком слабыми. Работы по их усилению продолжались до 1940 г. Пресса дала этим укреплениям имя легендарного швейцарского героя XIV в., назвав их линией Винкельрида. Летом 1940 г., после захвата Гитлером Франции, главнокомандующий швейцарской армией генерал А. Гизан утвердил новый план, предусматривавший оборону только Национального редута. Индустриальные районы и населённые пункты вне его планировалось оставить без боя. Укрепления Национального редута были усилены. На пограничных линиях тоже возвели несколько новых позиций.

Венгрия

Военных линий обороны в Закарпатье всего шесть: четыре венгерских — линия Арпада, линия Гуняди, линия Ласло и линия Святого Иштвана; две чехословацких — линия Бенеша и линия Масарика.

В Закарпатье проходила знаменитая военная **линия Арпада** — оборонительная линия, создававшаяся венгерскими войсками в Восточных Карпатах в 1939–1944 гг. против наступающей Красной Армии и протянувшаяся почти на 600 км. Она была названа в честь венгерского вождя Арпада, который в конце IX в. объединил мадьярские племена в один народ. Линия Арпада не была сплошной, а состояла из отдельных узлов обороны, основу которой составляли укреплённые районы (УРы), эшелонированные на глубину до 60 км. Линия Арпада тянулась вдоль старой польско-чехословацкой границы через весь Карпатский хребет по территории сегодняшних четырех государств — Украины, Польши, Словакии и Румынии. Крайние элементы — Дукельский перевал на западе и Яблунецкий перевал на востоке. Предусматривалось строительство эффективной линии обороны с минимальными расходами за кратчайший срок. Оборону на линии Арпада в рамках Восточно-Карпатской операции вела армейская группа в составе немецкой 1-й танковой армии и 13-й пехотной дивизии 1-й венгерской армии, которым противостояли войска 1-го и 4-го Украинских фронтов. Только на участке 4-го Украинского фронта было построено 99 опорных пунктов, 759 ДОТов, 394 ДЗОТа, 439 открытых огневых рубежей, прорыто 400 км траншей и стрелковых окопов, создано 135 км противотанковых сооружений.

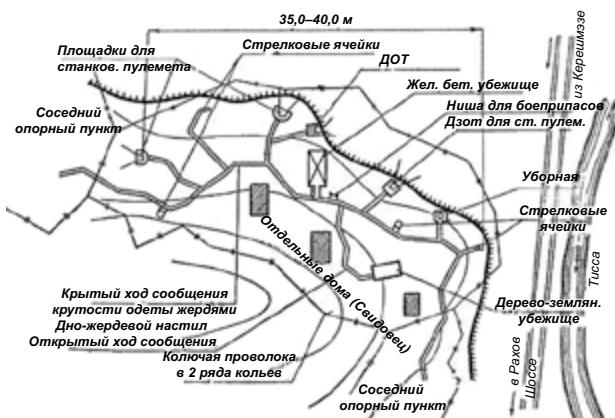


Схема пункта обороны линии Арпада. Венгрия

Укрепление состояло из двух мощных узлов обороны полевого типа на перевалах и шести узлов долгосрочной обороны, которые «закрывали» долину реки Латорица. Здесь сохранились остатки — 35 ДЗОТов, 95 ДОТов, 8 линий противотанковых сооружений, сотни огневых точек, 6 противотанковых рвов, 4 полосы минных полей, эскарпы, лесные завалы. Лишь в Закарпатье было 6 военных линий, одна из них — **линия Гуняди**, проходившая по Водораздельному хребту, включала не только Закарпатье, но и Львовскую и Ивано-Франковскую области. А ещё — **линии святого Иштвана и святого Ласло**, и в Закарпатье — фортификационные постройки времён Чехословацкой Республики 1919–1938 гг. — **линия Масарика и линия Бенеша**.

После Мюнхенского соглашения 1938 г. Судетская область была оккупирована Германией, и находящиеся в ней укрепления линии Бенеша были без сопротивления захвачены немцами. Накануне вторжения немецкой армии во Францию, Бельгию и Голландию на укреплениях бывшей линии Бенеша проходили подготовку немецкие десантники, отличившиеся затем при захвате бельгийского форта Эбен-Эмаэль.

Эффективность линии Арпада можно оценить таким же образом, как и линию Мажино, поскольку её тоже никто в лоб не штурмовал. На две недели она задержала Красную Армию, которая за это время обошла укреплённые районы с обеих сторон — через Румынию и Польшу, создав защитникам линии неминуемую угрозу полного окружения.

Пожалуй, все остальные укрепления (линия Греббе и «Крепость Голландия» в Нидерландах, Армейский рубеж и Пограничная линия в Швейцарии, Альпийский вал в Италии, линия Бенеша в Чехословакии) приобрели ту известность, какую и заслуживали, т. е. никакую...

Чехословакия. Судетская оборонительная линия

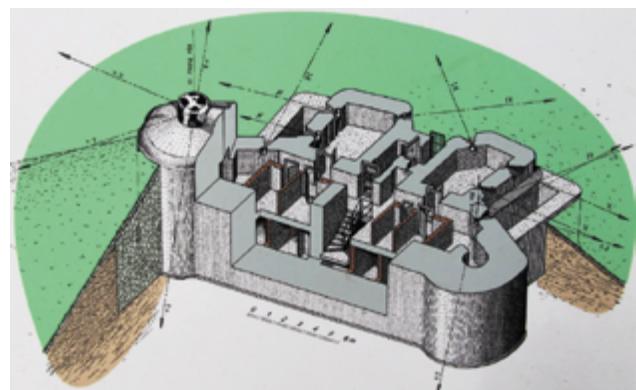
Линии укреплений в Чехии, известные как **линия Бенеша** и **линия Масарика**, строились на границе с Третьим рейхом, Австрией, Венгрией и Польшей в период 1934–1938 гг. — для отражения угрозы со стороны

Третьего рейха. Но до конца они так и не были достроены по причине утраты Чехословакией своей государственности после Мюнхенского соглашения от 30 сентября 1938 г. Тем не менее, большая часть линий была завершена. И хотя по историческим причинам эти линии свою миссию не выполнили, они всё равно считаются одними из наиболее хорошо продуманных оборонительных сооружений XX в.

Одним из преимуществ при их строительстве был рельеф местности. Бункера и форты чехи сооружали на высотах в труднопроходимых лесистых горах, и в случае наступления вражеские войска шли бы по хорошо простреливающимся равнинам, где их колонны было бы легко накрыть артогнём с высоты. Но даже пройдя равнину с большими потерями, войска оккупантов должны были бы вести боевые действия в лесистых горах, напичканных фортооружениями с хорошо простреливаемыми дорогами. В этих условиях прорыв линии дался бы очень большой кровью. В создании и строительстве чехословацкой линии обороны принимали активное участие французские специалисты, взяв за основу опыт, полученный при проектировании и сооружении линии Мажино.



ДОТ чехословацких укреплений

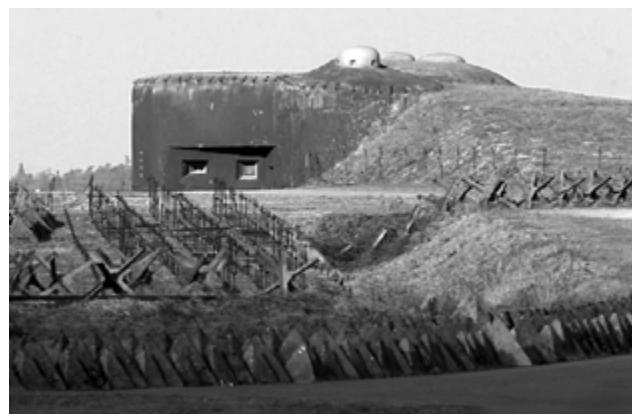


Чехословацкий пограничный блокгауз

Решение о строительстве линии обороны было принято чехословацким правительством в 1934 г., спустя год после прихода к власти в Германии национал-социалистов. Анализ военной обстановки показал, что Чехословакии для ведения боевых действий с Германией нужно подготовить и содержать 600 000 солдат, что было на тот момент труднореализуемо. Поэтому

было принято решение о строительстве на границе линии фортооружений. По расчёту, для защиты будущей линии обороны хватило бы 165 000 человек. В 1935 г. приступили к строительству, которое намечали завершить полностью к 1950 г. Из планируемых к сооружению 16 000 лёгких фортооружений к сентябрю 1938 г. успели построить и оснастить около 10 000, а из 1 300 тяжёлых объектов (артиллерийских и пехотных блокгаузов) построили лишь 229. В планах было сооружение 15 подземных фортов, аналогичных большим артиллерийским фортам линии Мажино, но к осени 1938 г. успели завершить пять из них и ещё пять остались на стадии строительства.

В сентябре 1938 г. было подписано Мюнхенское соглашение, после которого немцы, поляки и венгры оккупировали большую часть Чехословакии, и работы по сооружению Чехословацкого вала были остановлены. Уже построенные укрепрайоны отошли оккупантам без единого выстрела.



Чехословацкий артиллерийский капонир на линии Бенеша



Чехословацкий артиллерийский капонир на линии Бенеша

Немцы очень высоко оценили чехословацкую линию укреплений. В частности, будущий министр обороны Третьего рейха Альберт Шпеер в своих послевоенных мемуарах вспоминал: «Всеобщее удивление вызвали чешские оборонительные укрепления. К изумлению

специалистов, пробные стрельбы по ним показали, что наше вооружение, которое должно было быть против них использовано, недостаточно эффективно. Гитлер сам поехал к бывшей границе, чтобы составить своё собственное мнение о подземных сооружениях, и они произвели на него сильное впечатление. Укрепления поразительно массивны, исключительно квалифицированно спроектированы и, превосходно учитывая особенности ландшафта, углублены на несколько ярусов в горах. При стойкой обороне было бы очень трудно овладеть ими, нам это стоило бы много крови. А теперь мы это получили, не пролив ни капли. Но одно ясно — я никогда не допущу, чтобы чехи соорудили бы новую оборонительную линию. И какая у нас теперь великолепная исходная позиция! Горы уже у нас за спиной, мы в долинах Богемии».

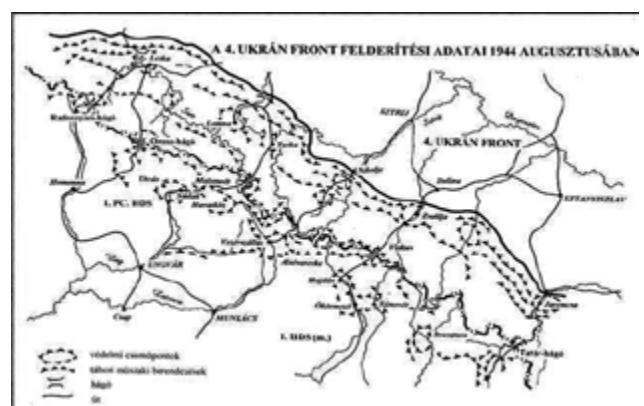


Схема линии Бенеша. Чехословакия

Командир штурмовой группы воздушно-десантных войск Германии майор Рудольф Витциг, принимавший участие в штурме бельгийского форта Эбен-Эмаль, отрабатывал захват форта также на чехословацких укреплениях, и после, сравнивая их с бельгийскими, высоко оценил чехословацкие фортооружения, назвав их практически неприступными. В начале 1940-х гг. Чехословацкий вал продолжал использоваться Третьим рейхом в качестве тестового полигона для испытаний бетонобойных снарядов. Помимо тестирования на бункерах чехословацкой линии обороны бетонобойных снарядов и авиабомб, тут также упражнялись немецкие саперы, подрывая отдельные сооружения Линии в тестовых целях.

Чехословацкая оборонительная линия всё же приняла свое боевое крещение в конце Второй мировой. Немцы активировали её для отражения наступления 4-го Украинского фронта Красной армии. Несмотря на разрушенные в начале 1940-х гг. фортооружения и поспешное их перевооружение, советские войска 57 дней атаковали первую линию фортификационного пояса в ходе Моравско-Остравской наступательной операции, пока она окончательно не пала 15 апреля 1945 г. Вторую линию фортификационных сооружений советские войска прорвали 27 апреля 1945 г. Отдельные участки оборонительной

линии оказывали сопротивление советским войскам даже после того, как Третий рейх капитулировал.

Греция

В 1936 г. Грецией была построена система оборонительных укреплений на границе с Болгарией (от горы Белес до региона города Комотини) — **линия Метаксаса** (греч. — Γραμμή Μεταξά). Общая длина — учитывая и неукреплённые участки, где Линия прерывалась — около 300 км. Названа по имени премьер-министра и министра обороны генерала Иоанниса Метаксаса. Успешная оборона Линии против германских войск силами её гарнизонов в апреле 1941 г. получила в греческой историографии наименование «Сражение фортификаций» (греч. — Μάχη των Οχυρών). Эта оборонная линия — одно из самых больших технических сооружений в Греции в прошлом веке.

Поначалу планировалось, что линия должна лишь временно сдержать внезапно напавшего противника, дав возможность провести мобилизацию. Но уже в 1937 г. генерал А. Папагос решил строить более мощную укреплённую линию, которая смогла бы остановить вторжение и обеспечить переход в контрнаступление. Премьер-министр Греции в 1936–1941 гг. генерал И. Метаксас поддержал строительство Линии в таком виде и обеспечил вложение необходимых средств. Поэтому Линия, которую первоначально называли «Укреплённый рубеж» или «Линия Нестора», получила имя генерала Метаксаса.

Строительство продолжалось с 1936 г. по 1941 г., до нападения Германии на Грецию. В гористой местности были укреплены 155 км границы (вся протяжённость её на тот момент составляла около 300 км). Основу обороны составляли укреплённые группы.

Линия Метаксаса состояла из 21 форта. Каждый форт представлял собой комплекс сооружений, способный держать круговую оборону. Он включал в себя блиндажи и казематы, артиллерийские, пулемётные и миномётные ДОТы, наблюдательные пункты. Подземные сооружения каждого форта включали в себя: командный пункт, помещения для офицеров, казармы для рядовых, телефонный центр, кухню, резервуары воды, санитарные узлы, склады боеприпасов и продовольствия (на 15 дней), медицинский пункт с операционной, аптеку, систему вентиляции, систему освещения (генераторы, керосиновые лампы, фонари), канализацию, внешние боевые позиции, противотанковые преграды, позиции зенитных орудий и др. Общая длина проволочных препятствий составляла 90 км. Длина подземных галерей превышала 24 км, а подземных укрытий — 13 км. Общая стоимость строительства составляла 58,5 млрд евро (по курсу 2002 г.). Укрепления были предназначены для гарнизона численностью более 200 тыс. военнослужащих, но на момент вторжения их было лишь около 10 тыс. человек, в том числе 329 офицеров. Основные вооружённые силы Греции в это время находились в Албании.

Стоит отметить, что как немецкая, так и болгарская разведки не имели точных данных о численности гарнизонов и вооружении крепостей, а также о системах подземных коммуникаций. Капитальные сооружения греков явились для них неприятной неожиданностью, что в результате привело к ощутимым по тем временным потерям. Германское вторжение в Грецию началось 6 апреля 1941 г. Но немцы не стали штурмовать линию «в лоб», а обошли её с фланга, через территорию Югославии. Число жертв, по разным источникам, составляет более 2800 немцев и около 1 000 греков.

Польша. Фортifikационные смех и слёзы

Последствия строительства межвоенных крепостей весьма различны — всё в первую очередь зависело от финансовых возможностей. Например, у Польши лишних денег не водилось, отсюда и скромные итоги. Польские правительство и генштаб предвидели стремление Германии вернуть земли, утраченные после Первой мировой войны. Беспокоили их и намерения СССР. Поэтому в Варшаве решили возвести оборонительные линии на восточной и западной границах. Первоначально поляки считали главной угрозу со стороны СССР, и в 1928 г. разработали план защиты. В 1928–1939 гг. на территории Западной Украины и Западной Белоруссии строили **линию Пolesье**, большинство участков которой остались недостроенными. На восточной границе планировалось возвести свыше 1 400 оборонных объектов, в том числе артиллерийские бункеры и вооружённые противотанковыми орудиями ДОТы. Генеральный инспектор ВС в «Направляющих для Армии «Пolesье» во время первой фазы войны с Россией» писал об оборонном участке «Сарны»: «Пребывающие сейчас в состоянии строительства фортификации должны усилить природные условия для обороны и облегчить нам защиту этого участка». На протяжении всей межвоенной эпохи доминировала позиция, что пограничные оборонные укрепления следует возводить на восточной границе страны. Вследствие этого практически не финансировалась постройка укреплений на границе с Германией. Одновременно причиной игнорирования этого вопроса считается скептицизм Пилсудского относительно целесообразности построения пограничных укреплений. Ну и, традиционно, не хватало денег. А ведь это была огромнейшая работа. По состоянию на лето 1939 г., границы Речи Посполитой с недружественными ей, по мнению поляков, государствами достигали 5 500 км (кроме границ с Латвией, Румынией и Венгрией). Граница с СССР достигала свыше 1 400 км, с Рейхом — свыше 2 600 км (вместе с протекторатом Чехии и Богемии).

В 1933 г. после прихода к власти в Германии нацистов, началось строительство оборонительных сооружений на границах с ней и Восточной Пруссии. С 1933 г. по 1939 г. строились Силезский укрепрайон и ряд укреплённых позиций — Визна, Голанч, Калиш,

Пшина, Млава и др. Несколько лет поляки возводили укрепления одновременно на востоке и западе страны, но сооружение мощных укрепрайонов на двух границах оказалось не под силу экономике Польши. К началу войны ни одна из границ не была достаточно укреплена. В 1938 г. Польша, договорившись с Гитлером о разделе Чехословакии, оккупировала Тешинскую область. Там польские инженеры смогли ознакомиться с чешской фортификацией. В тот же год в Польшу приехали французские специалисты, которые внесли существенные корректировки в конструкцию и оснащение польских фортооружений. Но нехватка средств не позволила полякам возвести столь же мощные сооружения, как во Франции или Чехии.

В начале 1939 г. отношения Польши и Германии заметно ухудшились. Польское командование решило сосредоточить усилия на возведении укреплений на западной границе. Строительные работы на восточной границе были приостановлены. Одновременно началась операция «Направление Запад», спланированная в 1928–1935 гг. под руководством маршала Ю. Пилсудского и начальника генштаба генерала Я. Гонсёровского. Она предусматривала сооружение опорных пунктов с тяжёлым вооружением вдоль основных коммуникаций, ведущих в центр Польши. Эти пункты должны были сдержать продвижение противника и дать возможность развернуться частям польской армии.

В 1939 г. главный упор на постройку пограничных укреплений был срочно переориентирован на запад. К этому времени на участке «Сарны» было построено 188 боевых сооружений, на других участках района

Полесья только велись подготовительные работы. Большинство укрытий не были вооружены, отсутствовала вентиляция, часть вооружения была переброшена на немецкую границу. А ведь там лишь в 1933 г. начали строить небольшие укрепления для защиты промышленности Верхней Силезии. За пять лет сумели возвести около 21 км пограничных укреплений. В состав оборонного района «Силезия» входили 9 так называемых пунктов сопротивления, отдельные бункеры и одна дамба, благодаря которой предусматривалось затопить некоторые районы. Ввиду того, что работа над планом «Запад» началась всего за несколько месяцев до войны, оборонные мероприятия не были проведены в достаточной мере — на западной границе лишь начали возводить укрепления, а в центре страны практически ничего не сделали.

Япония. Восточная линия Мажино

На приграничной территории Китая и Советского Союза, расположенной на северо-востоке Китая, в Манчжурии, Японией была создана линия укреплений, которая по многим характеристикам даже превзошла линию Мажино. Речь идет о северо-восточной системе укреплений, созданной японскими захватчиками на территории Китая для проведения вылазок, атак и ведения оборонительных действий против Советской армии. Общая протяжённость крепостей и других военных объектов этой линии превысила 1,7 тыс. км. Этот грандиозный подземный форт японская армия окрестила **Восточной линией Мажино**.

СОВЕТСКИЕ ПОГРАНИЧНЫЕ УКРЕПЛЕНИЯ

В конце 20-х гг. XX в. в СССР началось строительство грандиозной системы долговременных сооружений на западной границе. Впрочем, «фортификационная линия Мажино» на протяжении 1930-х гг. охватила почти все мало-мальски развитые страны Европы. Но длина линии Маннергейма — от Финского залива до Ладоги — составляла всего 70 км. И знаменитая линия Мажино была немногим длиннее 200 км. Общая протяжённость советской фортификационной «Линии Сталина» составляла 1 850 км, причём между укрепрайонами были оставлены проходы (суммарная длина линий укрепрайонов — 1 200 км). То есть размах строительства не шёл ни в какое сравнение с европейскими линиями.

Линии Сталина и Молотова — это неофициальное наименование линий укрепрайонов, построенных вдоль старой и новой западной границы СССР в период 1939–1941 гг. Так называли эти сооружения западные журналисты. Данное наименование в последнее время широко используется в популярной литературе, хотя оно не имеет под собой никакой исторической основы.

Следует заметить, что официально в СССР таких наименований не существовало — использовался термин «система пограничных укреплений» по плану прикрытия государственной границы. Громкие названия нам дают враги. В предвоенные годы вокруг этих укреплений была развернута большая пропагандистская шумиха. Укрепления старой госграницы назывались несокрушимыми и сравнивались с французской линией Мажино. Так их именовали только немецкая пропаганда и западная пресса. С этими оговорками мы и используем здесь приведённые выше названия лишь в качестве удобного общепринятого обозначения этих линий пограничных укреплений на советской границе, широко растиражированного прессой.

Линия Сталина

До 1939 г. на «старой» советско-польской границе Советским Союзом строилась **линия Сталина** — система оборонительных сооружений, состоявшая из

укрепрайонов (УР) от Карельского перешейка до берегов Чёрного моря. Строительство было начато в 1928 г., после «военной тревоги» 1927 г., когда СССР оказался перед угрозой войны с Великобританией, Китаем и коалицией лимитрофов — Польшей, Румынией, Финляндией, Латвией, Литвой, Эстонией. Однако некоторые укрепления имелись и раньше (Батумский УР). Когда в Германии к власти пришли нацисты, надо было любым способом избежать втягивания СССР в военный конфликт в Европе. Данное название впервые появилось в декабре 1936 г., с легкой руки журналистов из латышской русскоязычной газеты «Сегодня», где вышла сенсационная статья под заголовком «Сталин создал на своих границах линию Мажино». При многократном перепечатывании в СМИ заголовок трансформировался в более лаконичный: «Сталин создал линию». Позже статью перепечатала английская газета «Дэйли Экспресс», и термин «Линия Сталина» прочно вошел в обиход. Сообщение о том, что западные рубежи СССР укреплены, обошло весь мир и в какой-то мере предотвратило провокации на советских границах.



Схема линии Сталина.

(Строительство укрепрайонов началось в 1928 г. и продолжалось до 1939 г.)



Артиллерийский полукапонир линии Сталина. Ствол орудия срезан на металлом

Строительство первых тринадцати укрепрайонов началось в 1928 г.: Карельский, Кингисеппский, Псковский, Полоцкий, Минский, Мозырьский, Коростеньский, Киевский, Новоград-Волынский, Летичевский, Могилёв-Подольский, Рыбницкий, Тираспольский. Эти укрепрайоны протяжённостью от 50 до 150 км по фронту включали передовые позиции и препятствия глубиной до 12 км, а также основные позиции глубиной около 4 км. По возможности, фланги УРов прикрывались естественными препятствиями, и каждый УР прикрывал важный маршрут. В 1938 г. началось строительство ещё восьми новых УРов: Островский, Себежский, Слуцкий, Шепетовский, Изяславский, Старо-Константиновский, Остропольский, Каменец-Подольский. Всего на этой линии были оборудованы 142 ДОТа и позиции для полевой артиллерии, 248 ДОТов и бункеров для противотанковых орудий и 2572 ДОТов и бункеров для пулемётов. Больше всего построенных ДОТов было в Минском УРе — 33 артиллерийских, 114 противотанковых, 401 пулемётных. В некоторых же УРах совершенно отсутствовали артиллерийские позиции (Полоцкий УР) или противотанковые (Мозырский, Коростеньский, Летичевский, Рыбницкий УРы).



Артиллерийский полукапонир линии Сталина

После присоединения к СССР в 1939–1940 гг. Западной Белоруссии, Западной Украины, Прибалтийских республик и Бессарабии, линия Сталина была законсервирована, и примерно на 300 км западнее начали возводить новую линию — Молотова. Несмотря на снятие с постоянного боевого дежурства, линия Сталина сыграла свою роль в начале ВОВ. Некоторые из УРОв были заняты в начале июля 1941 г. приписанными к ним пулемётными батальонами и оказывали сопротивление противнику в период от нескольких дней до двух недель.

Укрепрайонам в планах обороны Красной армии отводилась очень важная роль. Они должны были прикрыть важнейшие оперативные направления и районы, от удержания которых зависела устойчивость обороны, и стать опорными рубежами для действий полевых войск как в обороне, так и при переходе к решительному наступлению. В случае прорыва противника на соседних направлениях, УРОв должны были составить прочную опору для маневра силами и средствами. Но минимальных размеров ДОТы редких советских приграничных укреплений, растянувшихся на 1 835 км от Ленинграда до Чёрного моря, не идут ни в какое сравнение с мощными фортами Мажино. Достаточно напомнить, что у французов имелось по 7,7 сооружения на километр фронта, и нигде промежутки между ДОТами не превышали 8 км. На советской же западной границе имелось в среднем 0,7 сооружения на километр фронта, а промежутки между отдельными УРОвами составляли от 15 до 250 км. Гарнизоны линии Мажино (помимо полевых войск) имели общую численность 264 000 человек, и это фактически на 200 км границы. Следовательно, при той же плотности войск численность гарнизонов советских укрепрайонов должна была бы составить от 1 320 000 до 2 376 000 человек, что просто нереально. Построить надежную линию фортификационных сооружений такой протяжённости не под силу ни одному государству, даже самому сильному и богатому.

Линия Молотова

Вдоль «новой» советско-германской границы Советским Союзом в 1940–1941 гг. возводилась так называемая линия Молотова — система укреплений, построенных после того, как СССР присоединил западные области Украины и Белоруссии и Бессарабию. Договор с Германией 1939 г. устанавливал западную границу СССР в целом по линии Керзона. Название носит неформальный характер. Линия протянулась от Балтийского моря до Карпат и являлась частью более крупной оборонительной системы СССР вдоль его западных границ — от Северного Ледовитого океана до Чёрного моря.

Линия Молотова включала 13 укрепрайонов: Тельшайский, Шауляйский, Каунасский, Алитусский, Гродненский, Осовецкий, Замбровский, Брестский, Ковельский (Любомльский), Владимир-Волынский, Струмиловский, Рава-Русский и Перемышльский. Каждый укрепрайон

состоял из большого числа долговременных оборонительных сооружений (ДОС) — бетонных ДОТов с пулемётами и противотанковыми пушками. Бункеры были построены группами — для обеспечения взаимной поддержки; каждая группа образовывала батальонный узел обороны. Численность гарнизонов ДОТов, в зависимости от типа сооружения, составляла от 8–10 до 30–40 человек. Полевое заполнение укрепрайонов должны были обеспечивать армейские части. Укрепления на новой границе и по качеству, и по количеству ДОС сравнимы с лучшими оборонительными полосами Второй мировой войны. По состоянию на 22 июня 1941 г., из 5 807 долговременных оборонительных сооружений в составе 13-ти укрепрайонов линии Молотова было завершено строительство лишь 880. Готовность укрепрайонов составляла в среднем 15–20%.



Схема линии Молотова

До начала фашистского вторжения, в ночь на 22 июня 1941 г., в соответствии с «директивой № 1» лишь часть ДОТов приграничных укрепрайонов были заняты своими гарнизонами. Полевое заполнение УРОв не было обеспечено, либо оказалось крайне недостаточным. В результате линия Молотова в целом не сыграла сколько-нибудь значительной роли в ходе приграничных боёв.

Последний ДОТ 2-й роты 17-го отдельного пулемётно-артиллерийского батальона (ОПАБ) был подорван немцами 30 июня 1941 г. Только на 12-й день войны замолчали орудия и пулемёты штабного ДОТа «Орёл», который защищала группа бойцов под командованием лейтенанта И.И. Федорова. Отдельные ДОТы линии Молотова оказывали сопротивление до двух недель, находясь в полной изоляции. Защитники их, предпочитившие смерть плену, по сей день остаются неизвестными.

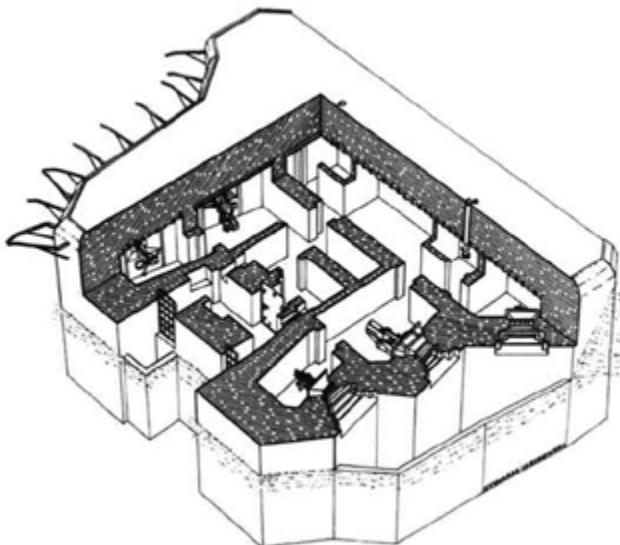
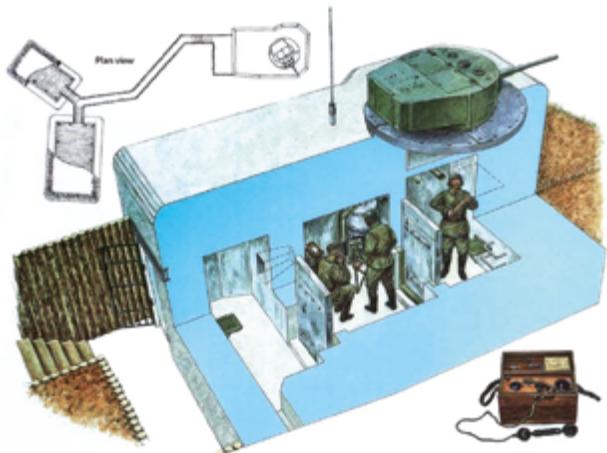


Схема артиллерийского полукапонира линии Молотова



Бронебашенный ДОТ линии Молотова

Кстати, точно такие же укрепления советские военные строители начали строить на турецкой и иранской границах. В Закавказье было создано четыре укрепрайона, которые в 1976 г. подверглись модернизации.

«Цементирование» восточных границ. Укреплённые районы советского Дальнего Востока

С 1929 г. маршал Блюхер в течение 10 лет всячески укреплял оборону Дальневосточной области. Укреплённые районы сооружались в Забайкалье ещё в начале 30-х гг. прошлого столетия. Активное строительство укрепрайонов на Дальнем Востоке началось в 1932 г., сразу же после того, как японцами была сформирована Квантунская армия, которая оккупировала северо-восточную часть Китая (Маньчжурию). При этом следует помнить, что с периода Гражданской войны отношения между СССР и Японией были настолько натянутыми, что Страна восходящего солнца рассматривалась советским руководством в качестве одного из главных вероятных противников. Нельзя забывать и о том, что многие вожди и рядовые бойцы формирований Белой армии, потерпев поражение в Сибири и Забайкалье, ушли в Китай и осели в Маньчжурии, превратив Харбин практически в русский город. Агрессивная политика китайского руководства привела к возникновению в 1929 г. советско-китайского вооружённого конфликта.

Для строительства укрепрайонов на Дальнем Востоке по приказу РВС СССР было создано Дальневосточное (Хабаровское) управление инспектора инженерных войск РККА. В то же время советские власти делали всё возможное для сохранения в тайне проведение оборонных мероприятий на Дальнем Востоке. Строительство тщательно маскировалось под объекты народно-хозяйственного назначения, материалы подвозились, как правило, в ночное время, со строителей брали подписку о неразглашении тайны. В результате на участке советско-маньчжурской границы от Благовещенска до Владивостока было построено 13 укрепрайонов. Их оружие велось последовательно с задачей прикрытия



ДОТ линии Молотова (маскировка не произведена)

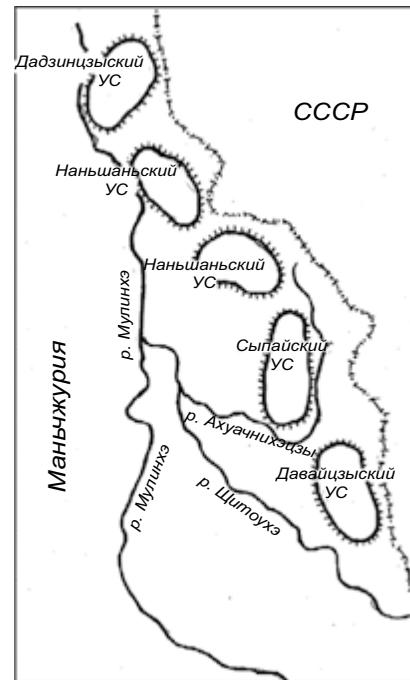


Капонирное орудие 76К, устанавливаемое на линии Молотова

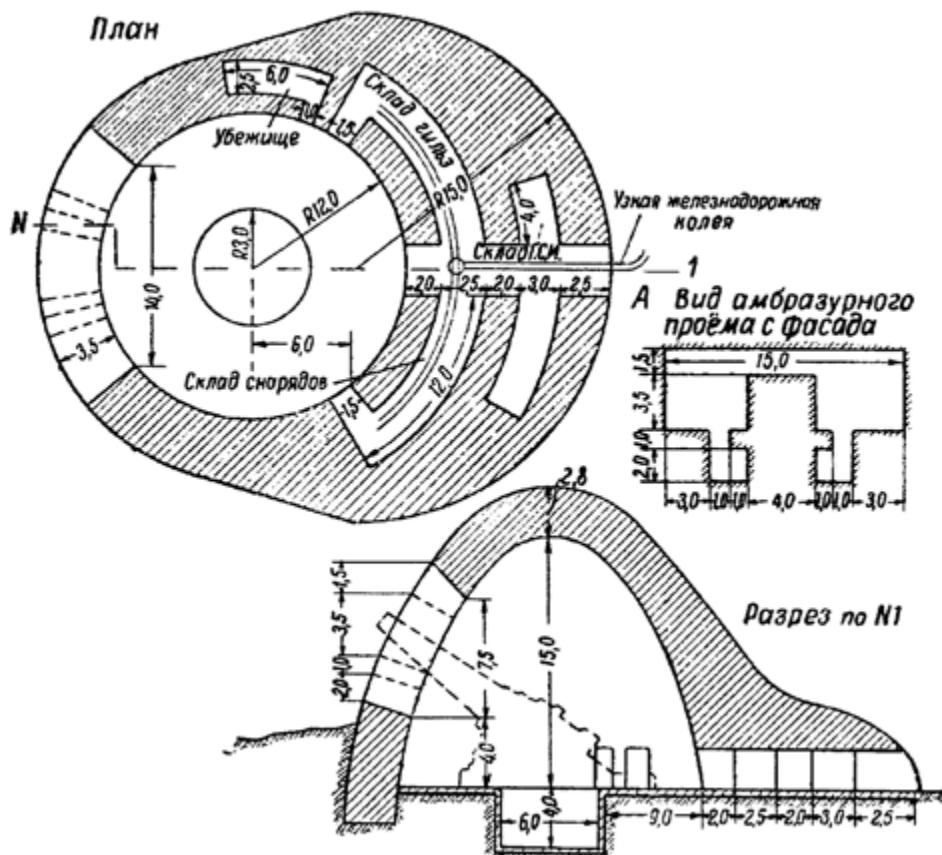
наиболее важных направлений (объектов). Первым был построен Хабаровский УР, на который возлагалась задача контроля за рекой Амур и прикрытия крупного административного центра. Несколько позже началось строительство ещё десяти УРов. С севера на юг размещались: Благовещенский, Усть-Сунгарийский, Иманский, Турой Рог, Гродековский, Полтавский, Шуфандский, Барабашский, Славянский, Ханкийский, Краснинский, Даурский и Посытский УРы. Все укрепрайоны этой серии возводились по единым типовым проектам, их организационная структура определялась в соответствии с едиными требованиями и по единой методике. Наиболее крупными из них были Гродековский и Благовещенский УРы. По запасам боеприпасов, продовольствия, воды и медикаментов каждый ДОТ был способен выдержать пятидневную блокаду. Неофициально укрепления получили название «линия Блюхера».

В итоге в период 1930-х — первой половины 1940-х гг. на Дальнем Востоке была создана система укрепрайонов, которые прикрывали границу СССР от возможной агрессии японцев со стороны Маньчжурии. Однако в связи с тем, что расположенные в этом районе японские войска особой активности не проявляли, эти УРы постепенно переходили от оборонительной к наступательной направленности своего развития. Так, на смену легкой противотанковой артиллерии начинают поступать более мощные орудия полевой артиллерии, увеличивается количество пулемётно-артиллерийских

батальонов, в штатах отдельных из них появляются сапёрные части и даже танки. Строительство УРов продолжалось вплоть до окончания Второй мировой войны.



Расположение советских УРов на Дальнем Востоке на границе с японской Маньчжурией



Японский артДОТ под крупнокалиберное орудие на советско-китайской границе

Дальнейшее развитие строительство укреплений в Забайкалье получило в середине 1970-х гг. Толчком к этому послужила возросшая напряжённость в советско-китайских отношениях. Конфликт в районе Даманского отрезвил советское руководство. Стало понятно, что «китайский брат» уже вовсе и не брат, а самый что ни на есть враг, невзирая на схожесть политических режимов двух стран. После событий на Даманском в восточном Забайкалье было сформировано три укрепрайона — 11-й, 18-й и 19-й. На границе началось масштабное строительство. В дополнение к существующим пулемётным ДОТам старых УРОв, начали

возводиться новые — артиллерийские. Основу их составляли уже танки ИС-2 (3), которые зарывали в землю по башню. Назывались такие сооружения «неподвижная танковая огневая точка» (НПОТ).

После раз渲ала СССР были заключены новые договоры с КНР. УРО переформировали; отныне они стали называться ПулАП (пулемётно-артиллерийский полк).

С советской стороны активное строительство укреплённых районов на Дальнем Востоке началось в 1932 г., сразу же после того, как японцами была сформирована Квантунская армия, которая к 1932 г. оккупировала северо-восточную часть Китая (Маньчжурию).

ФИНСКИЕ ФОРТИФИКАЦИИ НА КАРЕЛЬСКОМ ПЕРЕШЕЙКЕ

Самый знаменитый комплекс финских оборонительных сооружений — **линия Маннергейма (позиция Энкеля)** — был создан на финской части Карельского перешейка в 1920–1930 гг. для сдерживания возможного удара со стороны СССР. Первый (неосуществлённый) план укреплений был готов в 1918 г. — это создание исходных позиций для наступления на Петроград(!). Затем военные перешли к оборонительной стратегии. Длина Линии составляла около 135 км, глубина — около 90 км. Названа по имени маршала Карла Маннергейма, по приказу которого разрабатывались планы обороны Карельского перешейка ещё в 1918 г. По его же инициативе были созданы наиболее крупные сооружения комплекса. Название «линия Маннергейма» появилось уже после создания комплекса, в начале зимней советско-финской войны в декабре 1939 г. Незадолго до этого, осенью, прибыла группа иностранных журналистов. В то время много писалось о французской линии Мажино и о германской линии Зигфрида. Сын бывшего адъютанта Маннергейма Йорма Гален-Каллела, который сопровождал иностранцев, придумал название «линия Маннергейма». С началом Зимней войны это название появилось в газетах.



Схема расположения финских рубежей обороны на Карельском перешейке



Финский капонир

Подготовка к строительству линии была начата сразу же после обретения Финляндией независимости в 1918 г., само строительство продолжалось с перерывами вплоть до начала советско-финской войны в 1939 г. Первый план линии был разработан подполковником А. Раппе в 1918 г. Работу над планом обороны продолжил немецкий полковник барон фон Брандштайн. В октябре 1918 г. финское правительство выделило на строительные работы 300 тыс. марок. Их вели немецкие и финские сапёры и русские военнопленные. В октябре 1919 г. был разработан новый план оборонительной линии. Работами руководил начальник генерального штаба генерал-майор Оскар Энкель. Основные проектировочные работы выполнял французский майор Ж. Гро-Куасси. По этому плану в 1920–1924 гг. было построено 168 бетонных и ж/б сооружений, из которых 114 были пулемётными, 6 артиллерийскими и одно смешанным. Затем вопрос возобновления работ был поднят лишь в 1927 г. Новый план разрабатывал В. Кариокки. Однако к его реализации приступили только в 1930 г. Наибольший размах строительных работ пришелся на 1932 г., когда под руководством подполковника Фабрициуса было построено шесть

двуихамбразурных ДОТов. Фланги линии упирались в Финский залив и в Ладожское озеро. Берег Финского залива прикрывали береговые батареи крупного калибра, а в районе Тайпале на берегу Ладожского озера были созданы ж/б форты с восемью 120-мм и 152-мм береговыми орудиями.

Основой укреплений служил рельеф местности: всю территорию Карельского перешейка покрывают крупные лесные массивы, имеются десятки малых и средних озёр и речушек с болотистыми или крутыми каменистыми берегами. В лесах повсюду протянулись каменистые гряды, разбросаны многочисленные валуны крупных размеров. Бельгийский генерал Баду писал в то время: «Нигде в мире природные условия не были так благоприятны для постройки укреплённых линий, как в Карелии».



Гранитные надолбы финских противотанковых заграждений



Взорванный финский ДОТ SK 16

Железобетонные сооружения линии Маннергейма делят на постройки первого поколения (1920–1937) и второго поколения (1938–1939). ДОТы первого поколения были небольшие, одноэтажные, на один–три пулемёта, не имели убежищ для гарнизона и внутреннего

оборудования. Впоследствии эти ДОТы были усилены: утолщены стены, на амбразурах установлены броневые плиты. ДОТы второго поколения финская печать окрестила «миллионными» или дотами-миллионниками, поскольку стоимость каждого из них превышала миллион финских марок. Всего было построено 7 таких ДОТов. Инициатором их постройки стал барон Маннергейм, который добился от парламента страны дополнительных ассигнований. «Миллионные» ДОТы представляли собой большие современные ж/б сооружения на 4–6 амбразур, из которых одна–две — орудийные, преимущественно фланкирующего действия. Обычным вооружением ДОТов были 37-мм противотанковые пушки.

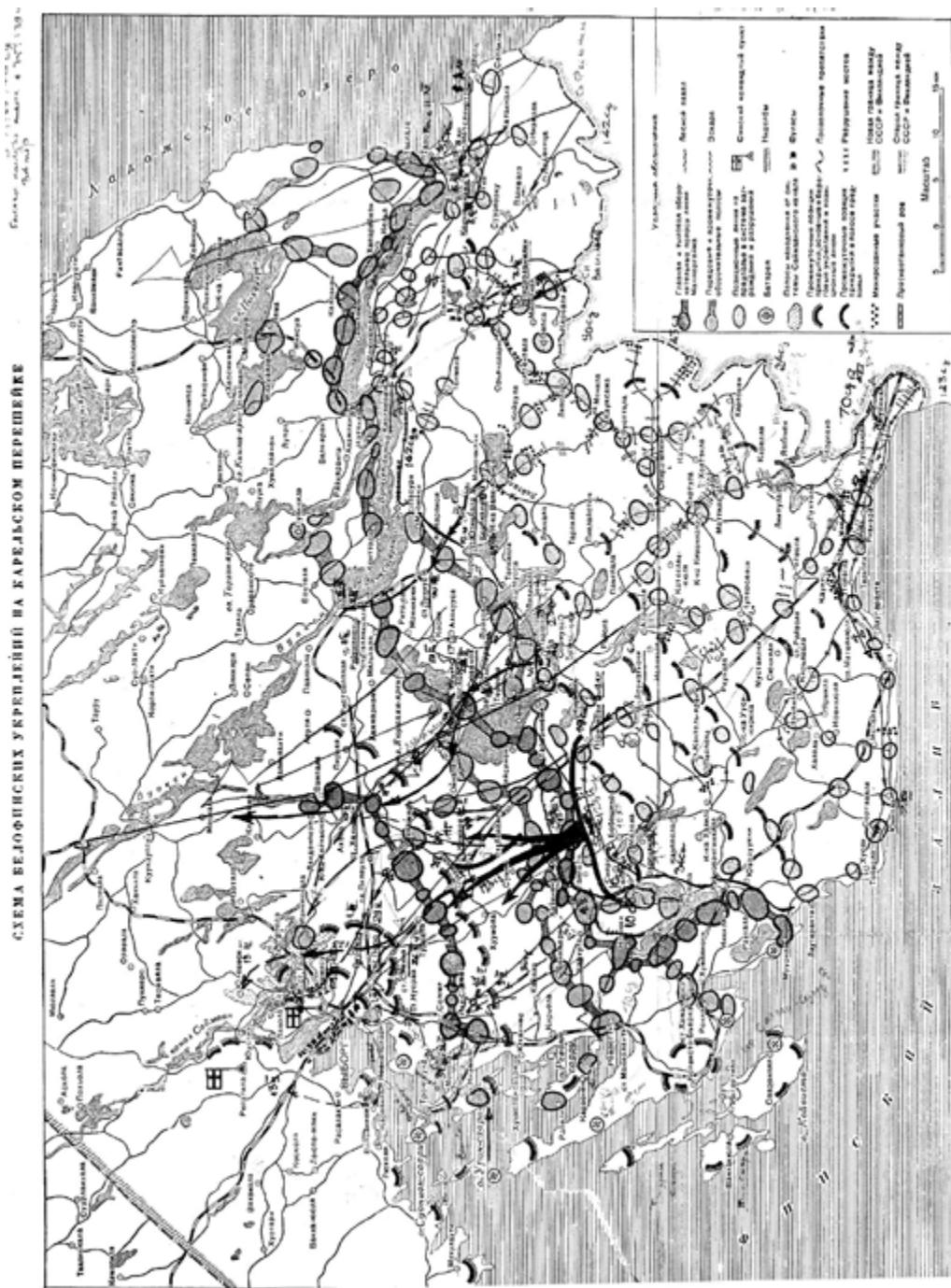
Непосредственно на линии фронта в зоне боевого контакта в период с середины декабря 1939 г. по середину февраля 1940 г. имелись 55 ДОТов, 14 укрытий и 3 пехотные позиции, из них около половины были устаревшими сооружениями первого периода постройки. В полосе главного удара советских войск артиллерийские ДОТы на линии Маннергейма отсутствовали, они были на второстепенном направлении и вооружались 57-мм пушками. Сам Маннергейм в своих мемуарах оценивает оборонительную способность линии, названной его именем, более чем скромно. И действительно, в ходе Зимней войны советские войска последовательно прорвали все рубежи линии Маннергейма, которая перестала существовать летом 1940 г. Уцелевшие «белофинские» укрепления были взорваны советскими саперами — так погибла одна из лучших линий XX в.

Во время «войны-продолжения» (в период ВОВ) финны восстановили линию Маннергейма. К 1944 г. они считали оборону Карельского перешейка завершённой, а Карельский вал — неприступным. Но в итоге советские войска прорвали эту Линию и во второй раз.

Но, кроме «линии Маннергейма», после Зимней войны финны возвели несколько линий на северном участке советско-финской границы. Зимняя война породила в стране Суоми страх перед СССР и настроения реваншизма. В 1941 г. была построена **линия Салпа** (фин. salpa — затвор, засов) — череда фортзаграждений



Бойцы РККА осматривают захваченный финский ДОТ



Финские УРы на линии Маннегейма

длиной 1 200 км — от Финского залива до Петсамо. Возведение линии началось осенью 1940 г. С началом советско-финской войны 1941–1944 гг. работы на линии были остановлены, вооружение снято с ДОТов и ДЗОТов и послано на фронт. В начале 1944 г. строительство было возобновлено и продолжалось до окончания войны с СССР (4 сентября 1944 г.). Линия была укреплена значительно сильнее, чем линия Маннергейма. Построено 728 бетонных сооружений, 225 км противотанковых надолбов, около 130 км противотанковых рвов, 350 км различных траншей, 3 000 ДЗОТов, 254 шарообразных бункеров. Также имелось 315 км заграждений колючей проволоки. Большинство этих фортификаций расположено на участке между Финским заливом и озером Кивиярви (Сайма). Советское наступление летом 1944-го не достигло линии Салпа, поэтому в боевых действиях она не участвовала.

В 1942–1944 гг. финнами был построен **Карельский вал** (он же **VT-линия**) — комплекс оборонительных сооружений на Карельском перешейке. Линия шла от Ваммелсуу (ныне Серово) через Куутерселькя (Лебяжье) и Кивеннапа (Первомайское) вдоль реки Бурной до Тайпале (ныне Соловьево). Пересекала железную дорогу Санкт-Петербург — Выборг возле Сахакюля (Мухино, платформа 63-й км).

VKT-линия — комплекс финских оборонительных сооружений на Карельском перешейке. Линия шла от

Выборга через Тали (ныне — Пальцево) и Купарсаари (остров Ждановский) по северному берегу Вуоксы, Суходольского озера и реки Бурной до Тайпале (Соловьево).

Линия U (U-asema) (позиция отхода) была возведена на Онежско-Ладожском перешейке в 1943–1944 гг.

Система обороны в районе Выборга включала внешний обвод укреплений южнее и юго-восточнее Выборга, прикрывавший город, с широким применением долговременных фортооружений.

Линия PSS (PSS-asema) — возведена на Онежско-Ладожском перешейке по линии Pisi-Saarinmaki-Sammatus.

Свирская позиция была возведена на Онежско-Ладожском перешейке по северному берегу реки Свирь. К 1942 г. это была мощная оборонительная линия.

Укрепления на Масельском перешейке (Масельский долговременный рубеж), Медвежьегорск. К осени 1941 г. линия фронта в районе Медвежьегорска стабилизировалась. Масельский рубеж длиной 45 км упирался флангами в озера Онежское и Сегозеро, располагался в самом узком месте перешейка и включал передовую линию (полевую) и основную (долговременную). Рубеж возвели к середине 1944 г. в труднопроходимой лесистой и болотистой местности.

ХОЛОДНАЯ ВОЙНА

Охватить все «стены» в мире не позволяет объём данного материала. Поэтому остановимся на самых известных.

В годы холодной войны НАТО предложила создать по границам ФРГ и на самой её территории ядерно-минный пояс — **«Атомный пояс» НАТО**. Заряды должны были устанавливаться в стратегически важных для продвижения наступающих войск точках — на крупных автотрасах, под мостами (в специальных бетонных колодцах) и т. д. Предполагалось, что при подрыве всех зарядов будет создана зона радиоактивного заражения и труднопреодолимых преград, что задержит продвижение советских войск на двое–трое суток. В настоящее время использование ядерных мин признано неэффективным. «Минно-ядерный пояс» планировалось соорудить вдоль всей границы Восточной и Западной Германии, начиная с датской границы на севере, и вдоль всей австро-швейцарской границы на юге. Другие области и страны Южной Европы также находились в зоне разрушения. Кроме того, шесть батальонов «разрушителей» были размещены в Италии и два в Турции.

Огромное внимание разработке ядерных мин уделялось в государствах альянса НАТО. Войска союзников, расположенные в Западной Германии, получили на

вооружение так называемые Mini-Nukes. Ядерное оружие небольшой мощности могло стать одной из причин огромных потерь со стороны противника, а также вызвать неимоверное опустошение территории Германии. Согласно определению FM 5-102 ADM, ядерные фугасы являются ядерными взрывными устанавливаемыми устройствами, используемыми для создания препятствий в продвижении противника и тем самым для его остановки. Заложенные ядерные фугасы активируются ещё до того, как в конкретном месте появится противник. Боевая задача фугаса — создать непреодолимое препятствие, которое способно остановить продвижение противника. Использование ядерных фугасов считается рациональным при необходимости образования обширных зон разрушений или уничтожения особо крупных и важных стратегических объектов — мостов, плотин, заводских цехов, производящих стратегические материалы, и др.

Существует два типа ядерных фугасов: средние (MADM) мощностью от 1 до 15 килотонн и малые (SADM), мощность которых составляет от 0,01 до 1 килотонны. MADM по габаритным размерам чуть крупнее обычной 100-литровой бочки, а диаметр SADM составляет приблизительно 40 см и весит заряд примерно

68 кг. По состоянию на 1985 г., на территории одной только Западной Германии хранилось более 300 ядерных фугасов. В Западной Германии было обустроено около 5 тыс. минных камер (в основном в районе стратегического Фульдского коридора, где ожидали основной бронетанковый удар). Предполагалось, что в результате рукотворной катастрофы погибнут (пострадают от стихии и радиации) до 9 млн. жителей Восточной и Западной Германии.

Как и американцы, важное значение ядерным фугасам уделяли и британские военные. В частности, они рассматривали возможность создания минного пояса, состоящего из ядерных зарядов, на территории Западной Германии, в местах дислокации собственных войск. В результате громкого скандала Лондон был вынужден свернуть все работы, проводимые в данном направлении.

В июле 1957 г. Великобритания, поддавшись ядерному психозу также включилась в гонку, создав десять громоздких ядерных фугасов «BNLM» (British Nuclear Land Mine) весом в 7 т. Они были изготовлены на «облегчённой» основе британской ядерной бомбы «голубой Дунай» и получили название «голубой павлин». Мощность каждой такой мины — 10 килотонн.

Но если британцы и их союзники планировали применение ядерных мин против советских войск, то отечественные мины подобного образца планировалось использовать как защитный барьер от возможной агрессии на советско-китайской границе. После попытки китайцев прорвать в 1969 г. нашу границу в районе острова Даманский, Верховное командование ВС СССР предприняло целый ряд мер по укреплению своих восточных границ. Вдоль границы должен быть создан ядерно-фугасный защитный пояс — как своеобразный защитный барьер. Если свести к минимуму возможное радиационное загрязнение своих территорий, то можно с уверенностью говорить о крайне высокой эффективности подобного оружия против огромных масс пехоты агрессора. Но все это осталось только в планах...

Две Кореи

38-я параллель 65 лет разделяет северную и южную части Кореи. Термин «38-я параллель» при этом стал фактически нарицательным значением раздора, с одной стороны являясь демилитаризованным участком границы КНДР и Республики Корея, с другой стороны — по обе стороны (с севера и с юга) демонстрируя пример, пожалуй, одной из самых насыщенных войсками и техникой пограничных линий в мире. Эта линия имеет протяжённость в 250 км и ширину примерно 4 км.

Четырёхкилометровая полоса демилитаризованной зоны (ДМЗ) пересекает Корейский полуостров по 38-й параллели в 62 км к северу от Сеула и в 215 км к югу от Пхеньяна. Посередине ДМЗ проходит военно-демаркационная линия (ВДЛ), размеченная 1292 полосатыми черно-жёлтыми столбами, установленными через каждые 100–200 м. За состояние 696 из них отвечают силы

ООН, 596 столбов поручены заботам вооружённых сил КНДР. Из уважения к основным участникам конфликта, надписи, развернутые к югу, сделаны по-корейски и по-английски, к северу — по-корейски и по-китайски. Вдоль границ ДМЗ сооружены 3-метровые заборы из колючей проволоки, которые называются **Северная и Южная пограничные линии**, или «**линия Железного занавеса**». ДМЗ окружают более миллиона вооружённых солдат, минные поля, артиллерийские батареи и колючая проволока.



Демилитаризованная зона на 38-й параллели, разделяющая Северную и Южную Корею

Демилитаризованная зона — зона, разделяющая Корейский полуостров приблизительно по 38-й параллели на две половины — северную (Корейская Народно-Демократическая Республика) и южную (Республика Корея). Демилитаризованная зона (ДМЗ) шириной в 4 км растянулась через полуостров на 241 км. Её ось — «военная демаркационная линия», официально зафиксированная Соглашением о перемирии 27 июля 1953 г. После падения Берлинской стены демилитаризованная зона считается последним реликтом эпохи холодной войны.

В 1960–1970-е гг., когда уровень жизни в Южной Корее был ниже, чем в Северной, вдоль демилитаризованной зоны по инициативе президента Южной Кореи Пак Чон Хи началось строительство стены, призванной не допустить массового бегства южан на Север. Высота стены составляет 5–8 м, ширина в нижней части 10–19 м, в верхней — 3–7 м. После появления этой стены были разделены надвое 122 села, 8 уездов, более 220 больших и маленьких дорог, реки и ручейки, даже оросительные каналы. В результате стало невозможным передвижение не только людей, но даже и животных. Сооружение стены обошлось Южной Корее в 32 млрд вон.

Символом размежевания двух корейских государств является **Корейская стена**. В Южной Корее, на территории которой она и была возведена в конце 1970-х гг., её предпочитают называть «противотанковым сооружением», защитным барьером от военной угрозы с севера.

Стена тщательно замаскирована, расположена она несколькими сотнями метров южнее демилитаризованной зоны и имеет протяжённость более 240 км. Прерывается стена на 10 км лишь на одном участке равнинной местности — в Пханмунджоме. Для строительства этого циклопического ж/б сооружения (с трапециевидным профилем в разрезе), обошедшегося южанам в 32 млрд вон, потребовалось 800 тыс. т цемента, более 200 тыс. т металлической арматуры, 3,5 млн кубометров песка и гравия. Её основание углублено под землю на 2–3 м, высота стены колеблется от 3 до 5 м, ширина от 10 до 19 м — у основания и от 3 до 7 м — в верхней части. Сама стена и подходы к ней защищены колючей проволокой под напряжением.

Под ДМЗ развернулась «холодная» подземно-минная война. За 50 лет южнокорейские пограничники смогли установить 17 подземных ходов (тоннелей), прорытых северянами на их сторону. При этом неизвестно, сколько их существовало (и существует) всего. Первый тоннель был обнаружен в ноябре 1974 г. в западном секторе ДМЗ. Его длина около 3,5 км, кончается он в километре к югу от демаркационной линии, в 65 км от Сеула. Коридор шириной 0,9 м и высотой 1,2 м облицован ж/б плитами. В нем проложены рельсы для вагонеток, проведено электрическое освещение. Через тоннель за 1 час можно переместить подразделение из 30 тыс. человек. Второй тоннель, обнаруженный в марте 1975 г. в центральном секторе ДМЗ, в два раза шире и выше. Его пропускная способность — дивизия в час, включая танки, артиллерию и БМП. Он прорублен в скале на глубине 50–160 м от поверхности и заходит за демаркационную линию на 1,1 км в точке, удалённой от Сеула на 101 км. Тоннель хорошо оборудован и имеет три выхода. Третий тоннель, обнаруженный в октябре 1978 г., выходит на поверхность в 44 км от Сеула и в 4 км от Пханмунджома. В сечении он почти такой же, как второй тоннель, но его длина составляет всего лишь 1635 м, заходя за демаркационную линию на 435 м. Тоннель был выкопан в скальной породе для внезапной атаки на Сеул. Его диаметр в два метра якобы позволяет 30 тыс. северокорейских солдат в полной военной выкладке и с тяжёлым вооружением совершить за 1 час марш-бросок и выйти на поверхность земли в точке, удалённой от Сеула всего на 44 км.

Четвертый тоннель, обнаруженный в марте 1990 г., проложен вдоль одного из самых стратегически важных маршрутов восточного сектора ДМЗ, на глубине 145 м. По размерам он почти не отличается от второго и третьего тоннелей. Цель этого подземного коридора — проникновение значительной группировки войск в «коридор Сова — Вонтон» и выход на скоростное шоссе Ёндон (Сеул — Каннён).

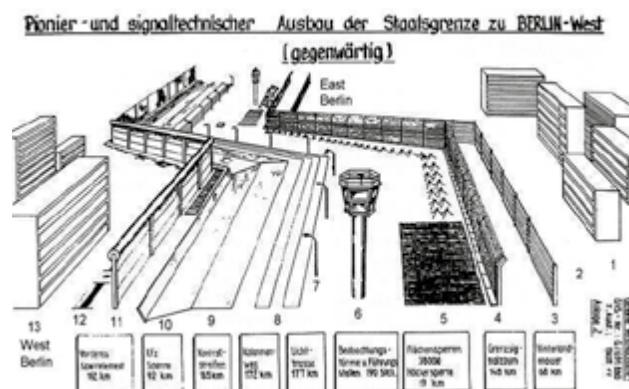
Берлинская стена

Инженерно-оборудованная и укреплённая государственная граница Германской Демократической

Республики с Западным Берлином известна как **Берлинская стена**. Её протяжённость — 155 км, в том числе в черте Берлина — 43,1 км. Стена была возведена 13 августа 1961 г. За время своего существования несколько раз перестраивалась и совершенствовалась. Последняя крупная реконструкция была произведена в 1975 г. К 1989 г. Стена представляла из себя сложный комплекс, состоящий из бетонного ограждения общей протяжённостью 106 км и высотой в среднем 3,6 м; ограждения из металлической сетки протяжённостью 66,5 км; сигнального ограждения под электрическим напряжением протяжённостью 127,5 км; земляных рвов протяжённостью 105,5 км; противотанковых укреплений на отдельных участках; 302 сторожевых вышек и других пограничных сооружений, со следовой полосой. Первоначально действовали 13 пограничных КПП, но к 1989 г. их число сократилось до трёх.



План Берлинской стены



Укрепления Берлинской стены. (Подробно см. на 4-й обложке)

До строительства стены граница между западной и восточной частью Берлина была открыта. Разделятельная линия протяжённостью 44,75 км проходила прямо по улицам и домам, каналам и водным путям. Официально действовали 81 уличный пропускной пункт, 13 переходов в метро и на городской железной дороге.

Кроме того, существовали сотни нелегальных путей. Ежедневно границу между обеими частями города пересекали по различным причинам от 300 до 500 тыс. человек.

Сооружению Берлинской стены предшествовало серьёзное обострение политической обстановки вокруг Берлина. Советское правительство предложило превратить Западный Берлин в «демилитаризованный вольный город» и в ультимативном тоне потребовало от США, Великобритании и Франции провести переговоры на эту тему в течение шести месяцев (Берлинский ультиматум, 1958 г.). Это требование было отвергнуто западными державами. Лидеры Запада заявили о том, что будут всеми силами защищать «свободу Западного Берлина». В условиях обострения обстановки вокруг Берлина руководители стран Организации Варшавского договора (ОВД) приняли решение закрыть границу. В 1 час ночи 13 августа 1961 г. началось осуществление проекта «Китайская стена II». Около 25 тыс. членов военизированных «боевых групп» с различных предприятий ГДР заняли линию границы с Западным Берлином; их действия прикрывали части восточногерманской армии. Советская армия находилась в состоянии готовности.

К 15 августа вся западная зона была обнесена колючей проволокой, и началось непосредственное возведение стены. В тот же день были перекрыты четыре линии Берлинского метро — U-Bahn — и некоторые линии городской железной дороги — S-Bahn (в период, когда город не был разделён, любой берлинец мог свободно перемещаться по городу). Открытой осталась только станция Friedrichstrasse, на которой был организован КПП. Для посещения Западного Берлина гражданам ГДР требовалось специальное разрешение. Правом свободного прохода обладали только пенсионеры. Наиболее известны случаи побега из ГДР следующими путями: 28 человек ушли по прокопанному ими тоннелю длиной 145 м; совершились полёты на дельтаплане, на воздушном шаре; перебирались по верёвке, перекинутой между окнами соседних домов; на машине с откидывающимся верхом; пробивались и с помощью тарана. Стены бульдозером... За 17 лет существования Стены в западную часть бежали 175 287 человек. При попытке пересечь Берлинскую стену погибли 125 человек. По современным данным, общее число погибших при пересечении границы составило 192 человека (погибли от применения оружия пограничниками ГДР, утонули, разбились и т. д.), ранения получили около 200 человек, свыше 3 тыс. были арестованы. Кроме того, восемь пограничников ГДР были убиты нарушителями границы, а также выстрелами с территории Западного Берлина.

Когда в мае 1989 г. под влиянием перестройки в Советском Союзе партнёр ГДР по Варшавскому договору — Венгрия уничтожила укрепления на границе со своим западным соседом — Австрией, руководство ГДР не собиралось следовать её примеру. Но вскоре оно потеряло контроль над стремительно разворачивавшимися событиями. 9 ноября 1989 г. правительство ГДР

сняло ограничения на сообщение с Западным Берлином (полностью пограничный контроль был отменён лишь с 1 июля 1990 г.), а уже с 10 ноября граждане ГДР могли получить визы для немедленного посещения Западного Берлина и ФРГ. Сотни тысяч восточных немцев, не дожидаясь назначенного срока, устремились вечером 9 ноября к границе. Пограничники вынуждены были открыть границу. В течение января-ноября 1990 г. все пограничные сооружения были снесены, за исключением отрезка в 1,3 км, оставленного как памятник одному из самых известных символов холодной войны.

Израиль

Пожалуй, самое большое количество сепарационных барьеров (так принято называть стены, созданные с политической целью) приходится на Израиль и его соседей. Первый в современной истории пограничный забор появился здесь ещё в 1938 г. Так называемую стену Тегарта построила британская колониальная администрация вдоль всей северной границы Палестины, чтобы Арабское восстание 1936–1939 гг. не получало поддержки из Сирии и Ливана. Трехметровый забор из колючей проволоки оказался неэффективным и просуществовал всего лишь год. В 1970-х гг. Израиль начал возводить свои собственные заградительные сооружения на границах с Ливаном, Иорданией и Сирией. Ливанский участок получил название **«Крепкий забор»** — он растянулся на 128 км по гористой местности и просуществовал до 2000 г.

С 1968 г. по 1973 г. существовала **линия Бар-Лева** (по фамилии бывшего начальника израильского генерального штаба) — полоса обороны глубиной 10–15 км, построенная израильтянами вдоль восточного берега Суэцкого канала, как бы подкрепляя географическую линию разделения Азии и Африки. Израиль после захвата Синайского полуострова создал специальную систему для образования огневодных заграждений по всей линии Суэцкого канала. Она состояла из опорных пунктов с оборудованными в них позициями и укрытиями для танков, орудий и минометов, а также из развитой системы траншей и ходов сообщения. Опорные пункты прикрывались комбинированными проволочными минно-взрывными заграждениями. Линия Бар-Лева включала также песчаные валы высотой 10–20 м, а кроме того была подготовлена система огневодных заграждений по рубежу Суэцкого канала. Система предназначалась для слива горючей смеси в канал и создания «моря огня» в случае начала наступления египетских войск. В ротных опорных пунктах по берегу канала размещались защищённые песчаным валом резервуары. Эта система включала подземные резервуары емкостью по 200 т, трубопроводы, насосное и компрессорное оборудование, а также электровоспламенительные устройства. Горючее из резервуаров с помощью компрессоров сбрасывалось по трубопроводам на поверхность воды и поджигалось с помощью электровоспламенителей.



Израиль. Западный барьер



Израиль. Граница с Сектором Газа



Израильский Западный барьер

Опробование системы в феврале 1971 г. показало её эффективность. Выпущенная из одного резервуара легковоспламеняющаяся жидкость горела по всей ширине Суэцкого канала на участке протяжённостью 120 м. Интенсивное горение жидкости продолжалось в течение 20 мин. Но в ближневосточную войну 1973 г. (Октябрьская война, она же Война судного дня, она же Война Рамадана) применить огневодное заграждение не удалось.

Великая стена Марокко

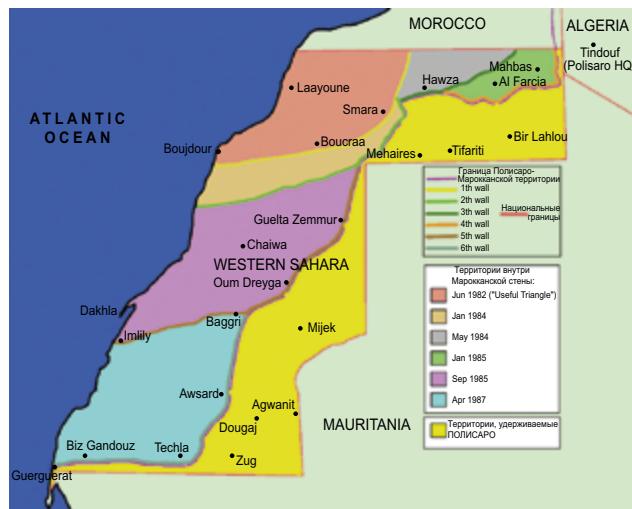
Власти Марокко выступали против заборов вокруг Сеуты и Мелильи, однако в 1981–1987 гг. сами возвели сепарационный барьер на юге страны. В 1981–1987 гг. в ходе конфликта вокруг Западной Сахары на границе с этой территорией выросла **Марокканская стена**. Система оборонительных сооружений, созданная правительством Марокко на территории Западной Сахары и пустынном юго-востоке Марокко, разделяющая территории, контролируемые правительством Марокко и формированиями ПОЛИСАРИО (сахарское национально-освободительное движение), называется Марокканская стена. Эта оборонительная система известна также под названием **Обочина Западной Сахары**, а представители ПОЛИСАРИО используют для её обозначения термин «Стена Позора» (в просторечии ходит также термин «берм»). Общая протяжённость сооружений — более 2 500 км. Всего построено шесть крупных линий и две малых. Параллельно Марокканской стене тянется самое длинное единное минное поле в мире. Основу каждого вала составляет песчано-каменная насыпь высотой около 3 м. Вдоль стен расположены минные поля, заграждения из колючей проволоки, сенсорные системы для обнаружения нарушителей, артиллерийские посты и взлётно-посадочные полосы. Оборудованы мачты с радарами, просматривающими территорию вне стен. Система постоянно патрулируется.



Сеутская стена

Строительство было начато в 1980 г. и официально завершено 16 апреля 1987 г. Сооружение укреплений проходило в несколько этапов: первая стена отгородила

от остальной территории Западной Сахары крупнейший город Эль-Аюн, город Смара и места добычи фосфатов в районе Бу-Краа. После этого было сооружено ещё пять стен, в результате чего под марокканским контролем оказалась большая часть территории, называемой правительством этой страны «южными провинциями». Силы ПОЛИСАРИО контролируют преимущественно незаселённую территорию южнее и восточнее заграждительных сооружений, называемую ими «свободной зоной». Лагеря беженцев из Западной Сахары и лагеря ПОЛИСАРИО расположены на западе Алжира в районе Тиндуфа. Фактически, строительство валов привело к оформлению ситуации в Западной Сахаре в её современном патовом виде.



Марокканская стена в Западной Сахаре

После перемирия 1991 г. Стену патрулируют обе стороны. Марокканские силы насчитывают 160 000 солдат, военные объекты, установлены через каждые 11 км вдоль барьера. А вот ПОЛИСАРИО отказывается разглашать свою численность. Критики называют барьер «стеной позора», потому что она отрезает сахарских солдат и беженцев от их семей в Алжире и наносит ущерб сахарским кочевникам в этом регионе. Хотя этот барьер и не получил такую огласку, как израильский, он стал центром протестов от имени беженцев сахарских лагерей. Конфликт в Западной Сахаре — один из самых продолжительных современных конфликтов в мире; он начался в 1976 г., когда испанские колонизаторы произвольно разделили область между Марокко и Мавританией.

Индия: Джамму и Кашмир

Демаркационная линия между Индией и Пакистаном, проведённая по бывшему княжеству Кашмир и Джамму, называется **Линией контроля** — непризнанная юридически, но *de facto* граница. Первоначально называлась «Линия прекращения огня», но была переименована в «Линию контроля» после соглашения в Симле. 3 июля

1972 г. индийская часть княжества стала известна как Джамму и Кашмир. Пакистан создал Гилгит-Балтистан и Азад Джамму и Кашмир (AJK). Существует также Линия фактического контроля, учитывая китайские претензии на Аксай-Чин.

Индийская сторона возвела ограждения длиной 550 км вдоль 740-км линии с Пакистаном, сдвинув ограждения на территорию Пакистана примерно на 137 м. Индия заявляет, что заграждения возведены исключительно с целью препятствовать проникновению террористов и провозу оружия на территорию Штата.

Заграждения состоят из концентрических рядов колючей проволоки высотой 2,4–3,7 м. К проволоке подведён электрический ток, стоят датчики движения, камеры ночного видения, тепловизоры и т. д. На некоторых участках образованы компактные минные поля. Строительство началось в 1990 г. и продолжалось, несмотря на протесты Пакистана, до 2003 г. После перерыва в 2003 г. строительство возобновилось и было закончено в 2004 г. В итоге Индия выстроила стену длиной 2 900 км на границе с Пакистаном. Индийские военные заявляют, что забор сократил на 80% количество нападений боевиков в регионе. Пакистан считает строительство забора нарушением соглашений о Линии контроля.

Индия: «Великий бенгальский забор»



Джамму и Кашмир. Линия разграничения Пакистана и Индии

С 1986 г. Индия в одностороннем порядке строит забор вокруг Бангладеш — небольшой, но густонаселённой (168 млн человек) страны, расположенной в устье реки Ганг. Это заграждение строится с целью прекратить перемещения боевиков и предотвратить

контрабанду и нелегальную иммиграцию. Территория Бангладеш почти полностью вклинивается в территорию Индии, и таким образом барьер протянулся вдоль всей границы между государствами. Это самый длинный на сегодня в мире 4 000-километровый забор из колючей проволоки с вышками через каждые 2,9 км. Его строительство завершилось в 2017 г. За последние 10 лет при попытке пересечь это заграждение погибли почти 1 000 человек. Это в 7 раз больше, чем за весь период существования Берлинской стены — с 1961-го и по 1989 гг.

Кипр: Разделительный барьер и Зелёная линия

В 1964 г. **Зелёная линия**, проведенная на карте британскими миротворцами в качестве запоздалой реакции на конфликт между турецким и греческим этносами, разделила Кипр на север и юг. В июле 1974 г. турецкие военные воспользовались неудавшимся греко-киприотским переворотом, и в качестве предлога для развёртывания миротворческой операции захватили примерно 8% территории Кипра. После этого турецкие войска продвинулись к линии прекращения огня, созданной в 1964 г., и захватили ещё 37% острова, превратив «зелёную линию» в разделительный барьер в 1984 г. Барьер разрезал Кипр на две части, отделив греческую Республику Кипр от провозглашённой турками Турецкой Республики Северного Кипра (ТРСК), которая не признаётся и осуждается всеми странами — членами ООН, кроме Турции. Поскольку до переворота на Кипре не было этнического разделения, он привёл к масштабному переселению жителей острова. 200 000 греков-киприотов были изгнаны из северной (турецкой) части острова, а с юга

были изгнаны 60 000 турков-киприотов. Пограничная Зелёная линия проходит прямо через центр столичного города Никосия.



Кипрские стены

Барьер включает буферную зону, ограждённую колючей проволокой, сторожевые башни, противотанковые рвы, минные поля и бетонные сегменты стены. Буферная зона между двумя государствами в некоторых местах имеет ширину всего 3 м, а в других превышает 7 км. На турецкой стороне возникла система заграждений: колючая проволока, бетонные стены, минные поля, противотанковые рвы и наблюдательные вышки. Иногда эти барьеры называют **линией Атилла**. Обстановка накаляется с обеих сторон. Тем не менее, ситуация в последнее время несколько улучшилась. После 30-ти лет политики непересечения границы, сейчас в ней существуют несколько проходов, первый из которых был создан в 2003 г., когда президент ТРСК в Страстную среду пробил отверстие в стене. Сотни людей выстроились в коридоре отеля «Ледра Палас», чтобы впервые за много лет увидеть свои семьи.

ВИРТУАЛЬНАЯ ФОРТИФИКАЦИЯ

Алжир

В 1954 г. Франция направила многих ветеранов Индокитая в Алжир, когда там разразилась гражданская война. В Алжире французы воевали со всей страстью, которой не хватало в Индокитае. Алжир был домом для миллиона колонистов европейского происхождения, которые искали у Франции защиты, и Франция чувствовала моральное обязательство их защищать. Вдобавок, в отличие от Индокитая, Алжир считался неотъемлемой частью французской метрополии. Алжирские националисты (ФНО) являли собой две военные силы: «внутреннюю» армию, которая действовала непосредственно в Алжире, и «внешнюю» армию, которая базировалась в соседних странах — Тунисе и Марокко. Функцией внешней армии была поставка людей и военных грузов националистическим силам в Алжире. Французские

военные, по политическим соображениям, имели запрет от правительства Франции на проведение войсковых операций против внешней армии в Тунисе и Марокко. Сложившееся в Алжире положение могло означать, что ситуация созрела для применения концепции барьера.

С апреля 1956 г. французские инженерные войска, действовавшие в Алжире, начали проводить против алжирских повстанцев **«операцию заграждения»**. Созданный ими барьер длиной 600 км, подобно линии Мажино, сооружённой перед Второй мировой войной, был назван в честь министра обороны Андре Мориса, занимавшего этот пост во время строительства. Сооружение **линии Мориса** в Алжире было завершено в 1957 г. Она протянулась вдоль алжиро-тунисской и алжиро-марокканской границы, от Средиземного моря до бесплодной пустыни Сахара. Основу этого барьера

составляла изгородь высотой 3 м, находящаяся под напряжением в 5 000 вольт. По обе стороны изгороди 50 м прилегающего пространства было плотно усыпано противопехотными минами. По кромкам минного поля стояли ряды колючей проволоки — в стиле Западного фронта Первой мировой войны. За колючей проволокой, с алжирской стороны, были построены дороги, по которым курсировали вооружённые патрули с овчарками — чтобы обнаружить и уничтожить нарушителей, пытающихся пересечь линию. Боевые вертолёты вели воздушное патрулирование. Прожектора освещали барьер ночью. Электронные датчики могли точно определить местоположение вражеской диверсионной группы. Для автоматического прицеливания и огня 105-мм гаубиц имелся радар. Французы отправили на этот барьер 80 тыс. солдат — наивысшая на тот момент концентрация французских сил в Алжире. Эти войска включали в себя парашютные полки, механизированные и бронетанковые подразделения. Алжирские националисты, пересекавшие границу ночью, связывались боем и уничтожались на следующий день.

Солдаты ФНО всеми способами пытались прорваться через барьер. Из Германии были доставлены кусочки для работы с высоким напряжением. Использовались крюки, чтобы поднять провод и дать возможность пройти под ним. Пытались делать подкопы под провода и набрасывать поверх них изолирующие материалы. Для продельвания дыр в заграждении использовались бангальорские торпеды. Совершались диверсии малыми группами, отключавшими сигнал тревоги, пока большие группы пытались преодолеть заграждение в других местах. Пробовали обойти линию, пересекая пустыню Сахара. Однако почти во всех случаях французам удавалось бросить против националистов массированную огневую мощь и уничтожить их. Подавляющее превосходство французских ВДВ и щедрое использование транспортных самолётов обычно обеспечивали тактический успех французов и поражение националистов. За первые семь месяцев работы линии Мориса ФНО потеряли 6 тыс. человек и 4,3 тыс. единиц оружия. Линия Мориса снизила уровень проникновения в Алжир на 90%. Блокируя внешнюю поддержку ФНО, барьер создал для французской армии «закрытый охотничий заказник». Солдатами националистов, успешно прорвавшими линию, занимались *commandos de chasse* (охотничьи команды), сформированные из французских и алжирских войск. Они преследовали националистов повсюду, до тех пор, пока не обнаруживали их и не уничтожали. ФНО были вынуждены прекратить крупномасштабные попытки прорвать барьер. Внутренняя алжирская армия была практически отрезана от внешней поддержки.

Линия Мориса в Алжире стала военным успехом Франции. Армия националистов была эффективно изолирована от внешней поддержки. За первые три года боев АНО (военное крыло ФНО) потеряла свыше 30 тыс. убитыми и 13 тыс. пленными. Но Франция

в конце концов решила, что её усилия по удержанию колониального статуса Алжира не стоят такой цены.

Вьетнам

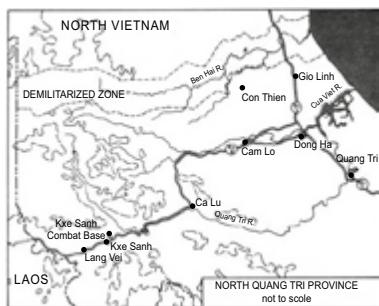
И Великая Китайская стена, и Адрианов вал в Британии были построены в свое время для того, чтобы минимизировать возможность вторжения северных варваров в более населённые области. Аналогичным образом вьетнамцы использовали концепцию барьера в XVII в., когда в 1620 г. Северный и Южный Вьетнам начали раздельное политическое существование, которое продлилось 150 лет. На юге Нгуены в узких местах в центральном районе страны построили две огромные стены. В семи крупных военных кампаниях, иногда дляящихся по несколько лет, армии Чиней с севера ни разу не смогли прорвать эти барьеры. Французы знали об успехе барьера Нгуенов во Вьетнаме. Во время Первой индокитайской войны генералы планировали создание такого барьера в узкой части Вьетнама, чтобы отделить «гнилой» север от менее тяжело заражённой южной части своей колонии. Но поражение, нанесённое французам вьетнамскими коммунистами при Дьенбьенфу, перевело проблемы Франции с её непокорной колонией в разряд неактуальных.

С начала американского вмешательства во Вьетнаме США осознали, что граница Южного Вьетнама с Лаосом и Северным Вьетнамом проницаема для проникновения людей и оружия на юг. Идея искусственного барьера между Северным и Южным Вьетнамом впервые была рассмотрена американцами в 1958 г. В 1961-м глава американской группы военных советников генерал-лейтенант Лайонел Макгэрр внес предложение министру Макнамаре о создании санитарного кордона вдоль лаосо-северовьетнамской границы для предотвращения инфильтрации из Северного Вьетнама. Другое предложение в том же году было сделано в рамках работы Организации Договора Юго-Восточной Азии (СЕАТО): Планом 5/61 СЕАТО предлагалось физически перекрыть границу как на ДМЗ, так и вдоль границы с Лаосом, с помощью международных сил. Генерал Уильям Уэстморленд, командующий американскими войсками во Вьетнаме, также выступал за укомплектованный войсками барьер — для предотвращения инфильтрации со стороны ДМЗ и с территории Лаоса в Южный Вьетнам. В 1964 г. в своём обращении к и. о. посла Алексису Джонсону он рекомендовал использовать для достижения этой цели международные силы. Предложение Уэстморленда заключалось в создании барьера как части проекта развития региона: инженеры должны были расширить дорогу из Южного Вьетнама, через лаосские маршруты инфильтрации, к границе Таиланда. В этом сценарии барьером против инфильтрации должны были служить боевые части. Однако официальные лица в Вашингтоне не выказали энтузиазма, и план был положен под сукно. Эти ранние предложения по барьеру не были окончательно отвергнуты — скорее

они постоянно откладывались по причине веры в то, что решить проблему инфильтрации могут ковровые бомбардировки. К началу 1965 г. американцам стало ясно, что их осторожная политика во Вьетнаме не работает. Южный Вьетнам достиг точки «надвигающегося коллапса», и продолжение существующей политики неизбежно вело к поражению и США, и Южного Вьетнама.

Министр Макнамара полагал, что подобное расширение войны может привести только к продолжению патовой ситуации, только на более высоком уровне. В 1966 г. Роджер Фишер, профессор Гарвардской школы права, озабоченный контролем над вооружением, представил помощнику министра обороны Джону Макнафтону предложение, направленное на ослабление инфильтрации через Лаос по тропе Хо Ши Мина и через ДМЗ. Фишер предлагал блокировать эти маршруты «с помощью высокотехнологичного барьера». Идея появилась весьма вовремя: Макнафтон и Макнамара как раз выбирали наилучший способ ослабления инфильтрации. Предложение Фишера по сути дублировало технологическую концепцию, использованную Францией при строительстве линии Мориса в Алжире.

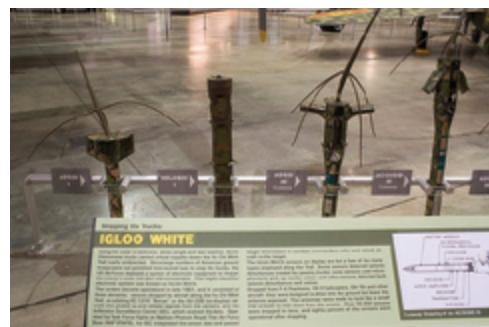
Линия Макнамары (Вьетнамский забор) — распространённое название инженерного барьера из электронных средств обнаружения, строившегося вооружёнными силами США в 1967–1968 гг. во время войны во Вьетнаме. Линия пересекала Вьетнам вдоль 17-й параллели от Южно-Китайского моря до Лаоса и имела длину 76 км (47 миль). В целях надёжности обнаружения объектов в большинстве датчиков были применены комбинации акустических и сейсмических, сейсмических и радиотехнических или акустических и химических чувствительных элементов. В отличие от радиолокационных, телевизионных или инфракрасных средств обнаружения, дистанционные датчики могут работать в условиях сильно пересечённой и густо заросшей местности. В полосе шириной 200 м создавались минные поля, проволочные заграждения, бункеры, к ней примыкали артпозиции и наблюдательные пункты. Все это усиливалось опорными пунктами, занятymi личным составом, базами снабжения и множеством электронных датчиков.



Линия Макнамары, разделяющая Северный и Южный Вьетнам

Во время Вьетнамской войны большинство подразделений армии Северного Вьетнама проникали в Южный Вьетнам по «тропе Хо Ши Мина», пролегавшей через

Лаос, что позволяло обходить демилитаризованную зону между двумя частями страны. В первой половине 1966 г. были предприняты попытки проникновения (инфилtrации) непосредственно через ДМЗ. В этом же году американский профессор Роджер Фишер предложил построить южнее ДМЗ и на территории Лаоса барьер для предотвращения инфильтрации, который сочетал бы в себе минные поля и укреплённые сооружения с высокотехнологичными датчиками, предупреждающими о приближении противника. Идею подхватил министр обороны США Роберт Макнамара. Хотя американское военное руководство выступало против строительства барьера, считая что его эффективность будет крайне низкой, окончательное решение было принято в пользу строительства. 7 сентября 1967 г. на пресс-конференции в Вашингтоне министр обороны США объявил о планах строительства электронного антиинфилtrационного барьера к югу от демаркационной линии между Северным и Южным Вьетнамом. Основной целью линии Макнамары было подать сигнал тревоги, когда враг будет пересекать границу. После этого, в целях предотвращения инфильтрации с севера, против Вьетнамской народной армии (ВНА, армия Северного Вьетнама) должна была быть пущена в ход огневая мощь союзников — в виде воздушных и артиллерийских ударов. Линия Макнамары представляла собой попытку американских военных объединить современные технологии с одним из древнейших способов обороны, известных в военном искусстве.



Электронные датчики, устанавливаемые на линии Макнамары

Проект создания барьера на территории Южного Вьетнама имел кодовое обозначение «Dye Marker», но американская пресса предпочитала называть его «линией Макнамары», с иронией намекая на сходство будущего барьера с оборонительными линиями 1930–1940-х гг. Предполагалось очистить от тропической растительности полосу вдоль демилитаризованной зоны шириной до 1 км. На ней устанавливались проволочные заграждения и закладывались многочисленные минные поля. Сейсмические и акустические датчики должны были предупреждать о появлении противника подразделения, размещённые на военных базах вдоль линии.

Строительство велось силами морской пехоты США. В начале 1968 г. строительство было приостановлено в связи с осадой базы Кхесань и начавшимся Тетским

наступлением. Сил морской пехоты во Вьетнаме было недостаточно для того, чтобы одновременно вести активные боевые действия и строить (а тем более охранять) «линию Макнамары». Фактически после Тетского наступления строительство уже не возобновлялось. Летом 1968 г. морская пехота получила приказ об изменении стратегии своих действий — отказе от обороны баз вдоль демилитаризованной зоны и начале высокомобильных операций, что само по себе противоречило идеи, закладывавшейся в барьере. Уже готовые его элементы в районе Кхесани (сейсмические и акустические датчики) оказались очень полезны во время осады базы, однако линия Макнамары так никогда и не была достроена. А имеющиеся позиции были успешно прорваны вьетнамцами в ходе Пасхального наступления 1972 г.

Лаос

Тропа Хо Ши Мина представляла собой серию троп и дорог, а в некоторых местах ещё и водных путей. Эта

линия доставки начиналась в Северном Вьетнаме и проходила в Лаос через различные горные перевалы, продолжалась на юг через территорию Лаоса и достигала Южного Вьетнама. Другие ветви тропы протянулись на юг в Камбоджу, а затем входили в Южный Вьетнам. Большая часть тропы пролегала по пересечённой местности, покрытой густыми джунглями. На территории Лаоса концепция Макнамары предусматривала широкое использование электронных датчиков, разбрасывавшихся с самолётов или устанавливавшихся американскими группами спецназа. Эти датчики активно применялись для наведения американской авиации на северовьетнамские грузовики, передвигавшиеся по тропе Хо Ши Мина. Как и в Кхесани, они продемонстрировали высокую эффективность, хотя полностью остановить движение на юг было невозможно. В 1971 г. только 20% грузов, начавших движение по тропе, достигли пункта назначения. Сворачивание операции Igloo White началось в декабре 1972 г. Последней бомбардировкой Тропы Хо Ши Мина стал удар В-52, нанесённый в апреле 1973 г.

СОВРЕМЕННЫЕ «СТЕНЫ». ОТ ЗАБОРА ДО КАНАВЫ

Стены, разделяющие мир

Казалось бы, грандиозные пограничные стены остались в глубоком прошлом. Удивительно, но строительство протяжённых пограничных стен очень распространено и в наши дни. Этот факт помогает понять причину возведения таких стен в древности. Сегодня протяжённые стены, построенные людьми, присутствуют на лице Земли как **стены пограничные**. Чаще всего они отделяют друг от друга два мира, условия жизни в которых отличаются настолько резко, что одна из сторон стремится всеми силами исключить попадание на свою территорию жителей — выходцев из другой страны. В результате великое разделение народов продолжается и все отгораживаются друг от друга.

Разделительная стена — разновидность стен, служащих для физического разделения противоборствующих сторон. Они могут разделять города, регионы и целые страны, часто выполняя защитную функцию. С момента падения Берлинской стены более 40 стран начали строительство новых стен на границах. Только в 2015 г. начато возведение 16-ти — ровно столько, сколько было во всем мире в ноябре 1989 г. Тенденция налицо! В настоящее время во всём мире существует более 50 пограничных барьеров — например, в Корее, Саудовской Аравии (которая почти полностью огорожена стеной), в Евротоннеле между Великобританией и Францией. США также прилагают усилия для сооружения стены по всей длине границы с Мексикой. Таким образом стен в мире становится всё больше и больше.

В итоге к концу XX — началу XXI вв. «стены безопасности» начали стремительно вырастать по всей планете. Приведём существующие сегодня в мире разделятельные стены.

В Азии

В 2015 г. Пакистан построил барьер с колючей проволокой под высоким напряжением на границе с Афганистаном длиной в 2 400 км.

Разделительная стена построена между Северной Кореей и Южной Кореей.

В 2014 г. завершена 900-километровая стена между Саудовской Аравией и Ираком.

Кувейт строит 215-километровую стену вдоль границы с Ираком.

Власти Йемена заявляют, что 600-километровая стена, построенная Саудовской Аравией, противоречит соглашениям, заключённым в 2000 г.

Объединённые Арабские Эмираты строят забор на границе с Оманом.

Узбекистан отдался стеной от Таджикистана.

Таиланд отделяется забором от Малайзии.

Разделительная стена, отделяющая Израиль от Западного берега реки Иордан (исторические Иудея и Самария).

Турция построила стену против проникновения курдских террористов на территории приграничного района, оспариваемого Сирией.

Индийская стена, разделяющая Кашмир, протянулась на 550 км. Индийская сторона возвела ограждения вдоль 740-километровой линии с Пакистаном.

Египет в марте 2014 г. приступил к строительству забора вокруг города Эль-Ариш (Синайский полуостров) длиной 30 км. Проходы через заградительные сооружения оборудованы металлоискателями и детекторами для обнаружения взрывчатых веществ. Забор безопасности оснастят камерами видеонаблюдения. Стена вокруг Эль-Ариша возводится «в рамках борьбы с террором и для поддержания безопасности в регионе».

В Америке

США строят защитную стену на границе с Мексикой. Мексика отгородилась забором от Гватемалы.

В Африке

Испания в Марокко окружила стеной город Сеута на севере Африки.

Система разделительных сооружений длиной более 2 500 км построена в Западной Сахаре (между Марокко и САДР); они разделяют территории, контролируемые правительством Марокко и формированиями ПОЛИСАРИО.

Возведена стена между Ботсваной и Зимбабве.

В Европе

Греция построила стены на границе с Турцией.

Католическое и протестантское население Северной Ирландии отделены стеной друг от друга.

В Испании в 1990-х гг. построены стены на юге страны для сдерживания потока нелегальных иммигрантов из Африки.

Украина ведет строительство стены на границе с Россией.

Стены в городах

В мире существуют не только страны, но и города, и даже отдельные кварталы, отделённые стенами с колючей проволокой. К ним относятся, например, испанские города на марокканском побережье — Мелила и Сеута, а также Белфаст в Северной Ирландии, где католики и протестанты выстраивали стены (или «линии мира», как их принято называть), чтобы отгородиться друг от друга. «Белфастская» стена разделяет людей разных христианских конфессий. Знаменитые «стены Ирландии» в течение более чем 50 лет разделяют католиков и протестантов Северной Ирландии друг от друга. Последняя из них возведена уже в 2008 г. Стены эти перерезают дороги и разделяют надвое населённые пункты. Страна не нашла другого способа предотвратить случаи метание камней, гранат и молотовских коктейлей в соотечественников, верящих в «неправильного» Христа. Целые районы Белфаста были изуродованы этой стеной, дома разрушены, а жители подверглись насилиственному переселению. После беспорядков

в городах Северной Ирландии власти разделили стены поселения католиков, ратующих за независимость Ирландии, от мест проживания протестантов, лояльных официальному Лондону. Английская стена неоднородна, её отдельные участки имеют протяжённость от 100 м до 5 км. Иногда в семиметровой стене встречаются ворота, охраняемые полицией.

Отдельные богатые кварталы Сан-Паулу в Бразилии обнесены высокими заборами, из них самый известный — **Альфавилль**. Жители Сан-Паулу шутят, что внутри стены находится Альфавилль, а снаружи — «альфавела». Трехметровые кирпичные и бетонные стены называют «эко-барьерами». Предполагается, что они помешают незаконной вырубке лесов и парков, расположенных на пути фавел.

До сих пор целые страны продолжают отделяться друг от друга стенами и заборами. Рассмотрим некоторые из них более подробно.

Израильский разделительный барьер

На границе Израиля и сектора Газа Израиль возвел пограничное сооружение — «**Барьер Израиль — сектор Газа**», который отделяет Израиль от Западного берега реки Иордан (исторические Иудея и Самария). Барьер построен с целью укрепления безопасности и противодействия терроризму и контрабанде. Граница закрыта ж/б заграждениями с колючей проволокой. Барьер оснащён датчиками и буферными зонами по всей границе между сектором Газа и Израилем. Правительство заявило, что приняло решение возводить защитное сооружение, поскольку защита своих граждан является обязанностью государства. Строительство началось в 2003 г. Было запланировано закончить его летом 2005 г., но работы до сих пор ещё не завершены. Общая длина пограничного барьера составляет 703 км. В более чем на 20% своей протяжённости барьер не совпадает с «Зелёной линией», а вклинивается на территорию, которую палестинцы считают своей, и «оттесняет» к израильской стороне более 10% площади Западного Берега.

Большая часть преграды (на протяжении свыше 700 км) состоит из металлического забора с колючей проволокой, траншеи, забора с датчиками движения, песчаной полосы для наблюдения за следами, асфальтированной патрульной дорожки и дополнительной колючей проволоки на израильской стороне. По обе стороны забора в зону шириной 70 м посторонним вход воспрещён. На небольшом отрезке вблизи Иерусалима возведена ж/б стена высотой 8 м и протяжённостью более 25 км. Стена до сих пор не полностью построена (Эйлат, Димона и Иудейская пустыня всё ещё не защищены стеной). Палестинские боевики прорывают тоннели под заграждением. В июне 2006 г. палестинские боевики воспользовались 800-метровым тоннелем под заграждением. В результате вылазки были убиты двое израильских солдат и один захвачен в плен. Для борьбы с тоннелями израильтяне привлекают даже авиацию.



Стена на израильско-палестинской границе



Стена на израильско-палестинской границе

Израиль: барьер на западном берегу Иордана

Барьер на западном берегу в настоящее время простирается на 670 км и состоит из пятиметрового бетонного основания и проволочной сетки, колючей проволоки и канав, он оснащён электронными датчиками и другим оборудованием. В некоторых местах барьер вырастает до восьми метров в высоту и дополняется сторожевыми башнями. Строительство началось в 2002 г., чтобы обезопасить Иерусалим от атак палестинских террористов-смертников. Насколько барьер был эффективен? По данным израильского МИДа, в 2002 г. было 220 смертельных случаев. В следующем году, когда была завершена первая часть барьера, количество смертей уменьшилось вдвое, а через год стало ещё в два раза меньше. К 2007 г. случилось только три смерти, а начиная с 2010 г. в течение двух лет смертей не было вообще.



Израильская линия Бар-Лева вдоль Суэцкого канала

Израильская линия Мажино — Голанские высоты

Расположенные на северо-востоке Израиля Голанские высоты являются самым милитаризованным регионом мира. Бесконечные распри на Ближнем Востоке создали этот удручающий факт. Этот клочок земли длиной в 100 км и шириной от 25 до 30 км буквально испещрён военными объектами. Примерно половина этого горного плато занята минными полями, бункерами, противотанковыми рвами, огневыми позициями. Минировали эту землю все: французы, англичане, турки, сирийцы, израильтяне. За последние полвека эти места пережили как минимум четыре масштабные и кровопролитные войны, и пока что до полного мира ещё очень далеко. История Голанских высот вкратце выглядит так: в начале XX в. территории современных Сирии и Ливана находились под французским протекторатом, а Израиль и Иордания — под британским. После Второй мировой войны англичане и французы покинули Ближний Восток, предоставив вышеуказанным государствам независимость. Голанские высоты отошли к Сирии, а граница с Израилем пролегла прямой линией с севера на юг, от горы Хермон до озера Кинерет. Сирийские Голанские высоты возвышались над израильской долиной Хула и Кинеретом. Сирия владела всеми водными источниками реки Иордан, а с позиций сирийской армии простреливался весь север Израиля, включая десятки сельскохозяйственных поселений, расположенных в долине, и город Кирьят-Шмона.

В 2004 г. Международный суд передал в ООН отчёт, составленный консультативным комитетом, назначенным для расследования законности барьера. В нём отмечалось, что заграждение было возведено незаконно. Критики утверждают, что документ имеет политическую подоплёку и использует предвзятые термины, не упоминая при этом израильских причин для строительства барьера, но подчёркивая палестинские жалобы. Они также указывают, что у барьера нет никакого законного основания и что конфликт между двумя народами должен быть улажен посредством двусторонних переговоров в рамках региона, а не посторонними лицами. Несмотря на всё это Генеральная Ассамблея ООН проголосовала 150-ю голосами против 6 за осуждение стены и потребовала её удаления, причём все 25 членов Евросоюза проголосовали против Израиля.

Израиль не закрывает глаза на палестинские жалобы: он создал Высший суд, специально чтобы разобрать палестинские претензии относительно барьера. Высший суд также вынес решение, что барьер не может быть использован в качестве политической границы. Обе стороны ненавидят друг друга, поэтому стены и заборы будут разрушены, лишь когда конфликты разрешатся.

Надо отметить, что Израиль успешно отработал практику отгораживания стенами от обедневших соседей.

В конце 2013 г. израильтяне достроили ещё один 227-км забор на своей границе с Египтом, потратив на это около 430 млн долл.

Сеута, Мелилья

Одной из «горячих» границ Евросоюза стала граница между Испанией и Марокко. **Сеутская стена** — система пограничных сооружений, отделяющих испанский полуанклав Сеута от королевства Марокко. Построена в 2001 г. на средства ЕС с целью защиты Европы от неконтролируемого наплыва нелегальных мигрантов из Африки. Представляет собой параллельные заградительные сооружения трёхметровой высоты, защищённые колючей проволокой, между которыми устроен проход для пограничников. Стена оснащена видеокамерами, датчиками шума и движения для фиксации попыток пересечения стены. Несмотря на протесты марокканского правительства (которое притязает на испанские полуанклавы в Африке), испанское правительство в настоящее время занято сооружением подобной стены вокруг ещё одного североафриканского полуанклава — Мелильи. Мелилью окружает 12-километровая ограда высотой 6 м. Её возведение обошлось европейским налогоплательщикам в 30 млн евро. С одной стороны ограду охраняют марокканские солдаты, а с другой — испанские гражданские гвардейцы.

Граница Египта и сектора Газа

В 2009 г. Египет начал строительство барьера вдоль его границы с сектором Газа, чтобы остановить поток контрабанды, оружия, взрывчатых веществ и боевиков. После завершения длина стены составила до 11 км. В отличие от уже существующей внешней стены, новая сделана из стали и уходит под землю на 18 м. Её сегменты оснащены датчиками и шлангами, чтобы при необходимости затопить тоннели морской водой. Первоначальная конструкция была длиной 9,6 км, и палестинские источники сообщали, что тоннели глубиной почти 30 м обрушились чуть ли не ежедневно. ХАМАС называет этот барьер «стеной смерти», потому что боится, что он будет использован для усиления блокады, и призывает Египет положить этому конец. Для террористической группировки, получающей оружие и строительные материалы для постройки новых тоннелей и которой приходится платить операторам по 2500 долл. в год за использование тоннелей, это неудивительно. Строительство барьера перезапускалось несколько раз. Международное сообщество также препятствует строительству стены: после того, как в 2010 г. был убит египетский охранник, вспыхивали как мирные, так и насильственные протесты. В Иордании в том же году была издана фетва (религиозное предписание у мусульман) против стены. Критики утверждают, что тоннели служат спасательным кругом для сектора Газа, потому что по ним идёт контрабанда не только оружия, но и продовольствия и медикаментов. В прошлом Египет закрывал глаза на эти тоннели, но серия терактов вынудила

его принять меры. Контрабандными тоннелями пользуются ХАМАС, другие террористические и экстремистские группировки, а также хорошо вооружённый богатый криминальный класс, возникший в секторе Газа и на Синайском полуострове.

Египет

Власти Египта приступили к строительству забора вокруг города Эль-Ариш на Синайском полуострове, чтобы полностью окружить его и оставить всего десять точек входа и выхода. Эта мера нацелена на предотвращение терактов. Синайский город Эль-Ариш был эпицентром проблем с контрабандой и террористами. Протяжённость забора составит 30 км. Все проходы через заградительные сооружения будут оборудованы металлоискателями и детекторами по обнаружению взрывчатых веществ. Забор безопасности также оснастят камерами видеонаблюдения.

Баррикада Кувейт — Ирак



Заграждения на кувейтско-иракской границе

После вторжения Ирака в Кувейт в 1990 г. и первой войны в Персидском заливе под предводительством США Организация Объединённых Наций создала демилитаризованную зону между странами. В 1993 г. Кувейт под контролем Миссии наблюдателей от ООН начал строительство 193-километрового пограничного ограждения, баррикады Кувейт — Ирак. Первая версия представляла собой систему барьера и траншей более чем с миллионом заложенных фугасов. Многие из этих шахт были переделаны иракскими войсками во время вторжения в 1990 г. В 2004 г. Кувейт объявил о строительстве дополнительного железного барьера

вдоль границы. В 2005 г. иракцы заявили, что барьер уничтожает их собственность, и строительство было приостановлено.

В том же году значительные споры вызвало создание Кувейтом по поручению США проходов в отмеченных морскими пехотинцами США местах барьера, которые были достаточно большими, чтобы через них могли пройти танки. ООН обвинила США в нарушении мандатов ООН против военной деятельности в демилитаризированной зоне, в то время как США, не заботясь о репрессиях, заявили: «Это не проблема, потому что любая война с Ираком оправдана его предшествующим вторжением в Кувейт и возможными актами агрессии в будущем». Конечно же, США вторглись в Ирак всего несколько дней спустя. Ирак и Кувейт были настроены друг против друга в течение долгого времени, сохраняя при этом видимость сотрудничества. И продолжалось это с момента начала борьбы Кувейта за независимость в 1963 г. Несмотря на достижение независимости, режим Саддама Хуссейна считал Кувейт частью Ирака и расценивал создание в регионе барьера как незаконное.

Турция

В конце 1990-х гг. Турция построила забор в районе Хатай. Эту территорию турки получили от Сирии практически обманным путём ещё в 1937 г., обратившись в Лигу Наций. Тогда Турция настояла на том, чтобы в сирийском районе Санджак, где проживало турецкое меньшинство, была создана автономия. Лига согласилась, и было создано государство Хатай, просуществовавшее ровно год. Потом с французской подачи его отдали под контроль Турции в надежде, что взамен турки откажутся от союза с фашистской Германией. Долгое время сирийцы не «возникали» по поводу «украденной территории», осознавая что с Турцией им не совладать. Но потом решили заставить турков отдать им Санджак, оказывая давление посредством финансирования курдских боевиков, которые проникали в Турцию и получали оружие через этот приграничный район. Турецкие власти, недолго думая, построили гигантский забор и «укрепили» его минными полями. Это сработало.



Стена на границе Турции с Сирией

С 2018 г. осуществляется строительство бетонной стены на границе между Турцией и Ираном. Общая протяжённость турецко-иранского рубежа составляет около 500 км, но стена прикроет только 144 км границы. На остальной её части будут возведены сторожевые башни, металлические заграждения и установлены прожекторы. Построено уже 50% стены, создано 70% бетонных блоков, которые предполагается установить в ходе строительных работ». Считается, что дополнительное заграждение вдоль Агры и Игдыра необходимо как с точки зрения борьбы с терроризмом, так и в контексте предотвращения контрабанды и незаконной миграции.

В 2014 г. планировалось соорудить преграду на государственной границе с Арменией, «чтобы обезопасить приграничные территории страны от террористов, а также предотвратить контрабанду и нелегальное пересечение границы».

В 2017 г. Турция завершила строительство 700-километровой модульной бетонной стены на границе с Сирией. Всего Анкара планирует построить здесь 825 км заграждения.

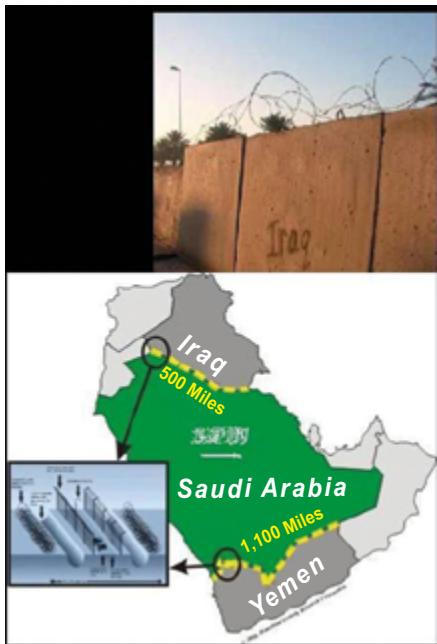
Пограничный барьер Малайзия-Таиланд

Граница Малайзии и Таиланда простирается на 505 км от Малаккского пролива до Сиамского залива. Эта огороженная территория между тогдашними Малайскими штатами под протекторатом Великобритании и Тайским королевством была образована в соответствии с договором о границе 1909 г. Сегодня границу контролируют Таиланд и Малайзия. В 1965 г. страны организовали совместный Региональный пограничный комитет, осуществляющий надзор за безопасностью вдоль границы. В 1991 г. Малайзия объявила, что собирается построить бетонную стену протяжённостью 96 км, чтобы отделить малазийский штат Келантан от Таиланда. Хотя официально целью строительства было обуздать преступную деятельность вдоль границы, аналитики отметили, что отношения между странами были напряжёнными вследствие споров о территории, праве на рыболовство и из-за исламских сепаратистских движений. Малайзия отрицает политическую нестабильность в отношениях с Таиландом и всячески избегает упоминаний о насилии.

Тем не менее, в 2007 г. премьер-министр Таиланда Сурайуд Чуланонт поддержал план строительства ещё одного барьера вдоль части границы, и в 2013 г. Малайзия объявила, что она, с одобрения Таиланда, строит ещё одну стену вдоль реки Сунгай Голок, которая отделяет Келантан от провинции Наратхиват. В 2013 г. на фоне призывов США обратить внимание на проблему торговли людьми (обе страны получили самые низкие рейтинги по этой проблеме) и насилия, разрывающего регион на части — в том числе серия взрывов 2012–2013 гг., — было принято решение заменить изначальные сооружения на современные ограждения с улучшенной системой безопасности.

Барьер между Саудовской Аравией и Йеменом

С 1990 г., когда Йемен достиг объединения, по 2000 г. напряжённость в отношениях между Саудовской Аравией и Йеменом была высокой, и несколько раз даже вспыхивали бои. В 2000 г. между этими странами установился хрупкий мир. Однако в 2004 г. Саудовская Аравия — один из наиболее активных критиков строительства Израилем барьера — начала сооружение собственного барьера с Йеменом, решив обнести его гигантской стеной. Стена представляет собой заполненные бетоном заграждения, напичканные чувствительным электронным оборудованием; она стала частью более крупного (стоимостью 9 млн долл.) проекта по установке видеонаблюдения. Саудовская Аравия пытается прекратить контрабанду оружия, взрывчатых веществ, наркотиков и людей из Йемена, но это тяжёлая борьба. Строительство началось после того, как в саудовском приграничном городе было убито 36 пограничников и после серии терактов, организованных радикальными исламистами в 2003 г., в которых погибло 50 человек и сотни были ранены.



Стены Саудовской Аравии

Саудовцы пообещали надёжно перекрыть всю границу с Йеменом. «Разделительная стена» — заградительное сооружение трёхметровой высоты, оборудованное электронными датчиками движения, протянется от побережья Красного моря на западе до Омана на востоке. Работа над барьером прекратилась в 2004 г. и должностные лица с обеих сторон пошли на переговоры, чтобы определить его судьбу. Йемен уподобил барьер израильскому и заявил, что он нарушает договор, согласно которому никакие вооружённые силы не могут быть расположены ближе 20-километровой буферной зоны вдоль барьера, и что барьер будет нарушать право пастухов на выпас овец в этом регионе. В 2008 г.

строительство было возобновлено, и к 2013 г. 74-километровый участок заграждений был завершён для предотвращения новой проблемы — волны нелегальных иммигрантов, в основном сомалийских, эфиопских и йеменских беженцев, незаконно пересекающих границу в поисках работы. Строительство вновь началось, чтобы остановить поток этих мигрантов и контрабанду оружия и наркотиков. После свержения бывшего президента Йемена Али Абдаллы Салеха, когда воинствующие исламисты взяли под контроль часть Йемена, проблемы с радикальными группировками и контрабандой гашиша ещё больше обострились. Официальные лица Саудовской Аравии сообщают, что новый барьер, установленный французскими подрядчиками, принёс большой успех в борьбе с контрабандистами и диверсантами. После завершения длина барьера составит 1 799 км.

Саудовская Аравия

Саудовская Аравия завершила строительство заграждения протяжённостью 900 км на границе с Ираком, которое должно защитить север страны от проникновения террористов. Считается, что на кону стоит выживание режима.

Индийско-пакистанская граница

В 2004 г. Индия завершила свой 547-километровый барьер, оснащённый колючей проволокой, тепловизорами, приборами ночного видения и датчиками, на фактической границе с Пакистаном в Кашмире — с целью не допустить проникновения сепаратистских боевиков. Для Индии это не ново. После неудавшегося, но кровавого сепаратистского восстания в Пенджабе в 1980 г., Индия построила стену вдоль провинций Пенджаб и Раджастхан. Сейчас ограждена вся граница, и через неё есть только один проход. В 2014 г. сложившаяся ситуация вселяла надежду, поскольку расширились торговые связи, которые могут привести к сотрудничеству между народами. Обе стороны согласились открыть коридор в Вагах, чтобы обеспечить свободный проезд грузовых автомобилей и контейнеров для торговли. Все надежды рухнули, когда менее чем через неделю индийские полицейские изъяли 100 кг героина, спрятанные в грузовике, шедшем из Пакистана. В ответ Пакистан прекратил трансграничные перемещения через границу.

Ирано-пакистанская граница

Индия не единока в строительстве стены против Пакистана: один из наиболее укреплённых барьеров в мире находится между Пакистаном и Ираном. Это трёхметровая стена почти в метр толщиной, простирающаяся на 700 км по палящей пустыне, возведена Ираном. Она имеет ряд рвов, окопов и других укреплений, её цель — остановить незаконное пересечение границы и поток наркотиков в Иран. Иран имеет один из самых высоких показателей опийной наркомании в мире, в то время как большая часть наркотика производится

в Афганистане и часто экспортируется в Пакистан, где и обрабатывается. Аналитики считают, что реальная причина строительства кроется в подавлении мятежа белуджских мусульман-суннитов, назревавшего в течение многих лет, и в защите от боевой группы под названием «Джундуллах» («Солдаты Аллаха»), начавшей борьбу за мусульман-суннитов против иранского шиитского режима. Поскольку стена находится между белуджскими общинами, критики называют этот разделятельный барьер, причиняющий ущерб мирным жителям и разрушающий местную экономику, «вопиющей попыткой разделить нацию белуджи», проживающих по обе стороны барьера.

Пакистан — Афганистан

Пакистан построил барьер из колючей проволоки на границе с Афганистаном, длиной в 2400 км. Частично забор электрифицирован.

Граница Узбекистан — Афганистан

Узбекистан от Афганистана отделяет барьер из колючей проволоки со вторым, более высоким уровнем электрифицированной колючей проволоки, патрулируемый вооружёнными охранниками и защищённый минами. Это одна из самых охраняемых границ в мире, и пересечь её можно только по одному мосту. Изначально граница была закрыта, когда к власти в Афганистане пришли талибы. Через несколько дней после терактов 11 сентября, когда США объявили о военной операции против талибов, Узбекистан заменил все старые заграждения на границе с Афганистаном — от Туркменистана до Таджикистана. Новый барьер был в два раза выше старого, и по нему пропустили электрический ток, чтобы предотвратить нелегальную иммиграцию и прекратить попытки беженцев проникнуть в Узбекистан. Единственный мост на границе был построен Советским Союзом. Во время гуманитарного кризиса начала 2000 г. 9 декабря 2001 г., впервые с 1997 г., 135-метровый Мост Дружбы был открыт на фоне политических манёвров, которые в итоге позволили гуманитарной помощи попасть в разорённый войной Афганистан как раз перед тем, как мог наступить массовый голод.

Греция

В 2011 г. Министерство обороны Греции решило вырыть вдоль сухопутной границы с Турцией 120-километровый противотанковый ров глубиной 7 м и шириной в 30 м. Сооружение, которое обещало стать одним из самых грандиозных за всю историю страны, должно послужить сразу двум целям: затруднить продвижение турецких войск в случае возникновения войны и прекратить поток нелегальных иммигрантов, пересекающих греческую границу на пути из Турции в страны Евросоюза. Кроме того, проект призван послужить и гражданским целям — ров может стать частью ирригационной системы приграничных областей. Сооружение защитного рва завершено в 2012 г. Финансились работы из оборонного бюджета.



Линия Метаксаса. Греция

Также Греция на материке отгородилась стеной от Турции. Почти вся 200-километровая граница между государствами проходит по реке Марица. Греческие власти решили укрепить её барьерами, а пока на сухопутном участке установлен забор длиной в 10,5 км и высотой в 4 м. Стена должна если не остановить нелегальную иммиграцию, то во всяком случае усложнить её. Сооружение имеет двойной ряд колючей проволоки, установлены камеры видеонаблюдения. Стену строили весь 2012 г., а затраты составили чуть более 3 млн евро.

Болгария — Турция

Возводимая Болгарией на границе с Турцией трёхметровая стена с колючей проволокой, в соответствии с планами, должна составить 130–160 км. Интересно, что Болгария почти в точности воссоздает забор, демонтированный после падения СССР. Примерно по этой же линии проходила граница «железного занавеса», хотя само сооружение не стало таким же знаменитым, как Берлинская стена.

Венгрия — Сербия

В 2015 г., когда беженцы из Сирии и других стран Ближнего Востока наводнили Европу, Венгрия быстро возвела барьер на границе с Сербией, а затем продолжила его строительство на границах с Хорватией, Румынией и Словенией. Длина барьера составила более 500 км. По сути вся Шенгенская зона активно обрастает стенами, постепенно изолируясь от остального мира. Венгрия также намерена продлить уже существующую 170-километровую стену на границе с Сербией на восток — на границу с Румынией и на запад — с Хорватией. Об этом премьер-министр страны Виктор Орбан заявил в сентябре 2017 г.

Эквадор: стена от наводнений из Перу

В 2017 г. новую стену начали возводить в Латинской Америке: Эквадор решил отгородиться от Перу, но не из-за иммиграции или наркоторговли, а для того, чтобы сдерживать наводнения. Эта стена длиной всего

1 км будет защищать приграничный эквадорский городок Хуакильяс от наводнений, грозящих из соседней перуанской местности Агуас Вердес. Однако идея вызвала негодование у властей Перу, которые предположили, что если стена будет сооружена, то жители Агуас Вердес от потоков воды будут страдать больше. Между странами, которые в XX в. трижды воевали между собой, вновь разразился дипломатический конфликт.

Кения — Сомали

В 2015 г. Кения объявила о строительстве 700-километрового ограждения на границе с Сомали, чтобы сдержать террористов связанных с «Аль-Каидой» группировки «Аш-Шабаб», которые нелегально проникают в Кению, устраивают теракты и похищают туристов. Правительство Сомали, не контролирующее ни террористов, ни собственные границы, идею строительства стены не поддержало. Однако в 2017 г. в местных СМИ появились сообщения о начале строительства. И в реальности «Великая кенийская стена» оказалась не такой, как обещало правительство (бетонная, с пунктами наблюдения и оснащённая разной умной техникой), а обыкновенной сеткой-рабицей и колючей проволокой, натянутой на столбы.

ЮАР

В 1975 г. ЮАР построила наводящий ужас 120-километровый электрифицированный забор с напряжением в 3,3 тыс. вольт на границе с Зимбабве и Мозамбиком. Всего за три года — с 1986 г. по 1989 г. — на этом африканском электрическом барьере погибло больше людей, чем за 28 лет существования Берлинской стены! В 2002 г. было принято решение снести ужасную стену, однако оно так и не было выполнено — напротив: в 2003 г. появилась стена между Ботсваной и Зимбабве.

Ботсвана — Зимбабве

Стену, отделяющую Ботсвану и Зимбабве, часто сравнивают со стеной на Западном берегу реки Иордан. Международные организации говорят, что стена на юге Африки имеет отношение не столько к geopolитике, сколько к санитарии. Двухметровое ограждение с колючей проволокой протянулось почти на 500 км. В 2003 г. правительство Ботсваны объявило о постройке заграждения с электрическим током вдоль границы с Зимбабве, чтобы остановить распространение ящура среди скота. При строительстве стены по ней был проведен электрический ток. Вдоль стены не выставлены патрули, поэтому она не представляет собой непреодолимое препятствие. Официально страна защищается от больного скота, заражающего на пастбища из Зимбабве, однако на практике барьер препятствует и нелегальной иммиграции из одной из беднейших стран Африки в одну из богатейших.

Таиланд. Пхукет

Таиланд тоже не удержался — и в 2007 г. возвёл 75-километровую стену на границе с Малайзией. Дело

в том, что в течение многих лет на границе двух стран процветали торговля людьми и контрабанда, в том числе наркотиков и бензина, пока правительство Таиланда не начало принимать серьезные меры. Кроме того, как сообщается, север Малайзии выступал базой для тайских мятежников, которые орудуют на юге Таиланда.

Для повышения безопасности главы двух стран договорились о создании сплошной стены на границе.

Тунис

К концу 2015 г. Тунис завершил строительство 168-километровой стены на границе, отделяющей Тунис от охваченной беспорядками Ливии.

Антимексиканский забор

США отгораживаются от Мексики. История американо-мексиканского забора имеет многолетнюю историю. Между США и Латинской Америкой лежит длинная плохо охраняемая граница с Мексикой. Американскими властями возведена и продолжает расширяться система заграждений вдоль сухопутной государственной границы между США и Мексикой. Общая длина заграждения, предназначенного для предотвращения незаконного перехода границы со стороны Мексики, составляет 1 078 км, длина всей границы с Мексикой — 3 145 км. В 2008 г. журнал «Time» назвал заградительный комплекс **«Великой Американской Стеной»**. Граница США и Мексики — это система поэтапно построенных барьеров плюс новые секции, возведённые после принятия в 2006 г. закона о надёжном заслоне. Барьеры с пешеходными и транспортными ограждениями, контролируемыми дорогами и освещением дополняются системой камер, радаров и датчиков и используются для предотвращения нелегальной иммиграции из Мексики в США и пресечения контрабанды и наркотрафика. По некоторым сведениям, поток нелегальных мигрантов настолько силен, что пограничные патрульные службы США ежедневно задерживают на границе 4 тыс. 200 мексиканцев и иных «латиносов».



Американо-мексиканская стена

Отстрел рвущихся в соседний оплот демократии нелегалов уже не помогает. За последние годы было убито около 2000 нелегалов — «искателей счастья». Сегодня в день нелегалы убивают 25 граждан США — половину

в ДТП, половину в процессе ограбления, в драках и т. д. С самого начала строительства в США разгорелись жаркие споры. В некоторых местах в барьере оставались разрывы, и многие обвиняли правительство в том, что богачи и политики были защищены от разрушения барьера их имущества, в то время как обычным людям был нанесён ущерб. Затраты легли на плечи налогоплательщиков; кроме того, заборы разделили индейские племена, живущие вдоль границы. Другие жаловались, что стены недостаточно, чтобы сдержать миграцию, и она только становится причиной большего количества смертей, поскольку люди идут на крайние меры, чтобы её преодолеть. Уровень смертей взлетел почти мгновенно, когда иммигранты пытались преодолеть стену на границе с Аризоной через пустыню во время смертельно опасных летних месяцев. Но барьер доказал свою полезность в задержании нелегальных иммигрантов. Например, в 2007 г. границу пытались пересечь всего 150 000 человек, по сравнению с 600 000 в начале 1990-х гг. Пограничники с 1990 г. также обнаружили и уничтожили более 170 тоннелей контрабандистов.

Строительство разделительной стены происходило поэтапно. Первый этап, получивший название «Операция „Удержание Рубежа“», начался 19 сентября 1993 г. и продолжался три недели. Пограничная служба США значительно увеличила количество патрулей на отрезке границы протяжённостью 30 км в районе пограничного города Эль-Пасо, штат Техас. Погранслужба выставила вдоль границы большое количество зелёных внедорожников с пограничниками и начала круглосуточное патрулирование территории четырьмя вертолётами. Также был отремонтирован разделительный забор протяжённостью около 16 км, повреждённый иммигрантами. В результате операции число задержанных нелегальных иммигрантов на этом участке резко снизилось.

Второй этап, получивший название «Операция „Хранитель“», начался 1 октября 1994 г. Тогда возле Сан-Диего был построен забор протяжённостью около 10 км и значительно увеличена численность агентов Пограничной службы США. Ранее на этом участке было задержано более половины всех нарушителей границы, а в последующие несколько лет число задержанных нарушителей на этом участке снизилось на 75%. К 1998 г. забор был расширен на всю длину границы Калифорнии с Мексикой.

Третий этап под названием «Операция „Ограждение“» начался осенью 1994 г. Усилия были сконцентрированы на пограничном участке к югу от города Тусон, штат Аризона. Погранслужба получила новое видеооборудование для слежения за территорией, лампы высокой мощности и дополнительные вертолёты. Были усилены заградительные стены в Ногалесе и Нэйко, а также началось строительство стены в Дугласе. С 1994 г. по 2000 г. штат агентов погранслужбы в тусонском секторе вырос более чем в пять раз — до 1 535 человек.

Решение о строительстве Великого американского забора на границе США и Мексики на территории шта-

та Калифорния было принято ещё в 1996 г. Очередным усилием по укреплению границы стала «Операция „Рио-Гранде“». Она началась летом 1997 г., особое внимание уделялось пограничным секторам Мак-Аллен и Ларедо на юге Техаса. В ходе операции использовались те же методы: установление постов вдоль границы, использование большего количества мощных осветительных приборов, улучшение заборов и уничтожение растительности на участках возле городских поселений с целью выдавить иммигрантов в менее пригодные для маршрута места. Численность агентов погранслужбы на этом участке с 1996 г. по 2000 г. удвоилась и достигла 2 160 человек.

До 11 сентября 2001 г. мексиканская граница США почти не охранялась, и тысячи нелегалов ежедневно в поисках лучшей доли беспрепятственно попадали в Штаты. Новый мощный импульс планам строительства забора дала начатая после трагедии 11 сентября 2001 г. тотальная борьба с терроризмом. О намерении окончательно решить «мексиканский вопрос» объявил президент США Джордж Буш. В телеобращении к нации он дал понять, что демократическое Отечество в опасности. В декабре 2005 г. нижняя палата Конгресса США проголосовала за строительство разделительной стены вдоль американо-мексиканской границы. Сенат одобрил предложенное Бушем и поддержанное конгрессом строительство 800 км заграждений и 600 км трёхрядной ограды. В 2006 г. президент Джордж Буш подписал указ № 6061 под названием «Закон о безопасном заборе», которым предписывалась постройка новых пограничных заборов общей протяжённостью около 1 100 км, а погранслужба обеспечивалась дополнительным оборудованием для контроля над границей. Стоимость забора составила порядка 1–1,5 млн долл. за километр. К 2009 г. были установлены заборы общей длиной более 900 км.

Высота стены, количество заборов на определённом промежутке, системы наблюдения и использованные при строительстве материалы варьируются в зависимости от участка границы. Наиболее сильно укреплённый участок находится на въезде в приграничный город Сан-Диего в штате Калифорния. На данном участке границы установлены двойные и тройные барьеры высотой от 3 до 4,5 м. Верхняя часть забора загнута в сторону Мексики и опутана колючей проволокой. В некоторых местах присутствует дополнительный забор из металлических листов, чтобы предотвратить какой бы то ни было контакт по обе стороны границы. Между заборами пролегает полоса «ничейной земли» с мощными прожекторами, которую погранслужба США патрулирует при помощи бронированных грузовиков и видеокамер. Контроль над прилегающей к забору со стороны США территорией осуществляется при помощи вертолётов и автомобилей повышенной проходимости. На берегах Тихого океана и Мексиканского залива, являющихся крайними точками сухопутной границы, стены простираются на значительное расстояние в воде.

На участках границы, сопряжённых с меньшим риском контрабанды наркотиков или переходов вооружённых банд, заграждение может вообще отсутствовать. Также заграждение может быть в виде проволочного забора для скота, забора из вертикально поставленных рельс, забора из стальных труб с залитым внутрь бетоном и даже завала из расплющенных под прессом машин. Также необходимо было расчистить и выровнять полосы шириной по 50 м по обе стороны от забора, поскольку скрывающиеся в кустах иммигранты, которых обнаруживали пограничники, начинали ураганный обстрел последних камнями. По оценкам экспертов, в ходе завершения строительства Великого американского забора потребуется перевезти земли столько, сколько вмещают 442 тыс. самосвалов!

Строительство барьера привело к тому, что большее количество попыток пересечь границу стали фиксировать при переходе через пустыню Сонора и горный перевал в Бабокивари. Для того, чтобы добраться до ближайшей дороги, иммигрантам необходимо преодолеть расстояние около 80 км в тяжелых природных условиях. В период с 1994 г. по 2009 г. более 5 600 нелегалов погибли, пытаясь перейти границу. Причиной смерти, как правило, была жара в пустыне, через которую им приходилось идти. При этом США при установке забора отхватили 5 км мексиканской территории. После протеста Мексики американцы пообещали забор перенести.

Правительство США отказалось от использования прототипа «виртуального забора» на границе с Мексикой. Высокотехнологичная разработка представляет собой систему из девяти 30-метровых наблюдательных вышек, оборудованных новейшей аппаратурой. В частности, вышки оснащены датчиками движения, радарами и высокочувствительными камерами, способными распознавать объекты на расстоянии до 16 км. Выяснилось, что разработка стоимостью в 20 млн долл. в полевых условиях не способна надлежащим образом оповестить пограничников о случаях нелегального пересечения границы. А в США появилась шутка, что стену, предложенную американцами от нелегальных мигрантов из Мексики, будут строить те же самые нелегалы из Мексики.

Конгресс также рекомендовал министру внутренней безопасности изучить вопрос необходимости строительства аналогичных заградительных сооружений вдоль северной границы — с Канадой(!).

«Стена отчаяния» и «Стена Трампа»

В 2010 г. президент Барак Обама приостановил строительство стены из-за нехватки бюджетных средств, однако борьбу с нелегальной миграцией не прекратил. Численность пограничников на рубеже с Мексикой при Обаме увеличилась на 14%. Сегодня на мексикано-американской границе служат более 17,6 тыс. из 20,5 тыс. пограничников США — почти вдвое больше, чем до терактов 11 сентября.

Одним из первых шагов, сделанных Дональдом Трампом после инаугурации, стало подписание указа

об охране государственной границы. Этот документ предписывает в течение нескольких месяцев начать строительство стены на границе с Мексикой. Отгородиться забором от соседнего государства было одним из ключевых предвыборных обещаний Трампа. Но пока непонятно, сколько этот проект будет стоить (по разным оценкам, на «Великую американскую стену» нужно от 8 до 20 млрд долл.). Трамп обещал, что заставит Мексику выделить деньги на возведение забора, однако мексиканский лидер Энрике Пенья Ньето наотрез отказался это делать. Конгресс готов выделить от 12 до 15 млрд долл. на строительство стены. Планируемая длина стены — 1 609 км, высота — 9 м, срок завершения строительства — 2020 г. В проекте бюджета на 2018 г. было заложено на возведение стены 1,6 млрд долл. Но окончательно договориться с Конгрессом у президента пока не получается.

По оценке американских властей, в прошлом году на мексикано-американской границе были задержаны 661 тыс. нелегальных мигрантов, около 3,3 млн нелегалов сумели успешно перебраться на территорию США.

Мексика

В свою очередь, Мексика взяла пример с США и решила отгородиться от Гватемалы забором, который должен предохранять страну от незаконной иммиграции и контрабандистов. Ограда будет построена вдоль берега приграничной реки Сучьяте, что позволит ограничить проникновение незаконных мигрантов из Центральной и Южной Америки на территорию Мексики, а также предотвратить ввоз контрабанды. Гватемальские власти негативно восприняли информацию о строительстве забора на мексиканской границе. Исполнительный директор Национальной миграционной службы Гватемалы Марила де Принсе заявила, что «мексиканские власти должны решать вопросы безопасности государства другим путем» и «возведение пограничного забора не решит проблему незаконной миграции и контрабанды».

Великая Украинская МегАКанава — «Европейский вал» — «Стена Яценюка»

Сразу после обретения независимости Украина стала возводить сетчатое ограждение по границе с Россией. Несколько позже на многих участках границы прорыли траншею — с целью воспрепятствовать несанкционированному проезду автотранспорта. В Донецкой области от России отгородились противотанковыми рвами 4 м шириной, 2 м глубиной и с двухметровым валом вдоль всей сухопутной части украинско-российской границы на территории области — это порядка 180 км — «на случай возможных противоправных действий». Протяжённость российско-украинской границы составляет около 2 259 км, из них сухопутная граница — 1 933,8 км.

В 2004 г. Украина начала рыть на границе с Россией в Луганской области сплошной ров протяжённостью около 400 км. Работы планировалось завершить

в течение 2006 г. Все эти меры приняты для того, чтобы пресечь деятельность контрабандистов. Луганский погранотряд установил более 500 предупредительных знаков: «Внимание! Государственная граница Украины. Проход запрещён». В 2005 г. было заявлено, что «Украина будет отделена от России теперь не только на государственном уровне, но и физически. Для этого Киев начал копать по линии границы между двумя странами большую канаву. Ров неглубокий, всего 1 метр. Но очень длинный: канава пройдет по всей длине российско-украинской границы от стыка границ Украины, Белоруссии и России до Азовского моря...». В 2014 г. в Сумской области на границе с Россией стали рыть ров длиной более 500 км.



Украинская Канава на границе с Россией

3 сентября 2014 г. премьер-министр Украины Арсений Яценюк объявил, что «Украина начинает строительство „реальной границы“ с Россией, протяжённость которой составляет 2 295 км. Обустройство украинско-российской границы — один из серьезных шагов для установления безвизового режима между Украиной и ЕС. Завершение строительства укреплений в рамках пограничного проекта „Стена“ также позволит его стране ускорить интеграцию с НАТО». Проект вначале получил название «Стена». Но в 2014 г. Яценюк переименовал проект «Стена» на «Европейский вал». Это связано с тем, что изначальное название проекта, реализуемого на границе с Россией, устраивает далеко не всех. А «Европейский вал» позволит получить Украине безвизовый режим с ЕС. Игорь Коломойский назвал «Стену» украинским вариантом «Линии Маннергейма», которая «спасла мирную Финляндию от Сталина».

Границу между странами должны были укрепить опорные пункты для пограничников, наблюдательные вышки и сигнализация, а также 385,7 км противотанковых сооружений, 90 км ограждений, 214 км контрольно-следовой полосы и 214,5 км рокадной дороги. До 2018 г. на это предполагалось направить 4 млрд гривен (примерно 145 млн долл.). Летом 2016 г. объем выполненных работ составлял 15%, в связи с чем было решено продлить сроки реализации проекта до 2021 г. Ориентировочная

общая стоимость обустройства 1 км границы составляет около 2,5 млн гривен (60 тыс. долл.) за км. Эксперты, впрочем, говорят, что речь идет о проекте, PR-выгоды от которого будет больше, чем практической пользы. Директор Атлантического совета Украины Вадим Гречанинов, говоря об имиджевых выгодах для Киева, отмечает, что такая стена, по его мнению, укрепит в глазах европейцев агрессивный облик России.

В марте 2016 г. Национальное антикоррупционное бюро Украины начало расследование по факту растраты бюджетных средств, выделенных на «Стену». По версии следствия, в результате преступных действий интересам государства причинён ущерб в размере более 16 млн гривен (более 500 тыс. долл.). В рамках данного уголовного дела арестованы семь человек. В настоящее время реализация проекта «Стена» по укреплению границы с Россией отложена.

Экс-начальник Генерального штаба ВСУ Анатолий Лопата в 2018 г. предложил бороться с «доминированием России» посредством превращения полуострова Крым в остров, для чего предложил выкопать ров на границе Крыма. Лопата предлагает сделать ров не менее 100 м в ширину, чтобы по такому каналу могли проходить любые корабли. Генерал подчеркнул, что таким образом Украина не только получит выход к морю, но и сможет контролировать территорию «от Мариуполя и дальше».

Сегодня пограничный проект «Стена» готов почти на треть. Государственная пограничная администрация, по состоянию на 2019 г., потратила 1,3 млрд гривен на строительство фортификационных сооружений на российско-украинской границе. Завершить строительство обещают в 2021 г.

Россия

Первоначально Россия не планировала аналогичных мер со своей стороны. Но политические реалии заставили нас не оставаться в стороне от этого тренда. Россия укрепила границу с Украиной в Ростовской области. Прорыто более 40 км заграждений и прокопано около 100 км. «Инженерное укрепление государственной границы проводится для обеспечения стабильности Донского края, а также пресечения незаконного оборота оружия», — сообщили в погрануправлении Ростовской области. За первое полугодие 2017 г. было задержано более 30 нарушителей государственной границы и около 750 нарушителей порядка пребывания в пограничной зоне. Российским пограничникам пять раз пришлось применять оружие для пресечения противоправных действий на границе, в том числе создающих угрозу безопасности сотрудников ФСБ и местных жителей.

В Крыму в 2018 г. завершили строительство заграждений на границе с Украиной. Подчеркивается, что строительство стены было «плановым». Отмечается, что на севере Крыма завершены строительство «рубежа инженерно-технических сооружений», а также настройка «сложнейшей системы сигнализационных датчиков в районе Перекопского перешейка».

Прибалтийские стены

С обретением независимости Прибалтийские страны начали строительство символических ритуальных стен на границе с Россией.

Литва

Бюджет Литвы на 2017 г. предусматривал строительство оградительного забора на границе с Калининградом. До сих пор государственная граница Литвы и Калининградской области обозначалась только специальными знаками и 13-метровой контрольной линией. На его возвведение власти потратили 3,6 млн евро. Протяжённость сухопутной границы Литвы с Калининградом составляет 255 км. Длина нового сооружения составила около 135 км от округа Вистичё, где пересекаются три страны — Польша, Литва и Россия, — до Нямунаса. В общей сложности вдоль госграницы с Калининградской областью России был построен двухметровый забор на участке длиной 44,6 км. Такой же забор будет построен и вдоль литовско-белорусской границы.



Российско-литовский Забор

Член литовского Сейма и бывший министр обороны страны Раса Юкнявичене заметила, что забор имеет «символическое значение»: «Этот забор не остановит танки и другую военную технику, но продемонстрирует, что мы надеемся на улучшение отношений с Россией (?) — А.А.», — объяснила она.

Латвия

Латвия соорудила на границе с РФ забор протяжённостью 23 км. Забор возведён на сухопутной границе, работы по его установке завершены в декабре 2017 г. Высота забора — 2,7 м, не считая колючей проволоки. Сумма, затраченная на проект, составила 1 млн 335 тыс. евро. Строительство стены на границе с Россией Латвия осуществляет не за собственные средства. У бедной Прибалтийской страны просто не хватило бы денег на реализацию столь масштабного проекта. На укрепление границы республики руководством Евросоюза были выделены дополнительные средства. Всего же только на российский участок латвийской границы Евросоюз выделил 17 млн евро. Пока на латвийско-российской границе, помимо 23-километрового забора, оборудована приграничная

полоса длиной 65 км. Общая протяжённость границы между Латвией и Россией — 276 км. Из них оборудовать забором собираются 193 км границы.

В 2016 г. представители латвийского руководства заявили о намерениях возвести стену на границе Латвии с Белоруссией протяжённостью 173 км. Напомним, что границы Латвии и Белоруссии, как и Латвии и России, во многом искусственны. Долгое время эти территории входили в состав единого государства — Российской империи, затем, после кратковременного существования независимой Латвии, она была в составе Советского Союза. Стену на белорусском участке Латвии придется оплачивать самостоятельно.

Эксперты сомневаются в том, что «Великая Латвийская стена» сможет в действительности уберечь страну от потоков нелегальных мигрантов или от контрабандистов, переправляющих запрещённые товары через границу. Дело в том, что стена не является сплошной. Учитывая финансовые сложности Латвии, страна решила отказаться от сооружения стены там, где для этого потребуется проводить какие-то масштабные изменения ландшафта — например, осушать болота. Также через каждый километр стены предусмотрены 100-метровые проходы — для того чтобы через границу могли проходить дикие животные. С другой стороны, строительство стены обусловлено и соображениями милитаристского популизма латвийских властей. Рига постоянно пытается представить Латвию потенциальной жертвой мифической российской агрессии. Регулярно латвийские политики и военные руководители самого высокого уровня говорят о «вероятной угрозе российского вторжения», о том, что Россия собирается вновь «аннексировать Прибалтику» и т.д.

Эстония

Протяжённость восточной границы Эстонии составляет 338 км, в том числе сухопутной — 135 км. В марте 2016 г. власти Эстонии заявили, что установят на границе с Россией забор высотой 2,5 м. Общая длина забора составит около 108 км. Глава МВД республики Ханно Певкур подчеркнул, что «Эстония нуждается в современной государственной границе, достойной быть внешней границей Европы и НАТО». Ранее глава погранохраны Латвии заявил, что Рига возведёт на рубеже с Россией забор с колючей проволокой общей протяжённостью 92 км. Как и Рига, Таллин рассчитывает, что расходы по строительству стены покроет Евросоюз. Эстонская стена обойдется Евросоюзу в 71 млн евро. Эстония не планирует проводить серьёзных работ по изменению ландшафта — там, где на границе находятся болота, стену просто не будут возводить. Пограничное заграждение оборудуют видеокамерами и другими инженерно-техническими средствами охраны. Строительство стены Таллин обещает завершить к 2020 г. Все зависит от того, как скоро Евросоюз соберётся выделить на нужды укрепления границ Прибалтийских государств крупные средства. Пока Брюссель с выделением денег не спешит...

В акватории Чудского озера, по которому проходит российско-эстонская граница, эстонские власти разместят около 600 пограничных буйков. Кроме того, для её охраны будут использоваться видеокамеры и беспилотники. В дополнение к забору будет установлено ограждение, препятствующее передвижению диких животных. Это чисто политическая акция — очередное изображение России как врага, от которого необходимо отгородиться. Подобные заборы с колючей проволокой — это рецидив времён холодной войны, который отражает недружественное отношение Таллина к нашей стране. «Самый технологичный в Европе» эстонско-российский

забор с пограничной полосой и патрульными дорожками недавно подорожал в 2,5 раза. Если раньше его строительство Таллин оценивал в 71 млн евро, то, согласно последним расчетам, объект обойдется в 197 млн. А срок готовности переносится на 2020 г.

Забор можно объяснить лишь как вариант навязанной извне самоизоляции и продолжение кошмарного сна вашингтонских стратегов о возвращении народов постсоветского пространства под влияние России. Запад потратил немало усилий на разделение народов СССР, на посев недоверия и вражды, внедрение националистических идеологий.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

XX в. стал веком войн, в том числе и двух мировых, в которых участвовали практически все самые развитые страны мира. И укреплённые районы, сооружение которых широко практиковалось многими странами, выступало в качестве веского аргумента решения оборонительных задач в этих войнах. Так появились известные линии Мажино, Зигфрида, Маннергейма, Сталина и Молотова, укреплённые линии Японии и Советского Союза на Дальнем Востоке.

Строительство линий укреплённых районов велось многие годы, с привлечением огромных материальных и человеческих ресурсов. Над их разработкой трудились лучшие инженерные умы своего времени. Возводимые укрепрайоны требовали отчуждения больших земельных площадей и создания специальной инфраструктуры. В результате этого их материальная стоимость была поистине огромной. Необходимо было издание специальных уставов, наставлений, а главное — подготовка войск к ведению боевых действий в укрепрайонах и с опорой на их сооружения.

Полный объём работ, как свидетельствует исторический опыт, оказался непосильным ни одному государству. УРы либо прикрывали только часть границы (линия Мажино), либо оставались недостроенными (линия Молотова), либо у государства не хватало сил для их обороны (линия Маннергейма). Поэтому получалось так, что ни разу существовавшие линии укреплённых районов не спасали свои государства от поражения, став лишь символическими «китайскими стенами» XX в. И это неудивительно. Параллельно с разработкой теорий обороны и строительством укрепрайонов во всех ведущих странах Европы и Азии разрабатывались теории, связанные с их прорывом. На практике они были испытаны в период советско-финляндской войны, агрессии Германии против Франции, СССР и других государств, во время разгрома советскими войсками Квантунской армии в 1945 г. Тем не менее, и после завершения Второй мировой войны Советский Союз продолжал укреплять свои восточные границы с помощью укрепрайонов, которые в 1990-е гг. без боя, в качестве металлолома, достались китайцам, против которых они и сооружались.

Независимо от типа, заграждения должны содержаться в исправности и постоянно усиливаться. Как и против любого оружия, системе заграждений противник быстро находит средства противодействия. Поэтому в техническом отношении необходимо постоянно упреждать противника. Способы и средства преодоления заграждений непрерывно совершенствуются. От троянского коня они прошли через воздушные десанты и командысмертников на израильско-египетской границе до подземных ходов Вьетконга.

Контрмеры многообразны. Золотое правило, которое можно вывести из этого, состоит в том, что система заграждений, несмотря на её статический характер, подлежит постоянным изменениям и обязательно должна носить наступательный характер. В настоящее время остатки укреплённых районов можно встретить на территории Германии, Франции, Финляндии, Прибалтийских государств, Белоруссии, Украины, Молдовы, Китая, российского Дальнего Востока, Африки. Каждое долговременное оборонительное сооружение как памятник представляет собой определённую историческую ценность.

Все вышеуказанные сооружения на сегодняшний день более или менее исполняют свою роль. Неужели из пыли веков и забвения вылезет неполиткорректный и жуткий патент — геноцид? Ведь если от врага не удавалось отделиться, то его уничтожали... либо становились его жертвой.

Самое удивительное, что количество «стен» в мире быстро увеличивается. Сегодня это воистину всемирный тренд! Весь мир отгораживается друг от друга. Даже в глобализованном «мире без границ» всё время появляются новые стены, заборы и преграды, разделяющие нации, общества, народы.

Недавно в Европе шумно отпраздновали 30-летие падения Берлинской стены. Но при этом мало кто говорит о том, что за прошедшее с той памятной даты время на нашей планете выросло гораздо больше стен, чем их было три десятилетия назад. *По самым скромным подсчётам, во всём мире возведено более 70 стен — между государствами или их частями. Человечество, увы, продолжает «вооружаться до зубов»...*

ПОДПИСКА – 2021

«ТЕХНИКА-МОЛОДЁЖИ», «ОРУЖИЕ», а теперь ёщё и «НЕИЗВЕСТНАЯ ИСТОРИЯ»!

Сайт и робокасса пока на ремонте, к нашему великому сожалению.

Мы вручную будем рассыпать заказанные вами электронные и бумажные версии журналов, чтобы не сорвать подписку-2021. В ожидании, пока будет окончательно восстановлен сайт ТМ, предлагаем следующее:

1. ВЫБРАТЬ из нижеприведённого списка интересующие вас журналы.
2. ПЕРЕЧИСЛИТЬ на карту самозанятого № 2202 2018 9982 4839 (Александр Николаевич П.) подписные суммы в соответствии с ценами на выбранные вами издания.
3. СООБЩИТЬ ваши Ф.И.О. и адрес, куда доставлять — не забудьте указать ваш почтовый индекс, а также название журнала и период подписки (1-й или 2-й квартал, 1 или 2-е полугодие, годовая подписка)
 - либо на электронную почту редакции: irinafin@list.ru, tns_tm@mail.ru
 - либо на адрес склада: 141435 Московская область, г. Химки, мк-р Новогорск, а/я 1255. Перевозчикову А.Н.

Телефон +7 (965) 263-77-77

Цены на редакционную подписку на 2021 год (руб.)

	Цена за 1 экз. (любой номер)	Подписка на 1 квартал (4 номера)	Цена за полугодовой комплект (8 номеров)	Цена за год за 16 номеров (со скидкой)
ТЕХНИКА-МОЛОДЁЖИ, бумага	300,00	1 200,00	2 400,00	—
ТЕХНИКА-МОЛОДЁЖИ, бумага	—	—	—	4 400,00
ТЕХНИКА-МОЛОДЁЖИ, эл. версия	200,00	800,00	1 600,00	—
ТЕХНИКА-МОЛОДЁЖИ, эл. версия	—	—	—	2 992,00
Полный DVD-архив «ТЕХНИКА-МОЛОДЁЖИ» (1933–2018 гг.) стоит 2200 руб.				
ОРУЖИЕ, бумага	320,00	1 280,00	2 560,00	—
ОРУЖИЕ, бумага	—	—	—	4 800,00
ОРУЖИЕ, эл. версия	210,00	840,00	1 680,00	—
ОРУЖИЕ, эл. версия	—	—	—	3 000,00
	Цена за 1 экз.	Цена 1-е полугодие (3 номера)	Цена 2-е полугодие (6 номеров)	Цена за год за 9 номеров (со скидкой)
НЕИЗВЕСТНАЯ ИСТОРИЯ, бумага	250,00	750,00	1 500,00	—
НЕИЗВЕСТНАЯ ИСТОРИЯ	—	—	—	1 980,00
НЕИЗВЕСТНАЯ ИСТОРИЯ, эл. версия	200,00	600,00	1 200,00	—
НЕИЗВЕСТНАЯ ИСТОРИЯ, эл. версия	—	—	—	1 620,00



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Вы становитесь «авторизованным» подписчиком Издательского дома «ТЕХНИКА-МОЛОДЁЖИ» и с опережением на неделю до сдачи тиражей в печать (!), сможете насладиться чтением электронной версии выбранного вами издания.

Бумажные журналы будут разосланы вам в день их выхода и печати.

Вам это интересно?

Вы можете заказать любые журналы, начиная с первого номера текущего года. Оплатившие годовую подписку получат бонус в виде очередного номера досрочно, прямо в день отправления оригинала-макета в типографию, что на три недели раньше выхода бумажной версии журнала в свет.

Здоровья, успехов и приятного чтения!
До встречи на страницах журнала!

С уважением,
Александр Николаевич Перевозчиков
главный редактор ТМ

Спец-
предложение
для ТЕХ,
кто подписывается
в редакции!

СТЕНЫ ПАДАЮТ!

В канун своего 30-летия

9 ноября 1989 года Берлинская стена, которая символизировала железный занавес между коммунистическим Востоком и капиталистическим Западом, была разрушена. Холодная война завершилась.

Возведённая в 1961 году по приказу бывшего лидера Восточной Германии Вальтера Ульбрихта Стена была призвана остановить людей, стремящихся уехать в Западную Германию.

Падение Стены спустя почти три десятилетия после её строительства открыло путь для воссоединения Германии в 1990 году.

Май 1945: окончание Второй мировой войны. Берлин разделён на советский сектор на востоке и американский, британский и французский секторы на западе

1948–1949: блокада советскими войсками Западного Берлина — островка на территории, находящейся в коммунистическом подчинении Восточной Германии. В течение 15 месяцев Западный Берлин снабжался только с помощью воздушного транспорта союзников

23 мая 1949: образование Федеративной Республики Германии (Западной Германии)

7 октября 1949: образование Германской Демократической Республики (Восточной Германии)

1953: подавление Красной Армией восстания строительных рабочих Восточного Берлина, требующих улучшения условий труда

13 августа 1961: закрытие границы между Восточным и Западным Берлином. Начало строительства военными Стены



1963: президент США Джон Ф. Кеннеди посещает район Стены и клятвенно обещает защитить жителей Западного Берлина

1973: Восточная и Западная Германия устанавливают официальные дипломатические отношения

1987: президент США Рональд Рейган посещает Берлин и настоятельно призывает советского лидера Михаила Горбачёва снести Стену



Сентябрь 1989: Венгрия открывает свою границу с Австрией. Тысячи восточных немцев бегут на Запад

Октябрь 1989: Горбачёв посещает Восточный Берлин и предупреждает восточных немцев об опасности откладывания реформ

4 ноября 1989: миллион демократически настроенных берлинцев приняли участие в демонстрации в Восточном Берлине, требуя отставки правительства ГДР, которая последовала спустя три дня



Сторожевая башня: вдоль Стены располагались 302 таких башни

Сигнальная ракета

9 ноября 1989: тысячи восточных немцев собираются у пограничных переходов, требуя чтобы их пропустили. Пограничники отступают, когда демонстрантам удаётся проломить металлическое ограждение. Собравшиеся, торжествуя победу, начинают сносить Стену

Патрульный автомобиль на базе Trabant 601

Контрольная полоса: засыпанная песком полоса шириной 6 м — для выявления следов нарушителей запретной зоны

Противотранспортный ров

Восточный Берлин

Западный Берлин

Семнадцатилетний Петер Фехтер был застрелен при попытке преодолеть Стену 17 августа 1962 года

ISSN 0320-331X

20015



АНАТОМИЯ СТЕНЫ

Начиналось с лёгкого ограждения в виде колючей проволоки. С годами были возведены сложные ряды укреплённых стен, усиленно охраняемых пограничниками на сторожевых башнях

Внутренняя бетонная стена высотой 3–4 м, увенчанная колючей проволокой

Сигнальное оборудование для подачи звуковых и световых сигналов тревоги при попытке преодолеть трёхметровое заграждение, находящееся под напряжением

Сторожевые собаки на цепи, перемещающейся вдоль длинного троса

Проекторы освещали контрольную полосу и внутреннюю сторону Стены

Противотранспортные препятствия (ежи)

Пограничная стена: усиленная железобетонная стена высотой 3–4 м, увенчанная цементной трубой

Поперечный разрез Берлинской стены (1980-е гг.)



За время существования Стены предположительно около 5000 человек удалось успешно бежать в Западный Берлин. От 100 до 200 восточных немцев погибли при попытке преодолеть Стену

